

## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	3
2.1 Przedmiot inwestycji.....	3
2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
2.3 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	4
2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
2.4.1. Przekrój konstrukcyjny jezdni .....	5
2.4.2. Zestawienie powierzchni przebudowy nawierzchni drogi gminnej.....	5
2.4.3. Kanały technologiczne w pasie drogowym.....	6
2.5 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków.....	6
2.6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej .....	6
3. Inwestor.....	7
4. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.....	7
5. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.....	7
6. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	7
7. Informacje dotyczące BiOZ na budowie.....	10
Oświadczenie projektanta.....	14

### ZAŁĄCZNIKI:

1. Zaświadczenie LOIB Nr LBS/WM/2500/01 .....	15
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego 106/94/Gw .....	16

## SPIS RYSUNKÓW

1. Mapa pogłądowa w skali 1:10000.....	- rys. nr 1	str. 17
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	- rys. nr 2	str. 18
3. Niweleta ulicy Leśnej w Chwałęcicach w skali 1:50/500.....	- rys. nr 3	str. 20
4. Przekroje konstrukcyjne ulicy Leśnej w Chwałęcicach w skali 1:25	- rys. nr 4	str. 21

## **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w Chwałęcicach gmina Kłodawa.**

### **1.0. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Urzędu Gminy w Kłodawie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500. [ GK 6642.1.1328.2022 ]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2020 r. , poz. 1333 z późniejszymi zmianami) .
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne ( tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz.2233 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych ( Dz. U. z 2020 r. , poz. 470 ).
- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2021r. poz. 1973).
- Ustawa z dnia 21.07. 2000 Prawo telekomunikacyjne ( Dz. U. z 2019 r poz.1815 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych ( Dz. U. z 2013 , poz. 1205 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 23.07. 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. z 2022 , poz. 840 ).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2013 r. , poz. 1235 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz. U. 2004 nr 257 ; poz. 2573 z późniejszymi zmianami ).
- C. Koźmiński, M. Czarnecka, W. Górka – Opady atmosferyczne na terenie woj. Gorzowskiego – Akademia Rolnicza w Szczecinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ).
- Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 poz. 401 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. ( Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL – Warszawa 1998 r.
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. 2019 poz. 1618 ).

## 2.0. Projekt zagospodarowania terenu.

### 2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej klasy **D** - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej klasy **D** - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa położona jest na działce nr 466 obręb -7 Chwałęcice, jednostka ewidencyjna 080104\_2 Kłodawa.

- Droga gminna klasy **D** -dojazdowa.
- Kategoria ruchu - **KR2** - 100kN/oś.
- Długość drogi objętej przebudową nawierzchni - **732,70 m**.
- Szerokość jezdni - **4,00 m**.
- Szerokość poboczy **2x0,75 m**.
- Spadek poboczy - **8%**.
- Szerokość korony drogi - **5,50 m**.
- Spadek poprzeczny nawierzchni na odcinku prostym **2%**.
- Spadek poprzeczny nawierzchni na łuku **3%**.
- Promienie łuków poziomych na trasie drogi gminnej wynoszą: **55 i 13 m**.

**Na odcinku drogi zaplanowano budowę 3 mijanek drogowych.**

Wymiary mijanki drogowej:

- długość najazdu - 3m,
- długość peronu - 25m,
- długość wyjazdu - 3m,
- szerokość mijanki - 1,50m.
- powierzchnia mijanki wynosi : 42,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej objętej przebudową jezdni drogi gminnej - ulica Leśna w Chwałęcicach wynosi **2930,80 m<sup>2</sup>**.

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej przejazdu drogowego na ulicę Dębową w Chwałęcicach wynosi **29,50 m<sup>2</sup>**.

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej mijanek drogowych wynosi **126,00 m<sup>2</sup>**.

Powierzchnia zabudowy nawierzchnią asfaltową wynosi **3086,30 m<sup>2</sup>**.

Powierzchnia utwardzonych poboczy wynosi **1099,00 m<sup>2</sup>**.

Łączna powierzchnia zabudowy związana z przebudową drogi gminnej - ulica Leśna w Chwałęcicach wraz z utwardzonymi poboczami wynosi **4185,30 m<sup>2</sup>**.

Zakończenie krawędzi jezdni o nawierzchni asfaltowej w postaci krawężnika betonowego 12x25cm, zatopionego ułożonego na ławie betonowej klasy C12/15 z oporem.

Długość łączna krawężnika zatopionego wynosi **16,50 m**.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe z odpływem na pobocza drogowe.

### 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi gminnej klasy **D** - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa jest tłuczniowo - żwirowa o szerokości ok. 4,0 m i długości łącznej ok. 750m.

Dojazd na drogę gminną - ulica Leśna w m. Chwałęcice:

- od strony wschodniej z ulicy Partyzantów w m. Chwałęcice gmina Kłodawa.

Droga przebiega wzdłuż zabudowy zagrodowej, jednokondygnacyjnej.

Uzbrojenie terenu wzdłuż drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa stanowią:

- przewód gazowy śr. 110 mm z armaturą i przyłączami do budynków,
- przewody wodociągowe śr. 160 mm z armaturą i przyłączami do budynków,,
- infrastruktura energetyczna średniego napięcia z przyłączami do budynków,
- kanalizacja sanitarna indywidualna,
- kanalizacja osiedlowa - projektowana,

- kanalizacja teletechniczna - projektowana,

### **Warunki geologiczne**

Ze względu na charakter podłoża budowlanego oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu problem zakwalifikowano do **I Kategorii Geotechnicznej** (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. 2012, poz. 463).

Warunki **gruntowe proste** - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych.

### **2.3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia **w zabudowie** tego terenu". Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno-budowlane (Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460), jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły. Inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Chwałęcice gmina Kłodawa w ramach wykonanego projektu pn. **"Przebudowa nawierzchni ulicy Leśnej w m. Chwałęcice gmina Kłodawa"** na działce nr **466** obręb 080104\_2.0007 Chwałęcice.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicy pasa drogowego na działce nr 466 obręb 080104\_2.0007 Chwałęcice.

### **2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **Droga gminna klasy D - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa**

Charakterystyka projektowanej drogi:

- typ – droga publiczna,
- kategoria – droga gminna,
- klasa techniczna – dojazdowa (D),
- szerokość pasa drogowego – zapewniająca możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych,
- przekrój poprzeczny – droga dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym 1x2,
- prędkość projektowa – 40 km/h (teren zabudowy),  
– 60 km/h (poza terenem zabudowy),
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 100 kN,
- kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- wysokość skrajni – 4,60 m ,

- długość projektowanego odcinka – 732,70 m,
- szerokość jezdni –  $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{ m}$ ,
- szerokość poboczy – 0,75 m,

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi min. 10 m dla terenów zabudowanych i przewidzianych pod zabudowę ( Dz. U. 2016.124 §7).

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej klasy **D** - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa w poniżej podanym zakresie:

Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej klasy **D** - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa zlokalizowana jest na działce Nr **466** obręb - **7** Chwałęcice.

Długość odcinka drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa objętego przebudową nawierzchni wynosi **732,70 m** . Szerokość jezdni **4,00m**.

Promienie poziome łuków wynoszą **55 i 13 m**.

Na odcinku przebudowy nawierzchni drogi zaplanowano budowę **3** mijanek drogowych.

Wymiary mijanki drogowej:

- długość najazdu - 3m,
- długość peronu - 25m,
- długość wyjazdu - 3m,
- długość mijanki - 31m,
- szerokość mijanki - 1,50m.
- powierzchnia mijanki wynosi : 42,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia mijanki -beton asfaltowy.

#### 2.4.1 Przekrój konstrukcyjny jezdni

Zaplanowano przebudowę nawierzchni w oparciu o nowy przekrój konstrukcyjny:

- Warstwa ścieralna **SMA 8 PMB 45/80-65** grubości **4** cm po zawałowaniu.
- Podbudowa z betonu asfaltowego **AC 16W 50-70** grubości **7** cm po zawałowaniu.
- Podbudowa zasadnicza istniejąca wykonana została z mieszanek niezwiązanych z kruszyw kamiennych łamanych o uziarnieniu ciągłym #0/31.5 mm . Grubość warstwy podbudowy zasadniczej wynosi średnio **20** cm.
- Podbudowę zasadniczą wyrównać i wzmocnić miałem granitowym #0/5mm o grubości warstwy średnio **3** cm po zawałowaniu.
- Podbudowa tłuczniowa na całym obiekcie będzie oczyszczona i skropiona emulsją średnio rozpadową **C60 B4 ZM** wg PN-EN 13808:2010 przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego.
- Podbudowa z betonu asfaltowego na całym obiekcie będzie oczyszczona i skropiona emulsją średnio rozpadową **C60 B3 ZM** wg PN-EN 13808:2010 przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- Przekroje konstrukcyjne jezdni dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni i przejazdów gospodarczych.
- Pobocza drogowe z mieszanek niezwiązanych z kruszyw kamiennych łamanych o uziarnieniu ciągłym #0/11,2 mm stabilizowane mechanicznie . .
- Grubość warstwy pobocza stabilizowanego mechanicznie wynosi średnio **10** cm. o szerokości 75 cm i spadku 8%.

Zakończenie krawędzi jezdni o nawierzchni asfaltowej w postaci krawężnika betonowego 12x25cm , zatopionego ułożonego na ławie betonowej klasy C12/15 z oporem.

Długość łączna krawężnika zatopionego wynosi **16,50 m**.

#### 2.4.2. Zestawienie powierzchni przebudowy nawierzchni drogi gminnej

Powierzchnia przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa wraz z mijankami wynosi **3086,30 m<sup>2</sup>**

Powierzchnia poboczy żwirowych #0/11,2 mm wynosi **1099 m<sup>2</sup>**.

- Spadek poprzeczny nawierzchni na odcinku prostym **2%**.

- Spadek poprzeczny nawierzchni na łuku **3%**.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe na pobocza drogowe.

Łączna powierzchnia przebudowy nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa wynosi **4185,30 m<sup>2</sup>**.

Minimalne pochylenie podłużne – 0,0052.

Maksymalne pochylenie podłużne – 0,0232.

### **2.4.3. Kanały technologiczne w pasie drogowym**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (DZ.U. z 2019 poz. 1618) zaplanowano trasę kanałów technologicznych TP w poboczu pasa drogowego ulicy Leśnej w Chwałęcicach..

1. Umieszczenie w pasie drogowym kanału technologicznego nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może powodować ani przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

2. Kanały technologiczne w pasie drogowym należy sytuować wzdłuż drogi, wyłącznie poza konstrukcją nawierzchni jezdni, na głębokości nie mniejszej niż 0,5 m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu:

1) dolnej granicy konstrukcji nawierzchni: pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej;

2) dna rowu;

3) terenu w pozostałych przypadkach.

3. Kanał technologiczny może przechodzić poprzecznie przez pas drogowy przy zachowaniu:

1) głębokości posadowienia wynoszącej:

a) pod konstrukcją nawierzchni jezdni – nie mniej niż 0,5 m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu najniżej położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji,

b) pod pozostałymi elementami pasa drogowego – nie mniej niż określono w ust. 2;

2) wartości kąta krzyżowania się osi kanału technologicznego z osią jezdni zbliżonej do 90°, lecz nie mniejszej niż 60°.

4. Kanał technologiczny nie może naruszać skrajni drogi ani ograniczać możliwości przebudowy lub remontu drogi,

a jego usytuowanie powinno uwzględniać jej planowaną docelową realizację.

5. Posadowienie kanału technologicznego oraz jego studni nie może pogarszać warunków umieszczania instalacji służących zarządzaniu ruchem drogowym, posadowienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, odwodnienia pasa drogowego, a także ograniczać światła przepustów i rowów, jak również powodować utrudnienia w wykonywaniu czynności związanych z utrzymaniem drogi i obiektów inżynierskich.

## **2.5 Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków**

Teren drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa na którym planowana jest przebudowa nawierzchni jezdni nie jest wpisany do rejestru zabytków, oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **2.6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Teren drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa na którym planowana jest przebudowa nawierzchni jezdni nie znajduje się w granicach terenu górniczego.



### 3.0 Inwestor.

Inwestorem przebudowy nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa jest:

**Gmina Kłodawa ; ul. Gorzowska 40 ; 66-415 Kłodawa .**

### 4.0 Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.

Wykonywanie robót drogowych nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty związane z budową nawierzchni , a także na posesjach sąsiednich . Należy powiadomić właścicieli posesji przed wejściem z robotami na ich teren. Wykonawca robót zapewni tymczasowe dojazdy do nieruchomości sąsiednich . Realizacja robót drogowych nie może wywoływać uciążliwości poprzez : hałas , wibracje , zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza , wody i gleby .

Roboty drogowe nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg publicznych ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

### 5.0 Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa nie jest wpisany do rejestru zabytków , jednak zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Kłodawy.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Wójta gminy Kłodawa ( art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ).

### 6.0 Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

*Teren drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa nie znajduje się na terenie objętym ochroną przyrody.*

Użytkowanie drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa nie powinno przekraczać standardów emisyjnych, co wynika z art. 141 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska ( Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ).

- a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość , jakość i sposób odprowadzania ścieków

Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane z jezdni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa na pobocza drogowe konstrukcji żwirowej spełniać będą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), a mianowicie:

- wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających **100** mg/l zawiesin ogólnych oraz **15** mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Substancje ropopochodne nie stanowią zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego w warunkach normalnej eksploatacji dróg, ponieważ ich stężenia są niskie, znacznie niższe niż 15mg/l, a ponadto w warunkach tlenowych ulegają biodegradacji, prowadzącej do samooczyszczenia. Stąd dla linowych odcinków dróg w warunkach normalnych nie ma potrzeby ich separacji.

*b) emisja zanieczyszczeń gazowych*

Nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń gazowych podczas prowadzenia robót związanych z przebudową nawierzchni drogowych.

Ze względu na klasę drogi ( droga dojazdowa , osiedlowa ) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

*c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Odpady powstające podczas przebudowy nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia wg gminnego programu gospodarki odpadami.

*d) emisja hałasu oraz wibracji i promieniowania*

Emisja hałasu oraz wibracji może wystąpić tylko w czasie prowadzenia robót budowlanych. Teren objęty przebudową nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa jest położony wzdłuż zabudowy wiejskiej zagrodowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. 2014 poz. 112 ) w terenie o zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego , oraz na terenach zabudowy zagrodowej dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Emisja promieniowania nie występuje.

*e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.*

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzaków na terenie objętym przebudową nawierzchni drogowej i poboczy gruntowych.

Trasę projektowanej drogi gminnej ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową oraz wyznaczone współrzędne geodezyjne . Całość robót prowadzić zgodnie z pozwoleniem na budowę ,warunkami technicznymi wykonania robót budowlano – montażowych , aktualnymi przepisami BiOZ oraz obowiązującymi normami .

Powierzchnia działki zostanie zrekultywowana po wykonaniu budowy nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa.



Odtworzone do stanu pierwotnego zostaną powierzchnie dojazdów do zabudowań gospodarczych na których prowadzono roboty drogowe .

Zastosowana technologia materiałowa i wykonawcza eliminuje do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze , zdrowie ludzi i inne istniejące obiekty budowlane.

Zastosować takie rozwiązania techniczne , technologiczne i organizacyjne , które powodują ,że eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego prowadzący inwestycję ma tytuł prawny.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie ze wskazaniami zawartymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) nie została sklasyfikowana ani jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko , ani przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

<b>OBIEKT:</b>	<b>BUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ ULICA LEŚNA W CHWAŁĘCICACH GMINA KŁODAWA</b>
----------------	--

<b>INWESTOR:</b>	GMINA KŁODAWA UL. GORZOWSKA 40 66-415 KŁODAWA
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	Działka Nr : 466 , obręb 7 - Chwałęcice Jednostka ewidencyjna 080104_2 Kłodawa.
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXV</b>

<b>PROJEKTANT:</b>	Mgr inż. Bolesław Haszto 106/94/Gw upr. konstrukcyjno - inżynieryjne	
--------------------	--	--

<b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>	INFORMACJA BiOZ	
-------------------------	-----------------	--

Teczka nr	<b>1</b>
Egzemplarz nr	<b>1</b>

## INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ NA BUDOWIE

### Przebudowa nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w Chwałęcicach gmina Kłodawa.

#### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

##### 1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

- Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy kpl. 1
- Roboty pomiarowe przy budowie drogi w terenie równinnym ( w tym zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej , oraz wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej) km 0,733
- Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem m2 65,00
- Ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych ze skarp i poboczy m2 1144,00
- Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości ha 0.110

##### 2 Roboty ziemne

- Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm m2 236
- Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm (pobocza drogowe ) m2 1099
- Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi poj. 0.25 m3 w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km m3 204.30

##### 3 Podbudowa

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni m2 4185
- Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych #0/31.5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm m2 236
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu miatłu kamiennego twardego #0/5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm m2 3086.30
- Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych #0/11.2mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm (pobocza drogowe ) m2 1099
- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej m2 3086.30
- Skropienie nawierzchni drogowej emulsją średniorozpadową C60 B4 ZM m2 3086.30
- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) m2 3086.30
- Skropienie nawierzchni drogowej emulsją średniorozpadową C60 B3 ZM m2 3086.30

##### 4 Nawierzchnie

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego SMA 8 - warstwa ścieralna - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm m2 3086.30
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 7 cm m2 3086.30

## 5 Elementy ulic

- Rowki pod ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV  
m 16,50
- Oporniki betonowe C30/37 zatopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4  
m 16,50
- Uporządkowanie terenu i wywiezienie odpadów wraz z ich utylizacją. kpl. 1

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Uzbrojenie terenu dotyczy jezdni i poboczy przy drodze gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa objętej opracowaniem.

Droga przebiega wzdłuż zabudowy zagrodowej, jednokondygnacyjnej.

Uzbrojenie terenu wzdłuż drogi gminnej - ulica Leśna w m. Chwałęcice gmina Kłodawa stanowią:

- przewód gazowy śr. 110 mm z armaturą i przyłączami do budynków,
- przewody wodociągowe śr. 160 mm z armaturą i przyłączami do budynków,,
- infrastruktura energetyczna średniego napięcia z przyłączami do budynków,
- kanalizacja sanitarna indywidualna,
- kanalizacja osiedlowa - projektowana,
- kanalizacja teletechniczna - projektowana,

### 3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzenie robót w pobliżu przewodów infrastruktury technicznej.

### 4. Zagrożenia występujące w czasie wykonywania robót budowlanych

- Zabezpieczenie urządzeń obcych.
- Zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas transportu materiałów budowlanych i rozbiórkowych wg zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu.

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe drogowe powinny być wykonywane przez pracowników uprawnionych,
- Pracownicy powinni być przeszkoleni z przepisów bhp (powinni posiadać ważne zaświadczenie odbycia szkolenia potwierdzone własnoręcznym podpisem)
- Prowadzenie przez kierownika budowy instruktażu stanowiskowego przed wykonaniem poszczególnych robót,
- Roboty należy wykonywać zgodnie z instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych z 06 lutego 2003 r.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Ogrodzenie placu budowy i ustawienie tablic informacyjnych,
- Wyznaczenie stref ochronnych wokół miejsc niebezpiecznych,
- Zabezpieczenie miejsc rozbiórkowych
- Wyznaczenie dróg ewakuacyjnych,

- Ustalenie znaków i sygnałów oznajmujących zagrożenie,
- W wypadku zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia.

*„Strefę niebezpieczną „ rozumie się przez to miejsce na terenie budowy , w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi.*

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: przenośne ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34a, ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2020 r. poz.1333 – z późniejszymi zmianami ); oświadczam, że projekt budowlany:

**" Przebudowa nawierzchni drogi gminnej - ulica Leśna w Chwałęcicach gmina Kłodawa "**

został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

### PROJEKTANT:

**mgr inż. Bolesław Haszto**

*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstrukcyjno - inżynierskiej nr 106/94/Gw*

.....  
*podpis*