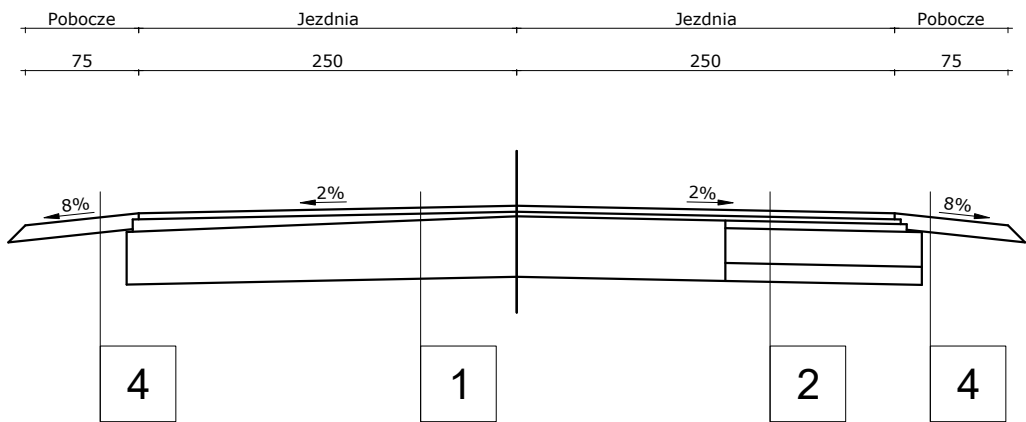
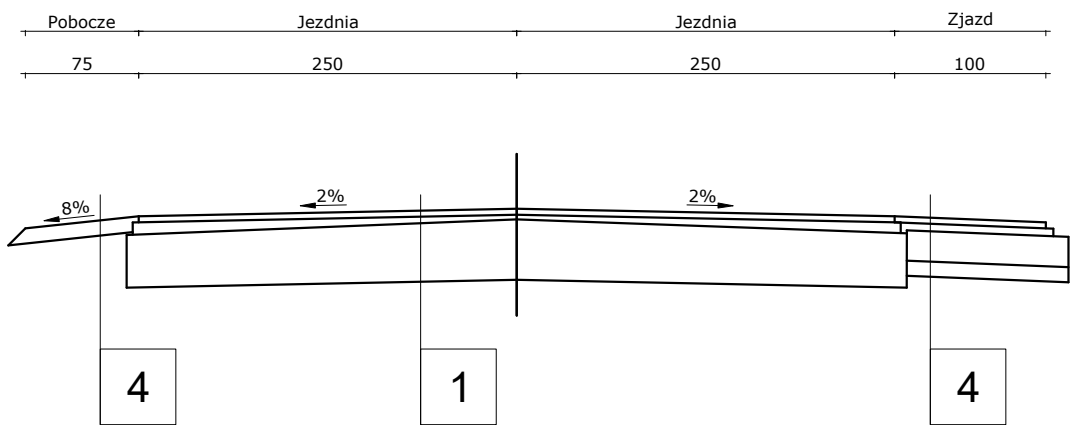


PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY



Konstrukcja nawierzchni

- Nawierzchnia jezdni w miejscu istniejącej nawierzchni
  - Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - 4 cm
  - Warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 11/16 W - min. 3 cm
- Nawierzchnia jezdni w miejscu odtworzenia pełnej konstrukcji
  - Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - 4 cm
  - Warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W - 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki AC 22 P – 5 cm
  - Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - 20 cm
  - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa – 10 cm
- Nawierzchnia zjazdów
  - Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - 4 cm
  - Warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W - 5 cm
  - Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - 20 cm
- Pobocze
  - Warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm - 15 cm

Projekt zagospodarowania terenu				
Remont drogi powiatowej nr 4314P w m. Łęg - wykonanie nowej nawierzchni na długości 1 km				
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 2.3	Data: 03 2021 r.	Skala: 1:500
Adres inwestycji	Jednostka ewid. - Czermin; obręb Łęg dz. nr: 13; 14/2; 25; 36; 15; 26; 16/1; 22/3; 47/2; 23/2; 27/1; 24/2			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa		