

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*nazwa, lokalizacja obiektu:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ROBÓT PRZEBUDOWA CIAGU DRÓG UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI, OS. PIASTOWSKIE UL. SPORTWA W NOWEJ RUDZIE – ETAP 1**

*Inwestor:*

**Gmina Miejska Nowa Ruda**

**Ul. Rynek 1**

**57-400 Nowa Ruda**

**MAJ 2023**

## KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGAN OPINIUJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZĘĆ)
URZĄD MIASTA W NOWEJ RUDZIE		

## OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. INWESTOR

URZĄD MIASTA W NOWEJ RUDZIE

### 2. OBIEKT : odcinki dróg miejskich

### 3. PODSTAWA PRAWNA DO PROJEKTOWANIA

- ♦ Przepisy, wytyczne itp.

(1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 (tekst jednolity Dz. U Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r poz 515 z późniejszymi zmianami

(2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r poz 2181)

(3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 z dnia 14 października 2003 poz 1729)

(4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U Nr 170 po 1393)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017r poz 784

### 4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Tadeusz Kościuszki, osiedle Piastowskie ul. Sportowa Nowej Rudzie w lokalizacji zgodnej z PZT rys nr 1 –polegająca na wprowadzeniu nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz modyfikacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

**Droga gminna** ul. Tadeusza Kościuszki

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR-2
- szerokość jezdni : śr. 5,0m – 6,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

**Droga gminna** ul. Osiedle Piastowskie

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR-2
- szerokość jezdni : śr. 4,0m – 5,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

**Droga gminna** ul. Sportowa

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR-1

- szerokość jezdni : śr. 3,0m – 4,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przeprowadzono lustrację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego. Zaprojektowano stosowną modyfikację oznakowania pionowego zastępując niektóre znaki istniejące nowymi znakami.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz oznakowanie do usunięcia oraz oznakowanie poziome usytuowano tak jak na rys nr 1-

### 5.1.Oznakowanie pionowe

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

Na drodze zastosować znaki pionowe wielkości „średnie”, a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2” dla znaków o D-6 oraz A-7 dla pozostałych znaków mogą być materiałny odblaskowe typu „1” Grupa wielkości znaków średnie

### 6.2.Oznakowanie poziome

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome P-13,P-4,P-10,P-1e,P-14 wykonane w technologii grubowarstwowej – chemoutwardzalne

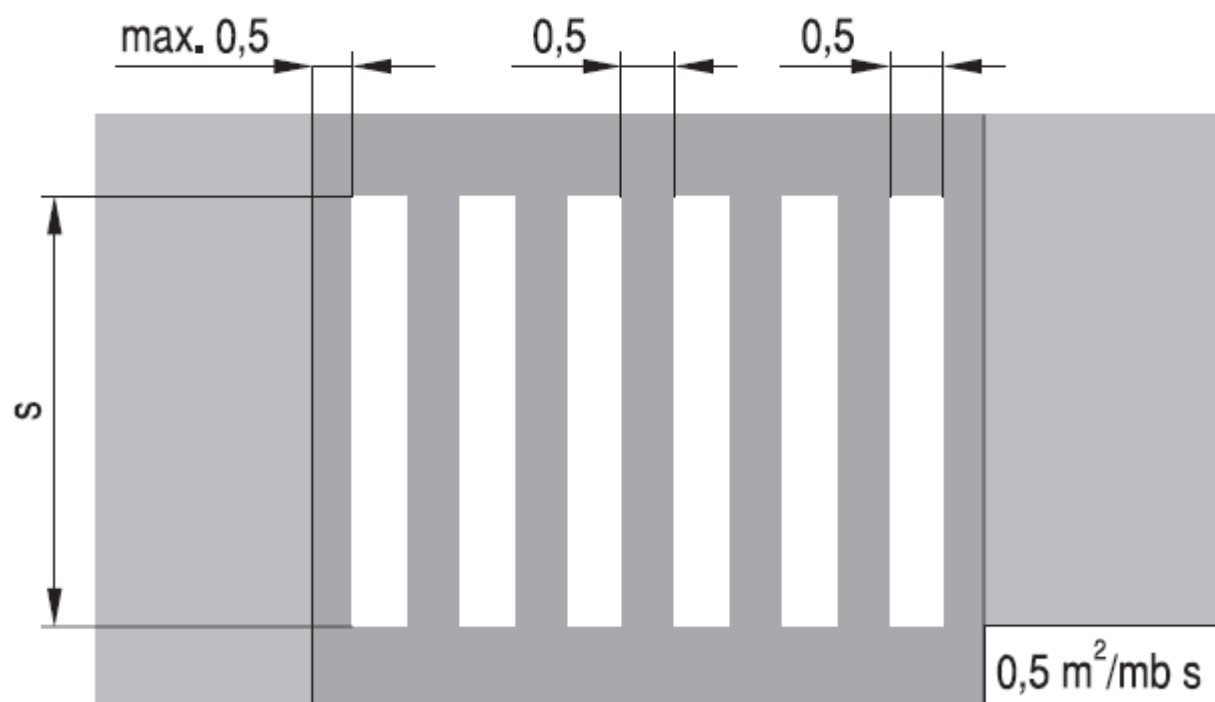
### Usytuowanie lini P-1e

#### 2.2.1.5. Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka

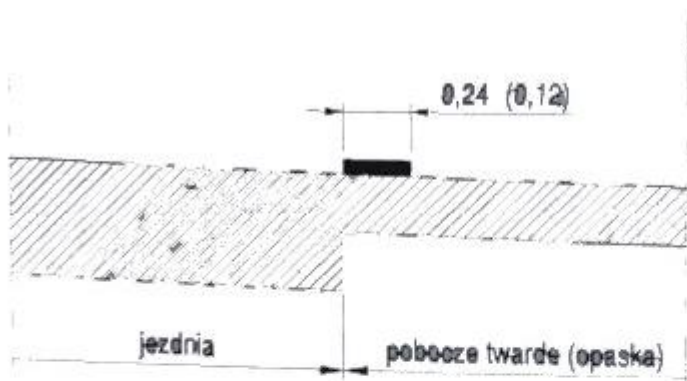




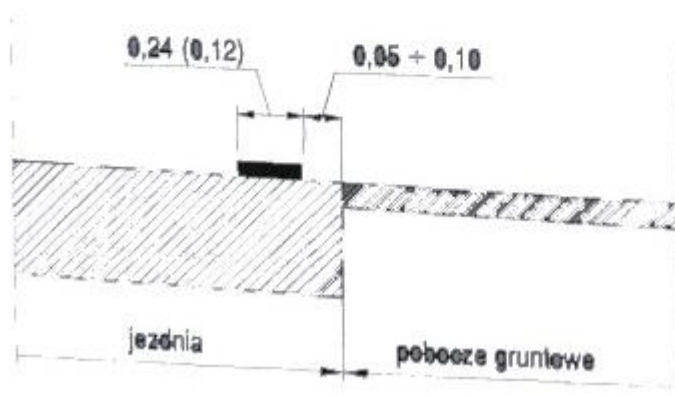
Usytuowanie oznakowania P-10



Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem



a) twardym (opaska)



Materiały do oznakowania pionowego i poziomego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone na chodniku w odległości 0,5 -2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

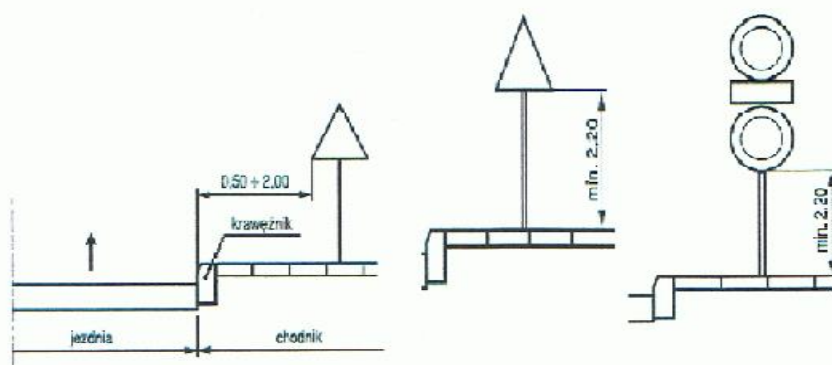
## 6. ZASADY OGÓLNE

### ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	900+225n
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



**Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót**

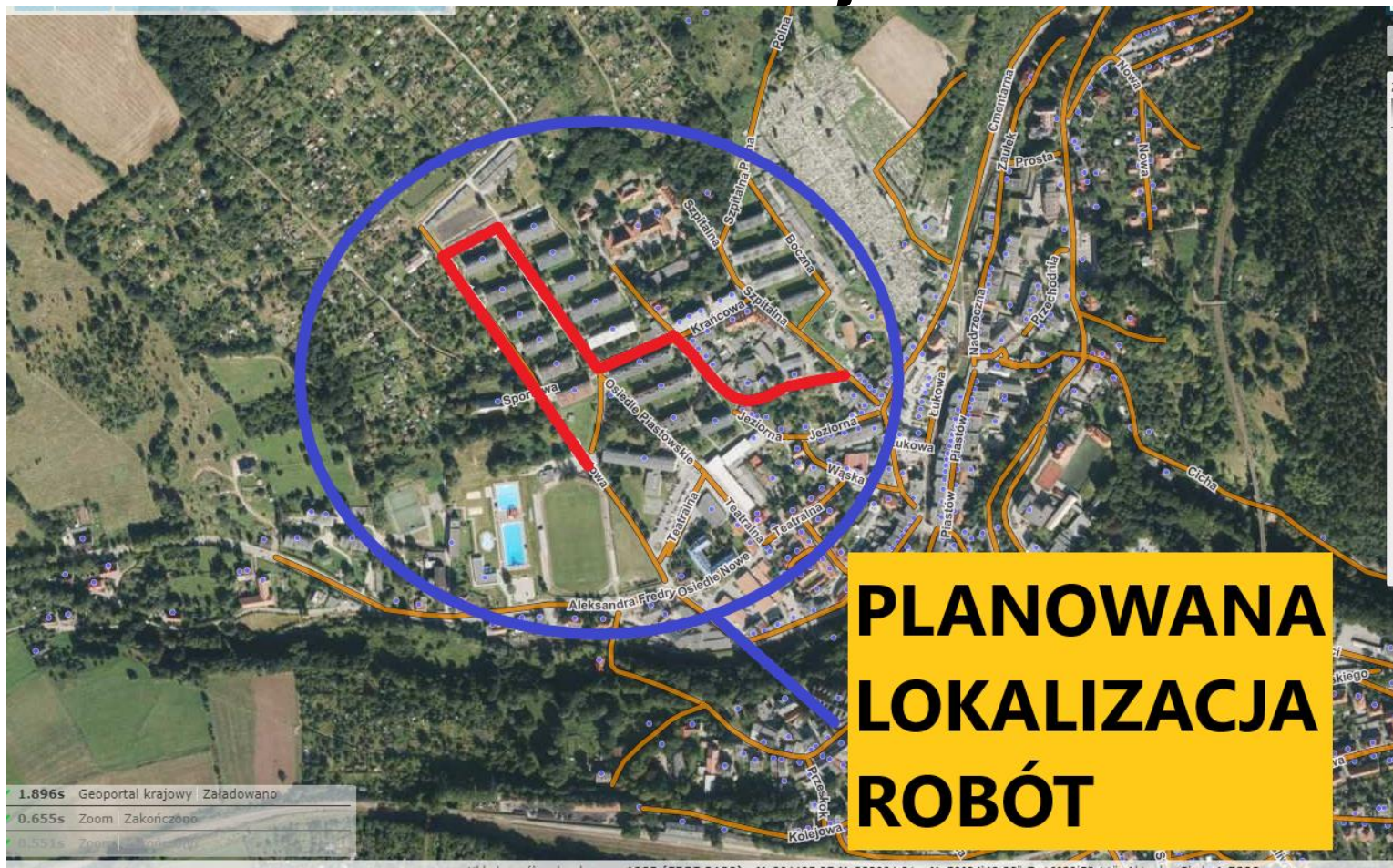
## 8. UWAGI KOŃCOWE

Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się do dnia 31.12.2024 roku. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanach wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

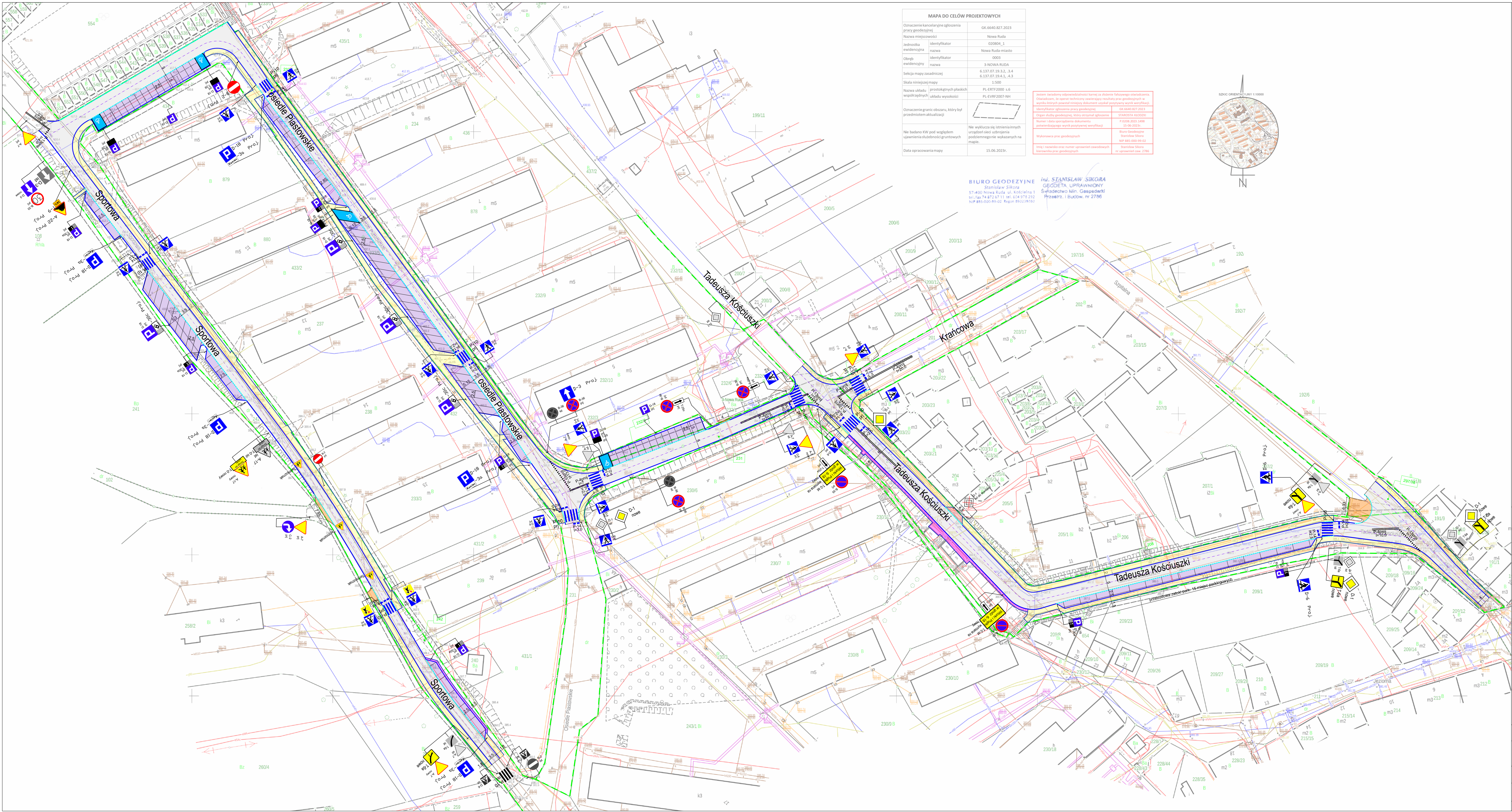
# PLAN ORIENTACYJNY – RYS 1

Skala 1:10000

Planowana lokalizacja robót







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.827.2023
Nazwa miejscowości	Nowa Ruda
Jednostka ewidencyjna	020804_1
Obręb ewidencyjny	0003
Sekcja mapy zasadniczej	6.137.07.19.3.2, 3.4 6.137.07.19.4.1, 4.3
Skala niniejszej mapy	1:500
Nazwa układu	PL-ERT2000 s.6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-ERV2007-NH
Nie badano KWT pod względem ujawnienia służebności gruntowych	Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń sieci i urządzeń podziemnych wykazanych na mapie.
Data opracowania mapy	15.06.2023r.

Ja, poniżej podpisany, oświadczam, że dane techniczne zawarte w tym projekcie geodezyjnym są prawdziwe i nie zostały sfałszowane. Oświadczam, że opierałem się na danych technicznych, które zostały przekazane mi przez geodetę, który jest uprawniony do wykonywania takich czynności. Oświadczam, że nie jestem świadomy żadnych innych faktów, które mogłyby wpłynąć na poprawność danych technicznych. Oświadczam, że nie jestem świadomy żadnych innych faktów, które mogłyby wpłynąć na poprawność danych technicznych.	06.6640.827.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STANISŁAW SIKORA
Numer i data sporządzenia dokumentu	P.0208.2023.1498 15.06.2023r.
Wydawca przez geodetę	Stanisław Sikora NIP 685-500-99-02
Wzrost i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych geodety	Stanisław Sikora nr uprawnień: 2796

BIURO GEODEZYJNE  
Stanisław Sikora  
57-400 Nowa Ruda, ul. Kościelna 1  
tel./fax 74 872 67 11 tel. 604 979 292  
NIP 685-500-99-02 Regon 850218780

inż. STANISŁAW SIKORA  
GEODETA UPRAWNIONY  
Świadectwo Min. Gospodki  
Przeprz. i Budow. nr 2796



- OZNACZENIA:
- Proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - Proj. pobocza utwardzone
  - Proj. chodniki o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
  - Proj. zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym
  - Proj. zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym
  - Proj. krawężnik jezdni
  - Krawężnik betonowy 15x30cm
  - Krawężnik najazdowy 15x22cm
  - Proj. obrzeże betonowe 30x8cm
  - Proj. os. jezdni
- Dziaki drogowe objęte opracowaniem
- Linie rozgraniczające drogi - granice istniejących działek drogowych

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych. Potwierdzono za zgodność z oryginałem dnia 06.07.2023r.

Podpis: .....

Przedsiębiorstwo budowlane "INZBUD"		
ul. Radkowska 6/1a 57-402 Nowa Ruda		
Zespół projektowy	mgr inż. Wojciech Zieliński	Asystent proj.
Inwestor	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda	OR
Zadanie	„Przebudowa ciągu dróg ul. Tadeusza Kościuszki, Os. Piastowskie, ul. Sportowa w Nowej Rudzie – Etap I”	P-01
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		