

Inowrocław, 12 lutego 2018r.
RD/MU/JK/WEO18E033691

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław

Dot: projektu przebudowy ul. Średniej w Tucznie.

Uzgadniamy, przedstawiony plan przebudowy ul. Średniej w Tucznie gmina Złotniki Kujawskie zlokalizowanej na działkach nr. 72 obr. Tuczo oraz 22, 16, 26/3 obr. Helenowo.

Prace należy wykonywać z zgodnie z wytycznymi do naniesienia.

Zaznaczamy, że w trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

W sprawach ustaleń szczegółowych prosimy kontaktować się z Sekcją Utrzymania RD – kontakt tel. 52 5861536 (Janusz Koper) lub z kierownikiem Posterunku Energetycznego Złotniki, panem Łukaszem Kopciem tel. 52 3385164.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
z up.
Andrzej Nowak
Kierownik Działu Majątki Sieciowego

k/o
a-a

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Wytyczne do naniesienia nr 24/2019


Temat przedłożonego projektu: Proj. przebudowy ul. Średniej w Tucznie gmina Złotniki Kujawskie zlokalizowanej na działkach nr 72 obr. Tuczo oraz 22, 16, 26/3 obr. Helenowo.

Warunki naniesienia:

- Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem **czerwonym** stosując następujące oznaczenia:
Kable SN : — · — · — · — · — Kable NN: — · — · — · — · — Kable oświel. — — — —
Kable teletechniczne: — · — · — · — · — · — · —
Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie.
- Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie. Zabrania się wbijania prętów w strefie istniejących kabli. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
- Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
- Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
- ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
- Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
- Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
- Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym (zgodnie z zasadami ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji Dz. U. poz. 897 art. 28b – 28g).
- Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
- Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji lub nie będących na majątku i w eksploatacji Enea Operator. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
- Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym i nadziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław/Sekcji Utrzymania.

Naniesienie ważne 3 lata.

Inowrocław, dnia 24.06.2019 r.


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
z up.
Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Łączy Arkusz 2




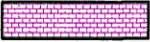






Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierworysu mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.



Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdnii z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdnii
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów

-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

NANIESIENIE NR 24/2019
Treść jak w załączonych wytycznych do niniejszego naniesienia.
Inowrocław, dnia 21.06.2019
Naniesienie ważne 3 lata

Dyrektor
Rejonu Dyslokacji Inowrocław
Zurp
Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 1

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.1

Data

03.2019





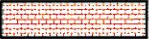







Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

NANIESIENIE NR 24/2019
Treść jak w załączonych wytycznych
do niniejszego naniesienia.
Inowrocław, dnia 21.06.2019
Naniesienie ważne 3 lata

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
up.
Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt	Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie		
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny ark. 2		
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
	Nr rysunku	2.2	
	Data	03.2019	

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarzys krawędzi jezdni
-  Zarzys krawędzi pobocza
-  Zarzys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

NIESIENIE NR

24/2019

Na oznaczonym terenie obecnie nie posiadamy kabli
energetycznych, będących w naszej eksploatacji.
Wystąpieniem do robót należy sprawdzić w tutejszym
Energetycznym dalszą aktualność naniesień.
Kable energetyczne napowietrzne nie są nanoszone,
projektowaniu należy zachować obowiązujące
kresie przepisy i normy.

Wzrost, dnia 21.06.2019

Wzrost ważne 3.10.2019

Dyrektor
Rejonu Dystryktu Inowrocław
Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław





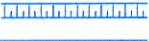





Objekt	Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio		
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny ark. 3		
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
	Nr rysunku	2.3	
	Data	03.2019	

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP/0117/PWOD/11 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
--------------------------------	---

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

NANIESIENIE NR24/2019.....
Treść jak w załączonych wytycznych
do niniejszego naniesienia.
Inowrocław, dnia21.06.2019.....
Naniesienie ważne3 lata.....

Dyrektor
Rejonu Dystryktu Inowrocław
Zur
Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio	
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny ark. 4	
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa
	Skala	1:500
	Nr rysunku	2.4
	Data	03.2019