

Warszawa, 31 października 2024 r.

Zn. spr.:EZ.270.1.5.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Usługi lotnicze w lasach w zakresie ochrony przeciwpożarowej i ochrony lasu w 2025 roku.

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), dalej „Pzp”, udostępnia treść zapytań wraz z odpowiedziami dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia, które zostały zadane w ww. postępowaniu.

Pytanie nr 1:

Zamawiający w Dziale 6 pkt. 6.1d) SWZ dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej określił parametry techniczne patrolowych statków powietrznych dla części 19 zamówienia w następującym brzmieniu:

co najmniej czteromiejscowe, rozwijające prędkość przelotową w zakresie: prędkość minimalna mniejsza lub równa 130 km/h, prędkość maksymalna większa lub równa 180 km/h, zapewniające możliwość wykonywania nieprzerwanego lotu o długości co najmniej 3,5 godziny załozdze dwuosobowej, przy założeniu średniej masy pasażera wynoszącej 85 kg, wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne umożliwiające łączność radiową w paśmie 48,5 – 49,5 MHz oraz GPS.

Wymagana przez Zamawiającego załoga dwuosobowa oraz statek powietrzny co najmniej czteromiejscowy nie znajduje uzasadnienia przy patrolowaniu lasów. Naszym zdaniem załoga 1 osobowa oraz statek powietrzny dwumiejscowy w pełni zapewni należyte wykonanie zamówienia oraz znacznie wpłynie na złożenie konkurencyjnej ceny oferty oraz umożliwi złożenie ofert małym i średnim Wykonawcom, przy zachowaniu art. 16 ust. 1 ustawy Pzp zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie Wykonawców. Uzasadnienie nasze jest w pełni zasadne z uwagi na obowiązek Wykonawcy określony przez Zamawiającego w § 18 ust.1 istotnych postanowień umowy – załącznika nr 3 o posiadaniu pilotów rezerwowych, więc załoga 1 osobowa i pilot rezerwowy w pełni spełnią oczekiwania Zamawiającego. Prosimy o zmianę parametrów na następujące:

co najmniej dwumiejscowe, rozwijające prędkość przelotową w zakresie: prędkość minimalna mniejsza lub równa 130 km/h, prędkość maksymalna większa lub równa 180

km/h, zapewniające możliwość wykonywania nieprzerwanego lotu o długości co najmniej 3,5 godziny załozde jednoosobowej, przy założeniu średniej masy pasażera wynoszącej 85 kg, wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne umożliwiające łączność radiową w paśmie 48,5 – 49,5 MHz oraz GPS.

Odpowiedź:

W pierwszej kolejności należy podkreślić, że wyżej sformułowany wniosek w istocie nie stanowi wniosku o wyjaśnienie treści SWZ o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Pzp lecz jest wolnym wnioskiem Wykonawcy o zmianę treści SWZ.

Zamawiający w SWZ zawarł wymagania konieczne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z zapotrzebowaniem danej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany treści SWZ wskazanej w Pytaniu nr 1.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z § 11 ust.1 istotnych postanowień umowy – załącznika nr 3 do SWZ, prosimy o dopuszczenie Bazy lotniczej Mirosławice k. Wrocławia jako miejsca stacjonowania statku powietrznego.

Odpowiedź:

W pierwszej kolejności należy podkreślić, że wyżej sformułowany wniosek w istocie nie stanowi wniosku o wyjaśnienie treści SWZ o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Pzp lecz jest wolnym wnioskiem Wykonawcy o zmianę treści SWZ.

Zamawiający w SWZ zawarł wymagania konieczne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z zapotrzebowaniem danej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany treści SWZ wskazanej w Pytaniu nr 2.

Pytanie nr 3:

Czy warunek posiadania uprawnień do prowadzenia określonej działalności (np. wykonywania lotów gaśniczych oraz agrolotniczych), o którym mowa w pkt. 6.1 lit. b SWZ należy odczytywać łącznie z warunkiem z pkt. 6.1 lit. d SWZ dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej (dysponowania sprzętem lotniczym w odpowiedniej w stosunku do części zamówienia liczbie)? Innymi słowy, czy konkretne jednostki sprzętu lotniczego wykazywanego w ramach warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej, które – zgodnie z pkt. 7.1 lit. a SWZ - mają być opisane w części IV JEDZ, muszą być jednocześnie wskazane w zezwoleniach wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa

Cywilnego, wymaganych treścią warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 6.1 lit. b SWZ? Wykonawca zwraca w tym miejscu uwagę, że zgodnie z przepisami ustawy – Prawo lotnicze wspomniane zezwolenia zawierają bowiem informacje o konkretnych jednostkach sprzętu lotniczego, które objęte są danym zezwoleniem.

Odpowiedź:

Każdy z przytoczonych w pytaniu nr 3 warunków udziału w postępowaniu należy interpretować i wykazać jego spełnianie odrębnie¹.

Jeżeli Wykonawca wykaże dysponowanie sprzętem w ramach warunku opisanego w pkt 6.1 lit d) SWZ, który jednocześnie na chwilę składania ofert nie został wskazany w zezwoleniu wydanym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o którym jest mowa w pkt 6.1 lit. b) SWZ, w przypadku wyboru jego oferty jako najkorzystniejszej oraz zawarcia umowy, w celu realizacji umowy, zobowiązany będzie zgodnie z ustawą Prawo lotnicze do uzyskania zmiany posiadanego zezwolenia uwzględniającej w nim wykazany sprzęt.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA DYREKTORA GENERALNEGO
ds. Ekonomicznych**

Marcin Polak

/podpisano elektronicznie/

¹ jak w wyroku KIO 859/24 z 28.03.2024 r.