

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1.1 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - wykonanie koryta 0+155-0+215	60*4*0,25 = <u>60,000000</u> 60,00	60,00	m <sup>3</sup>
1.2 KNR 201/313/4 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowozonej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - korekta niwelety - ziemia z koryta	60 = <u>60,000000</u> 60,00	60,00	m <sup>3</sup>
<b>2 Podbudowa i nawierzchnia drogi</b>			
2.1 KNNR 6/112/5 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagłębieniu 10'cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacją 0+090-0+410	320*4 = <u>1 280,000000</u> 1 280,00	1 280,00	m <sup>2</sup>
2.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zagłębieniu 15'cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa z wyprofilowaniem spadków 0+012-0+410	398*4 = <u>1 592,000000</u> 1 592,00	1 592,00	m <sup>2</sup>
2.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za kładnię 1'cm grubości podbudowy - grubość 15 cm (krotność 15) z wyprofilowaniem spadków 0+012-0+410	398*4 = <u>1 592,000000</u> 1 592,00	1 592,00	15 m <sup>2</sup>
2.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłębieniu 15'cm - układanie rozkładark do mas bitumicznych w dwóch warstwach 0+012-0+410	398*4 = <u>1 592,000000</u> 1 592,00	1 592,00	m <sup>2</sup>
<b>3 Odwodnienie drogi</b>			
3.1 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii I-II - wykonanie rowów, wykopy pod przepust Rowy 0+235-0+410 Przepust pod koronę drogi Rów odprowadzający wodę z przepustu	175*0,5 = 87,500000 0,9*0,8*12 = 8,640000 14*0,6 = 8,400000 <u>104,54</u>	104,54	m <sup>3</sup>
3.2 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagłębieniu 15'cm - ława pod przepusty Przepust pod koronę drogi	0,9*12 = <u>10,800000</u> 10,80	10,80	m <sup>2</sup>
3.3 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'50'cm - rury PP K2-Kan SN 8 Fi 500	12 = <u>12,000000</u> 12,00	12,00	m
3.4 KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi'50'cm - prefabrykowane cianki proste Wlot przepustu	1 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	szt
3.5 KNNR 1/317/1 Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3'm, z zagłębieniem, kategoria gruntu I-III - zasypianie pospółk	12*0,9*0,6-12*3,14*0,255*0,255 = <u>4,029858</u> 4,03	4,03	m <sup>3</sup>
3.6 KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych, - korytka kolejowe betonowe o wymiarach 64x50/88x50, układane na podsypce z betonu gr. 10cm 0+155-0+215	60 = <u>60,000000</u> 60,00	60,00	m