

Inowrocław, 25 lipca 2019 r.

ZDP-T/ 1427 /2019

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
działający z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 18 lipca 2019 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projektowane skomunikowanie drogi gminnej nr 150127C Tuczo, ul. Średnia oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 22 Obr. Helenowo z drogą powiatową 2507C Jaksice – Tuczo - Rybitwy, w zw. z realizacją zadania *przebudowy ul. Średniej w Tuczo, składającej się z drogi gminnej nr 150127C oraz drogi wewnętrznej*, w zakresie włączenia się w drogę powiatową nr **2507C** w m. Tuczo (dz. dr nr 55 Obr. Tuczo), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2507C – klasa Z.
3. Na całej szerokości włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr 22) w drogę powiatową 2507C, dł. 14,0 m x szer. ok. 5,50 m wykonać remont obrębu skrzyżowania poprzez sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy nośnej (w-wa ścieralna AC 11S gr. 4,0 cm), oraz dokonać odtworzenia oznakowania poziomego linia P-17).
4. W myśl art. 25 ust. 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
6. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić tut. Zarząd drogi (Rejon nr 3 – R. Lewandowski, tel. 515-138-570) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
7. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
8. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Wójta Gminy Złotniki Kujawskie, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).
9. Należy również opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie oznakowania na połączeniu drogi powiatowej 2507C z drogą wewnętrzną - działka nr 22 (znaki D-46 i D-47) oraz wprowadzenie oznakowania na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2507C z drogą gminną 150127C (znaki D-1, A-7 wraz oznakowaniem poziomym linia P-13).

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 55 Obr. Tuczo, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Starosty inowrocławskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami), zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Załączniki:

1. Opieczętowany PZT – 1 egz.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. R. Lewandowski - Rejon nr 3 w/m,
3. a/a

Prowadzący:

Paweł Kubus, tel. (52) 353 72 28 wew. 201

DYREKTOR*Maciej Wójcisiak*

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

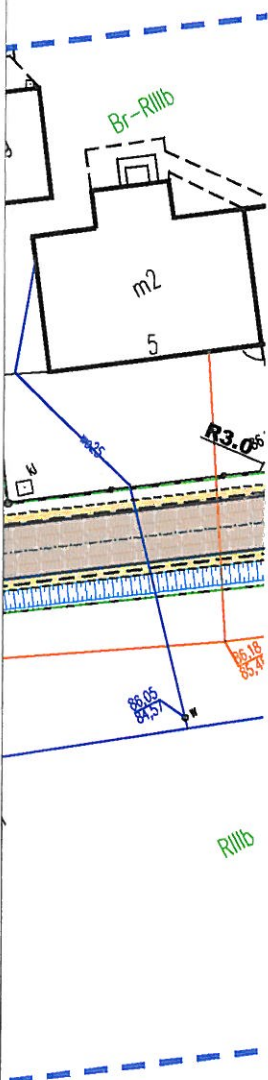
Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

up. STAROSTY
Anna Jagodzińska

INSPEKTOR
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami



LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego

 Pobocza z kruszywa łamanego

 Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego


 Muldy przydrożne gl. 60cm

 Muldy przydrożne gl. 30cm

 Zarys krawędzi jezdni

 Zarys krawędzi pobocza

 Zarys krawędzi zjazdów

 Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

ZDP w Inowrocławiu
Załącznik do decyzji/opinii
nr sprawy z dn. 2019-02-25
podpis

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny- wyrys
skrzyżowanie DP 2507C z BG150127C

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.1

Data

05.2019

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

z up. STAROSTY
Anna Jagodzińska

INSPEKTOR
Geodezji, Kartografii, Katastru
Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdn. z betonu asfaltowego

 Pobocza z kruszywa łamanego

 Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

 Muldy przydrożne gł. 60cm

 Muldy przydrożne gł. 30cm

 Zarys krawędzi jezdni

 Zarys krawędzi pobocza

 Zarys krawędzi zjazdów

 Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

ZDP w Inowrocławiu
Załącznik do decyzji/opinii
nr sprawy z dn. 2019-07-25
podpis

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny- wyrys
włączenie drogi wewn. dz nr 22 obr. Helenowo w DP 2507C.

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

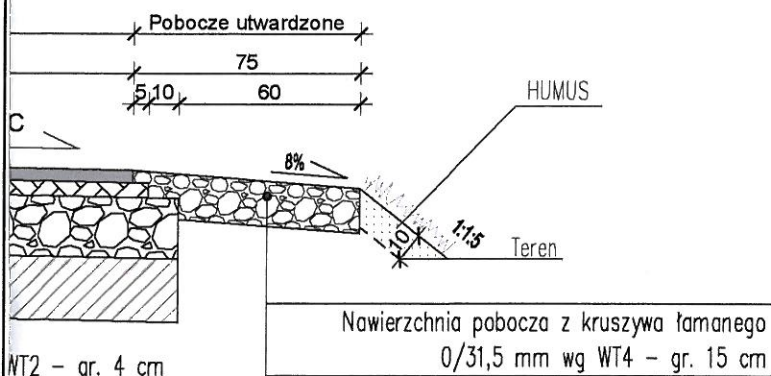
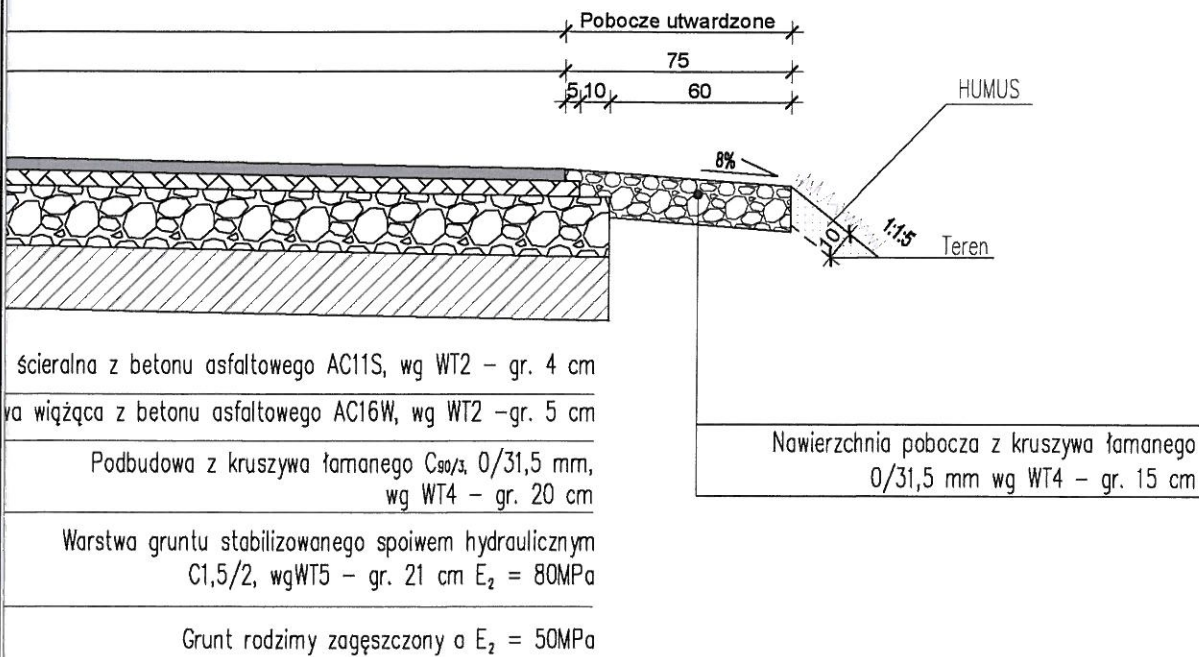
Nr rysunku

2.3

Data

05.2019

1-1



WT2 – gr. 4 cm

WT2 – gr. 5 cm

0/31,5 mm, WT4 – gr. 20 cm

m hydraulicznym $E_2 = 80\text{MPa}$

y o $E_2 = 50\text{MPa}$

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU**
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

ZDP w Inowrocławiu
Załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę
nr sprawy z dn. 2019-07-25
podpis

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio	
Tytuł opracowania:	Przekroje konstrukcyjne	
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/011/XPWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa
	Skala	1:25
	Nr rysunku	4
	Data	05.2019