

Miejsce i data wydania: Złotniki Kujawskie, dnia 02.07.2019 rok	Wydane dla: Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki Al. Kopernika 5/71 88-100 Inowrocław
Uzgodnienie kolizji z siecią wodno-kanalizacyjną	
I.dz. 581/2019	
Dot.: Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie	

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.06.2019r. o uzgodnienie projektowanej przebudowy ul. Średniej w Tucznie zlokalizowanej na działkach nr 72 obręb Tucznio oraz dz. nr 22, 16 i 26/3 obręb Helenowo w zakresie instalacji i urządzeń będących w eksploatacji ZGK, uprzejmie informuję, iż przedstawiony projekt uzgadnia pozytywnie.

Jednocześnie informuję, że w ciągu ul. Średniej w Tucznie przed realizacją inwestycji drogowej należałoby zaprojektować i wykonać sieć kanalizacji sanitarnej połączonej z istniejącą siecią.

W miejscu przecięcia planowanej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie metodą ręczną ze szczególną ostrożnością. Podczas realizacji inwestycji istniejące elementy infrastruktury tj. m.in. zasowy i nawierтки znajdujące się na sieci wodociągowej biegnącej pod projektowaną drogą należy odtworzyć wynosząc je do poziomu nawierzchni jezdni i zjazdów.

Z-ca KIEROWNIKA
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Złotnikach Kujawskich

mgr inż. Karolina Malecka

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Złotniki Kujawskie

Otrzymują:


1. Adresat
2. a/a

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.













Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej



LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 1

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.1

Data

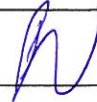
03.2019

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.






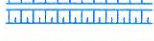






Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej



LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznio

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 2

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.2

Data

03.2019

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej



LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 3

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.3

Data

03.2019










*Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.*

*Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)*

Projektant
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP/0117/PWOD/11
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

LEGENDA

-  Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie
-  Muldy przydrożne gł. 60cm
-  Muldy przydrożne gł. 30cm
-  Zarys krawędzi jezdni
-  Zarys krawędzi pobocza
-  Zarys krawędzi zjazdów
-  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
-  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie

Tytuł
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 4

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:500

Nr rysunku

2.4

Data

03.2019