



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław

Bydgoszcz, dnia 16 lipca 2019r.

Numer pisma: 34526/TTISIOU/P/U7/2019

Temat: Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie gm. Złotniki Kujawskie.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- kable telekomunikacyjne przebiegające pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi A110 PS, tak aby końce rur wychodziły poza teren utwardzony (końce rur uszczelnić).
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W

dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Piłarski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Łączy Arkusz 2

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)





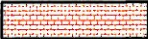





mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11


uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Wznowienie 34526 / 2019
- zalecenie
16.07.2019
Andrzej Piasecki
Specjalista

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdn. z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów

-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 1

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.1

Data

03.2019

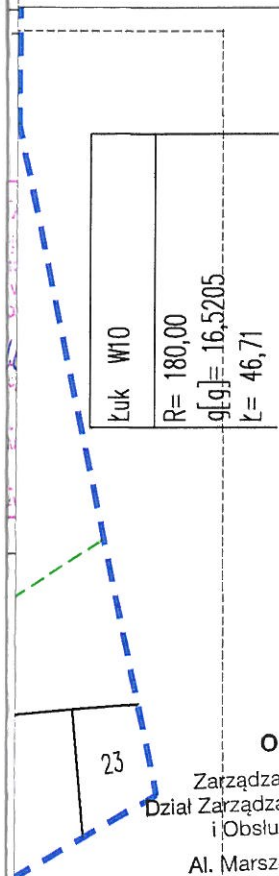
Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

[Signature]



Orange Polska













Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

uzgodnienie 34526/2019
- załącznik
16.07.2019

[Signature]
mgr inż. Andrzej Piasecki
Specjalista

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 2

Projektant

Branża

Drogowa

mgr inż. Andrzej Piasecki

Skala

1:500

uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr rysunku

2.2

Data

03.2019

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

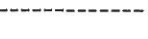

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

*Wzpodnienie 34526/2019
- zaleganie*

16.07.2019

Specjalista

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 3

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.3

Data

03.2019

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

[Signature]

Orange Polska


Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Nzpodniemie 34526/2019
- załącznik

16.07.2019

[Signature]
Włodzisław Piłarski
Specjalista

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 4

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.4

Data

03.2019