



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 5 września 2019 r.

WOO.420.141.2019.DK.14

**DECYZJA Nr 91/2019**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 maja 2019 r. (wpływ: 27 maja 2019 r.), uzupełnionego pismem z dnia 5 czerwca 2019 r. (wpływ: 7 czerwca 2019 r.), złożonego przez Gminę Złotniki Kujawskie, reprezentowaną przez Pełnomocnika – Pana Andrzeja Piaseckiego z firmy Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
  - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
  - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
  - c) z dala od cieków i zbiorników wodnych.
5. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
6. Zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
7. Na etapie budowy, teren inwestycji wyposażać w system odbioru i odprowadzania ścieków socjalno-bytowych, w postaci przenośnych toalet, posiadających szczelne zbiorniki na wytworzone ścieki.
8. Odpady magazynować selektywnie, w sposób uwzględniający ich właściwości fizyko-chemiczne (pojemniki, kontenery, beczki, silosy, kosze, worki, big-bagi, opakowania, pryzmy itp.), w wyznaczonych miejscach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
9. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić,

a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

10. Wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
11. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
  - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
12. W zamian za usuwane drzewa i krzewy, wykonać nasadzenia zastępcze w minimalnej ilości 6 drzew oraz 134 m<sup>2</sup> powierzchni obsadzonej krzewami. Do nasadzeń zastępczych preferować rodzime gatunki drzew krzewów. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji.

## UZASADNIENIE

W dniu 27 maja 2019 r., Gmina Złotniki Kujawskie, reprezentowana przez Pełnomocnika – Pana Andrzeja Piaseckiego z firmy Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki, złożyła wniosek z dnia 24 maja 2019 r., uzupełniony pismem z dnia 5 czerwca 2019 r. (wpływ: 7 czerwca 2019 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W odniesieniu do przebudowy drogi gminnej nr 150127C, odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ona drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony. Natomiast w odniesieniu do przebudowy dwóch odcinków dróg wewnętrznych, a tym samym niestanowiących dróg publicznych, zastosowania nie ma ww. art. 80 ust. 2 uouioś, w związku z czym dla tego zakresu przedsięwzięcia wymagane jest stwierdzenie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, o ile został on uchwalony.

Teren, na którym znajdują się obie powyższe drogi wewnętrzne nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość przebudowywanych dróg wynosi około 2,21 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączona była m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, mapa z zaznaczonym terenem realizacji oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej, wypisy z rejestru gruntów, obejmujące teren realizacji oraz większość obszaru oddziaływania zamierzenia, a także pełnomocnictwo upoważniające do występowania w imieniu Inwestora.

Ze względu na brak m.in. opatrzenia kart informacyjnych przedsięwzięcia podpisem autora oraz datą sporządzenia, a także odpowiedniej liczby egzemplarzy karty zapisanej w formie elektronicznej, Pełnomocnik Inwestora został wezwany do uzupełnienia tych braków pismem znak: WOO.420.141.2019.DK, z dnia 31 maja 2019 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu 7 czerwca 2019 r., pismem z dnia 5 czerwca 2019 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 910/2019.

W dniu 25 czerwca 2019 r., obwieszczeniem znak: WOO.420.141.2019.DK.2, oraz pismami kolejno znak: WOO.420.141.2019.DK.4 i WOO.420.141.2019.DK.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Żłotniki Kujawskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, pismem z dnia 3 lipca 2019 r., znak: N.NZ-42-2-48-1/19 (wpływ: 5 lipca 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 11 lipca 2019 r., znak: BD.RZŚ.435.350.2019.DG.KZ (wpływ: 12 lipca 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji. Jeden z powyższych warunków, tj.: „Wody z odwodnienia wykopów przed odprowadzeniem podczyścić z zawiesiny”, nie został uwzględniony, ponieważ jak wynika z dokumentacji sprawy, przebudowa drogi nie wiąże się z prowadzeniem głębokich lub rozległych wykopów. Ewentualne wykopy będą realizowane płytko i tymczasowo, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 5 lipca 2019 r., znak: WOO.420.141.2019.DK.6, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: określenia, czy i w jaki sposób inwestycja będzie oddziaływać na ustalone dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd) cele środowiskowe, informacji z zakresu przewidywanej wycinki drzew oraz krzewów, przedstawienia rozwiązań zabezpieczających i minimalizujących oddziaływanie w zakresie występujących elementów przyrodniczych środowiska, a także pozostałych danych przyrodniczych.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło w dniu 26 lipca 2019 r., pismem z dnia 20 lipca 2019 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 13 sierpnia 2019 r. postanowienie, znak: WOO.420.141.2019.DK.11, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.



Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1131/2019.

W dniu 21 sierpnia 2019 r., Pełnomocnik Inwestora, zgodnie z art. 74 ust. 1b uouioś, przedłożył brakujący wypis z rejestru gruntów, obejmujący nieruchomość znajdującą się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Zamierzenie obejmuje przebudowę ulicy Średniej w miejscowości Tuczo, gmina Złotniki Kujawskie, powiat inowrocławski, składającej się w swoim przebiegu z drogi gminnej nr 150127C oraz dwóch dróg wewnętrznych (a tym samym niestanowiących dróg publicznych). Początek opracowania stanowi skrzyżowanie ww. drogi gminnej (działka ewid. nr 72 obręb 0021 Tuczo), z drogą powiatową nr 2507C (działka ewid. nr 55 obręb 0021 Tuczo), biegnąc do skrzyżowania z pierwszą z dróg wewnętrznych (działka ewid. nr 22 obręb 0008 Helenowo) i obejmując jej odcinek od tego skrzyżowania do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2507C (działka ewid. nr 55 obręb 0021 Tuczo). W km 0+218,29 powyższej drogi wewnętrznej istnieje skrzyżowanie z drugą drogą wewnętrzną, biegnącą działką ewid. nr 16 obręb 0008 Helenowo, w obrębie której, na wysokości działki ewid. nr 19/9 obręb 0008 Helenowo, wyznaczono koniec opracowania.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie terenów rolnych i rozproszonej zabudowy zagrodowej, a także zabudowań firmy zajmującej się dystrybucją rur stalowych, nieopodal zwartej zabudowy miejscowości Tuczo.

Planowane do przebudowy drogi służą do obsługi ruchu lokalnego, stanowiąc dojazd do użytków rolnych oraz zabudowy zagrodowej. Obecnie powyższe drogi posiadają nawierzchnię tłuczniowo-żużlową o zmiennych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu. Zjazdy z drogi mają nawierzchnię gruntową lub częściowo utwardzoną. Brak jest przepustów pod drogami lub zjazdami. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo, na tereny zielone oraz do lokalnie występujących rowów przydrożnych.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa, warunków komunikacyjnych i stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej, twardej i równej nawierzchni. Szerokość jezdni zostanie ujednolicona, a zaprojektowane poszerzone mijanki umożliwią bezpieczne wymijanie pojazdów. Przywrócona będzie również skuteczność odwodnienia nawierzchni.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi.

Nie zachodzi potrzeba wydzielania pasów gruntu z nieruchomości przyległych w celu poszerzenia pasa drogowego.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa, mieszanki mineralno-bitumicznej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, biorąc pod uwagę istniejący już ciąg komunikacyjny, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia.

Wariant przyjęty do realizacji polega na przebudowie dróg po istniejącym śladzie, w granicach działek drogowych. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Zadanie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie nie są planowane do przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżują się odcinki objęte projektem. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywanymi drogami.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Pojazdy i maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeglądy, atesty itp.). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przebudowy nawierzchni istniejących odcinków dróg. Zakłada się polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny ciągu komunikacyjnego jest zły,



co powoduje wzrost ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp. Dzięki przebudowie poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort uczestników ruchu. Analizowane drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia miejscowości o znaczeniu rolno-gospodarczym oraz dojazd dla rolników do pól. Występujący ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym głównie samochody osobowe i maszyny rolnicze.

Planowane do przebudowy odcinki dróg pokryją się z istniejącym przebiegiem. Dotychczasowe przeznaczenie działek drogowych w wyniku realizacji zamierzenia pozostaje bez zmian. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi gminnej oraz dróg wewnętrznych, co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Ponadto, z uwagi na mały udział pojazdów ciężkich, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie lokalnego klimatu akustycznego.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia (według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia gminy Złotniki Kujawskie wynosi około 68 osób/km<sup>2</sup>); przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W odległości około 330 m, poza obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, zlokalizowane jest Jezioro Tuczo.

Teren realizacji inwestycji znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 „Subzbiornik Inowrocław – Gniezno” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych na potrzeby

zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW600025188339 – Noteć od Małej Noteci do Jeziora Wolickiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Noteć w obrębie JCWP i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyphukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane poza: terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz do lokalnie występujących rowów przydrożnych. Ponadto, przewidziano wykonanie muldy przydrożnej, zwiększającej powierzchnię pasa zieleni, na który zostaną odprowadzone wody. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, jednakże w razie potrzeby będą one odwadniane za pomocą drenażu poziomego w dnie. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, do głębokości 2 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód podziemnych, w związku z czym nie zostaną naruszone istniejące warunki hydrogeologiczne, w tym warstwy wodonośne.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym w poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (realizacja zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, rozbiórki obiektów kubaturowych lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

Przedmiotowy projekt obejmuje usunięcie 8 drzew, w tym 6 okazów zdrowych i 2 zdeformowanych oraz 130 m<sup>2</sup> lokalnych zakrzewień, kolidujących z przedmiotową inwestycją. W związku z zaplanowaną wycinką w zamian za usuwane drzewa i krzewy zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w ilości 6 drzew oraz 134 m<sup>2</sup> zakrzewień. Przy nasadzeniach zastępczych preferowane będą rodzime gatunki drzew i krzewów. Biorąc pod uwagę niewielką skalę wycinki, zwłaszcza w odniesieniu do drzew oraz brak obecności siedlisk gatunków chronionych w obrębie usuwanych drzew i krzewów, ocenia się, że planowane nasadzenia zastępcze w stopniu wystarczającym skompensują straty w ilości drzew i krzewów, wynikające z realizacji przedsięwzięcia.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się

w zasięgu oddziaływania zamierzenia, stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto, wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew i krzewów przez gatunki chronione, wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew i zakrzewień poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku lęgów chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

Celem wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów pod kątem obecności małych zwierząt oraz przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Ponadto, inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Analizowane odcinki dróg obsługują głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanych dróg i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Projektowane przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu. Klęski żywiołowe nie zagrażają planowanej inwestycji, przebudowywane drogi znajdują się



poza terenami zalewowymi. Zaprojektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego jest odporna na upały i susze.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana przebudowa ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

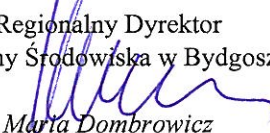
Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa



do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 t.j.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
  
Maria Dombrowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Piasecki, Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki, Al. Mikołaja Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław – Pełnomocnik,
2. Wójt Gminy Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie,
3. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, Plac Klasztorny 1B, 88-100 Inowrocław,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, al. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl





Bydgoszcz, dnia 01 września 2019 r.

WOO.420.141.2019.DK.15

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

- I. Zamierzenie obejmuje przebudowę ulicy Średniej w miejscowości Tuczo, gmina Złotniki Kujawskie, powiat inowrocławski, składającej się w swoim przebiegu z drogi gminnej nr 150127C oraz dwóch dróg wewnętrznych.
- II. Przybliżona długość przebudowy poszczególnych dróg jest następująca:
  1. droga gminna nr 150127C: 1,47 km,
  2. droga wewnętrzna na działce ewid. nr 22 obręb 0008 Helenowo: 0,46 km,
  3. droga wewnętrzna na działce ewid. nr 16 obręb 0008 Helenowo: 0,28 km.
- III. Zakres inwestycji obejmuje m.in.:
  1. wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem,
  2. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
  3. ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
  4. wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
  5. wykonanie muldy przydrożnej,
  6. utwardzenie zjazdów,
  7. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
- IV. Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie:
  1. długość przebudowywanych odcinków dróg: około 2,21 km,
  2. przekrój drogi: jednojezdniowa, jednopasowa (z wyjątkiem odcinka drogi wewnętrznej na działce ewid. nr 16 obręb 0008 Helenowo, od km 0+000 do km 0+099,18, gdzie zaprojektowano jezdnię dwupasową szerokości 5 m),
  3. klasa drogi: D (dojazdowa),
  4. kategoria ruchu: KR1 o dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś,

5. prędkość projektowa: 30 km/h,
6. szerokość jezdni: 3,5 m (w miejscu mijanek do 5 m),
7. szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
8. spadek jezdni poprzeczny i podłużny.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

  
*Maria Dombrowicz*