



Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotnej mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.		
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)		
Projektant (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117/PWOD111 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

LEGENDA

- Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Muldy przydrożne gł. 60cm
- Muldy przydrożne gł. 30cm
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- Drzewa do wycinki
- Drzewa inwentaryzacja
- Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Objekt	Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie.		
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny ark. 4		
Projektant  <b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> <small>opracowanie budowlane na KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Branża	<b>Drogowa</b>
		Skala	<b>1:500</b>
		Nr rysunku	<b>2.4</b>
		Data	<b>08.2019</b>