

DECYZJA Nr 4

O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ.

Na podstawie art. 11a ust. 1 i 2a, art. 12 ust. 1 i 2 oraz art. 16 ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15-01-2024 roku, złożonego przez Inwestora:

Wójta Gminy Hażlach, 43-419 Hażlach, ul. Główna 57
reprezentowaną przez
Pełnomocnika Pana Remigiusza MACHEJ

1. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „*Rozbudowa ulicy Sosnowej w Pogwizdowie*”, na działkach nr 526/42(526/40), 526/37(526/16), 513/4(513/3), 511/6(511/5) (w nawiasie podano pierwotny numer działki podlegającej podziałowi, a przed nawiasem w kolorze zielonym podano numer działki po podziale do przejęcia pod drogę);

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pod nazwą: „*Rozbudowa ulicy Sosnowej w Pogwizdowie*”, na działkach nr 526/42(526/40), 526/37(526/16), 513/4(513/3), 511/6(511/5) (w nawiasie podano pierwotny numer działki podlegającej podziałowi, a przed nawiasem w kolorze zielonym podano numer działki po podziale do przejęcia pod drogę);

opracowane przez:

- mgr inż. Remigiusza Machej (upr.nr OPL/1534/PWBD/18, przynal. do ŚOIIB nr SLK/BD/0596/18) w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń;
- mgr inż. Jakuba Bernat (upr. nr SLK/0198/PBE/22, przynal. do ŚOIIB nr SLK/IE/2425/22) w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

II. Zatwierdzam na potrzeby powyższej inwestycji podział nieruchomości:

L.P.	Gmina Hażlach			
	nr działki			obręb
	stan dotychczasowy	stan po podziale		
		pod drogę	pozostała część nieruchomości	
1	526/40	526/42 526/41	-	240308_2.0004 Pogwizdów
2	526/16	526/37	526/38	240308_2.0004 Pogwizdów
3	513/3	513/4	513/5	240308_2.0004 Pogwizdów
4	511/5	511/6	511/7	240308_2.0004 Pogwizdów

wykazane na mapie sytuacyjnej z projektem podziału przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Cieszyńskiego pod numerami ewidencyjnymi: P.2403.2022.4602 z dnia 12-10-2022 roku, P.2403.2023.2052 z dnia 22-05-2023 roku i P.2403.2024.701 z dnia 12-02-2024 roku.

1. Charakterystyka inwestycji:

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Pogwizdów, gm. Hażlach, powiat Cieszyń, województwo śląskie. Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 637007S w Pogwizdowie, gm. Hażlach. Głównym celem inwestycji jest rozbudowa fragmentu, tj. środkowego odcinka ulicy Sosnowej, klasy D o prędkości projektowanej 40 km/h i kategorii ruchu KR2.

Zadanie inwestycyjne dotyczy rozbudowy ulicy Sosnowej stanowiącej dojazd do projektowanej wg odrębnego opracowania i postępowania kładki dla rowerzystów na rzece Olza. Realizacja inwestycji umożliwi rowerowe połączenie komunikacyjne pomiędzy Pogwizdowem a Republiką Czeską

Ulica Sosnowa posiada obecnie jezdnię bitumiczną oraz częściowo jezdnię o nawierzchni z kruszywa o szer. 2,5m. Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni poszerzonej do szer. 3,5m oraz na nowoprojektowanym placu do zawracania a także wykonanie pobocza o szer. 0,75m z destruktu bitumicznego. Jezdnia ulicy ograniczona zostanie krawężnikiem drogowym 15x30 cm wyniesionym na 12 cm. Na zjazdach na posesję po obu stronach jezdni projektuje się krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony na 4 cm. Po południowej stronie rozbudowanego odcinka jezdni projektuje się betonowy ciek muldowy o szer. 50 cm. Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości $i=2\%$ na całym odcinku objętym opracowaniem. Skarpy o nachyleniu 1:1 zaprojektowano jako umocnione ażurowymi płytami betonowymi o wym. 60x40x10 cm układanymi na dłuższym boku z zamuleniem otworów humusem i obsianiem trawą.

Zaprojektowano także wykonanie odwodnienia jezdni, tj. odcinka kanalizacji deszczowej o długości 181,75m z wpustami, przykanalikami i studniami oraz budowę oświetlenia ulicznego typu LED.

W celu zapewnienia odwodnienia jezdni wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane przez wpusty deszczowe wraz z osadnikami Ø500, podłączone przez przykanaliki Ø 200 do prefabrykowanych, betonowych studni węzłowych i rewizyjnych o średnicy Ø1000mm. Część studni rewizyjnych zaprojektowano jako kaskadowe. Wylot kolektora zaplanowano do projektowanego rowu przydrożnego.

Zaprojektowano także budowę oświetlenia ulicznego z kabli ziemnych (NA2XY-J 4x35mm²) niskiego napięcia 0,4kV, doprowadzonych do słupów aluminiowych o wys. 7 m, na których zostaną zabudowane oprawy oświetleniowe na wysięgnikach o dł. 1 m.

Ze względu na długość rozbudowywanego odcinka – długość mniejsza niż 1000 m oraz brak kontynuacji kanału technologicznego przed i za rozbudowywanym odcinkiem drogi, odstąpiono od projektowania kanału technologicznego.

W związku z istniejącą szerokością pasa drogowego, ukształtowaniem terenu oraz projektowaną szerokością rozbudowywanej drogi niezbędne będą podziały nieruchomości zgodne z Tabelą zawartą w pkt III niniejszej decyzji.

Szczegółowy zakres inwestycji:

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni ulicy Sosnowej o szerokości 3,5 m wraz z dostosowaniem niwelety drogi do terenów sąsiadujących,
- wykonanie placu do zawracania pojazdów,
- wykonanie pobocza o szer. 0,75 m,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej z wykonaniem nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz budowa studni rewizyjnych,
- budowa oświetlenia ulicznego.

Parametry techniczne inwestycji

Kategoria drogi:	gminna droga publiczna nr 637007S
Klasa drogi:	D (dojazdowa)
Prędkość projektowa:	40 km/h
Kategoria ruchu:	KR2.
Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi	210,51 m
Szerokość jezdni	3,50 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Spadek poprzeczny jezdni	2%
Długość projektowanego kanału deszczowego Ø 300	181,75 m
Zjazdy	nie objęte niniejszym postępowaniem

Projektowane elementy znajdują się na powierzchni:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej	886,00 m ²
- pobocza utwardzone	152,00 m ²
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej	83,00 m ²
- powierzchnia humusowania	500,00 m ²

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu cieszyńskiego, w granicach administracyjnych gminy Hażlach, w miejscowości Pogwizdów.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę fragmentu drogi gminnej nr 637007S, tj. ulicy Sosnowej, klasy D o prędkości projektowanej 40 km/h i kategorii ruchu KR2.

Całkowita długość rozbudowanego odcinka objętego opracowaniem wynosi 210,51 m.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi gminnej nr 637007S, tj. ulicy Sosnowej powiązany jest od strony wschodniej poprzez skrzyżowanie zwykle z drogą powiatową nr 2624S, tj. ulicą Cieszyńską. Ulica ta stanowi bezpośrednie połączenie komunikacyjne pomiędzy Cieszynem a Kaczycami.

Na końcu ulicy po stronie południowej zlokalizowana jest obecnie wewnętrzna droga o nawierzchni z kruszywa.

Od pozostałych stron rozbudowywany odcinek drogi nie jest skomunikowany z żadną inną drogą publiczną.

Ulica Sosnowa wraz ze zjazdami i niezbędnymi urządzeniami służy w głównej mierze obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowanych oraz stanowi połączenie pomiędzy Pogwizdowem a nowo realizowaną, na dalszym odcinku, drogą wewnętrzną przeznaczoną dla rowerów i pieszych, stanowiącą połączenie rowerowe pomiędzy Polską a Republiką Czeską.

3. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 01), sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 - stanowiącym załącznik, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter oraz zasięg (długość rozpatrywanego odcinka poniżej 1km) nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższa budowa nie powoduje bezpośredniego i pośredniego wpływu na obszary chronione, w tym także chronione prawem wspólnotowym (obszary NATURA 2000) oraz nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Nie przewidziano także konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Teren nie ma również szczególnego znaczenia pod względem obronności państwa.

5. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z aktów prawnych:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 311);
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 645 ze zmianami);
 - ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zmianami);
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 54);
 - ustawy z dnia 14 grudnia.2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1587 ze zmianami);
 - ustawy z dnia 16 kwietnia.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz.1336 ze zmianami);
 - ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 ze zmianami);
- wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

6. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich:

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby;
- dla przebudowywanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów;
- w czasie realizacji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót;
- ewentualne odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu (np. ogrodzenia) związane z realizacją inwestycji na koszt inwestora niniejszej decyzji.

7. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według ewidencji gruntów, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

L.p.	Numer działki	Numer działki pierwotnej	Gmina/Obręb	Oznaczenie podmiotu na którego rzecz ma nastąpić przejęcie
1	526/37	526/16	240308_2.0004 Pogwizdów	Gmina Hażlach
2	513/4	513/3	240308_2.0004 Pogwizdów	Gmina Hażlach

Działki nr 526/41 i 542/42 (powstałe z dz. nr 526/40), obręb Pogwizdów, jedn. ew. Hażlach o klasoużytku „dr” nie zostaną przejęte, gdyż stanowią już własność Gminy Hażlach a dla działki nr 511/6, (powstałej z dz. nr 511/5) obręb Pogwizdów, jedn. ew. Hażlach także stanowiącej własności Gminy Hażlach zostanie zmieniony klasoużytek na „dr”.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do ustalania wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnej decyzji Starosty Cieszyńskiego według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określa się termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Do egzekucji obowiązków wynikających z nn. decyzji, mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji

8. Działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii

[art. 11f ust. 1 pkt 8) lit. b, c oraz e -h f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych]:

- nie dotyczy

9. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy, na których inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o uzyskane od właścicieli bądź użytkowników wieczystych tych nieruchomości oświadczenia wyrażające zgodę na dysponowanie nimi na cele budowlane:

- nie dotyczy

10. Działki objęte inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących, tereny linii kolejowych) - art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- nie dotyczy

11. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją;
- teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych poprzez jego ogrodzenie oraz oznakowanie tablicami informacyjnymi;
- podczas realizacji przedmiotowej inwestycji należy ściśle przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z jednostkami opiniującymi;
- obiekty winne zostać wytyczone przez uprawnionego geodetę, a po wybudowaniu wymagają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz zgłoszenia jej do ośrodka kartograficznego.

12. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- ew. obiekty tymczasowe, stanowiące zaplecze budowy, należy rozebrać natychmiast po zakończeniu robót budowlanych i przekazaniu obiektów do użytkowania.

13. Terminy rozbiórki:

- obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: nie dotyczy;
- tymczasowych obiektów budowlanych: jak w punkcie 12.

14. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- funkcję kierownika budowy powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w zakresie kierowania robotami budowlanymi;
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;

15. Inne ustalenia:

- zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rozpoczęcie użytkowania drogi bądź jej zakończonych odcinków lub – objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – obiektów inżynierskich, wymaga zawiadomienia właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta - w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych - wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi.

W dniu 15.01.2024 r. Pełnomocnik Inwestora - Pan Remigiusz MACHEJ – wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Sosnowej w Pogwizdowie” na działkach jak w sentencji decyzji. Po analizie dokumentacji stwierdzono, że wniosek nie spełnia wymogów art. 11b ust.1, art. 11d ust. 1 pkt 3 i pkt 8) lit. d) oraz ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych a także art. 33 ust.2 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Pismem z dnia 05.02.2024 r. Pełnomocnik Inwestora został wezwany do jego uzupełnienia.

W dniu 27.03.2024 roku wniosek został ostatecznie uzupełniony a Pełnomocnik Inwestora przedłożył komplet niezbędnych dokumentów i uzgodnień.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 oraz art.11d ust 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - Zarząd Województwa Śląskiego, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego, Wójt Gminy Hażlach oraz Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach - pozytywnie zaopiniowali wnioskowaną inwestycję.

W dniu 13 lutego 2023 r. Inwestor uzyskał ostateczną decyzję (znak: GL.ZUZ.1.4210.489.2022.JPA RKW-2023-1222) Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach udzielającą pozwolenia wodnoprawnego, dla zakresu inwestycji objętego niniejszym wnioskiem, tj. na wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotu kanalizacji deszczowej „Wylot nr 1” (PP fi 300mm) do rowu przydrożnego nr 1 (wraz umocnieniem wokół tego wylotu), a także na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z fragmentu przebudowywanej ulicy Sosnowej; do rowu przydrożnego poprzez wylot kanalizacji deszczowej – „Wylot nr 1”. Ponadto Inwestor uzyskał zgodę na wykonanie obiektu budowlanego na terenie zagrożonym powodzią – budowa drogi publicznej – ul. Sosnowa i na likwidację istniejącego rowu będącego w kolizji z budową rowu przydrożnego nr 1.

Na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy tutejszy organ zapewnił udział stron i społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu poprzez:

- ogłoszenie na tablicy Starostwa Powiatowego w Cieszynie, w dniach 02.04.2024 – 24.04.2024 roku;
 - obwieszczenie w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Cieszynie od dnia 24.04.2024 – 08.05.2024 roku;
 - ogłoszenie na tablicy Urzędu Gminy w Hażlachu w dniach 08.04.2024 – 22.04.2024 roku;
 - obwieszczenie w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Hażlachu w dniach 08.04.2024 – 22.04.2024 roku;
 - opublikowanie w „Głosie Ziemi Cieszyńskiej” nr 17/18 (3251/3252) z dnia 26.04.2024 roku,
 - wysłanie zawiadomień o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej do pełnomocnika wnioskodawcy i właścicieli nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji - na adres wskazany w katastrze nieruchomości;
- W wyznaczonym terminie do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi strony postępowania.

Ponadto stwierdzono, że wniosek jest kompletny, spełnia wymogi przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. *Projekt zagospodarowania terenu (PZT)* oraz *Projekt architektoniczno-budowlany (PAB)* - sporządzone dla przedmiotowej inwestycji zostały sporządzone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

PZT i PAB zostały opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i spełniają zakładane cele, w tym podniesienie standardów technicznych drogi, poprawę jej komunikacji z innymi drogami, upłynnienie ruchu na szlaku komunikacyjnym, w tym umożliwienie połączenia komunikacyjnego dla rowerzystów pomiędzy Pogwizdowem a Republiką Czeską przez nowopowstałą kładkę na granicznej rzece Olza oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze. W związku z powyższym zasadne jest zatwierdzenie przedłożonej dokumentacji projektowej i wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym rejonie.

Niniejsza inwestycja nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie stworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie ma negatywnego wpływu na obszary chronione – Natura 2000. Teren inwestycji nie leży w obszarze oddziaływania szkód górniczych.

W związku ze spełnieniem wymogów formalnych, a także mając na uwadze powyższe uzasadnienie - orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Śląskiego w Katowicach za pośrednictwem Starosty Cieszyńskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejszą decyzję doręcza się pełnomocnikowi wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Cieszynie i Urzędzie Gminy w Hażlachu oraz opublikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Cieszynie i Urzędzie Gminy w Hażlachu a także w prasie lokalnej. Ponadto, w oparciu o art.11f ust. 3 i ust. 5 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości, z pominięciem nieżyjących właścicieli i użytkowników wieczystych, gdy ich spadkobiercy w toku nn. postępowania administracyjnego nie wykazali prawa do spadku.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego).

Zgodnie z art 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

1. doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 12. ww. ustawy,
2. doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności,

- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Zgodnie z treścią art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz.2111).

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest opieczętowany (1 egz. dla Inwestora, 1 egz. dla PINB i 1 a/a):

Projekt zagospodarowania terenu i Projektem architektoniczno-budowlany rozbudowy ulicy Sosnowej w Pogwizdowie, sporządzone przez: mgr inż. Remigiusz Machej w zakresie branży drogowej oraz mgr inż. Jakuba Bernat w branży elektrycznej w grudniu 2023 roku.



z up. Starosty
Gabriela Orszulik
Gabriela Orszulik
Naczelnik
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy (1 egz. decyzji+1 kpl map podziałowych + załącznik jw.);
2. Strony w drodze obwieszczenia i zawiadomienia;
3. A/a WB SP w Cieszynie (1 egz.).

Do wiadomości:

1. PINB w Cieszynie (1 egz.);
2. Wydział Nieruchomości SP w Cieszynie w miejscu (2 egz. decyzji+ 2 kpl map podziałowych);
3. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru SP w Cieszynie w miejscu (1 egz. decyzji+1 kpl map podziałowych);