

Opole, dn. 29.07.2020 r.

WD.4031.74.2020.PU.1

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w związku z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz uchwały Nr 5611/2018 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 11.06.2018 r. w sprawie w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. utrzymania dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

po rozpatrzeniu sprawy

z wniosku Gminy Gorzów Śląski z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego – reprezentowanej przez pełnomocnika, tj. Pana Kazimierza Sztajglika zam. 46-310 Gorzów Śląski; wniosek z dnia 24.06.2020 r. (data wpływu do tut. Zarządu 29.06.2020 r.) dotyczący wydania zezwolenia oraz podania warunków na przebudowę dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski - Olesno) w m. **Zdziechowice** (dz. nr 111) – zjazdu na gminne drogi dojazdowe do gruntów rolnych położone na dz. nr 141 i nr 126 (dogi niepubliczne)

z e z w a l a m

Gminie Gorzów Śląski
(inwestor ww. zamierzenia)

na przebudowę dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski - Olesno) w m. **Zdziechowice** (dz. nr 111) – zjazdu na gminne drogi dojazdowe do gruntów rolnych położone na dz. nr 141 i nr 126 (dogi niepubliczne)

na następujących warunkach:

- 1) Na powyższe zamierzenie należy wykonać dokumentację techniczną – projekt wykonawczy przebudowy zjazdów publicznych - opracowaną przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w zakresie budownictwa drogowego uwzględniającą m.in.:
 - parametry sytuacyjne każdego zjazdu publicznego, tj. szerokość, łuki wyokrąglające, spadki poprzeczne i podłużne;
 - **łuki wyokrąglające o promieniu min. R=5,0 m;**
 - zjazd należy wykonać pod kątem 90° (lub zbliżonym) do osi drogi wojewódzkiej.
 - szerokość zjazdu nie większą od szerokości jezdni drogi wojewódzkiej;
 - **konstrukcję nawierzchni, nawierzchnia z kostki granitowej - niedopuszczalna jest nawierzchnia bitumiczna;**
 - szczegół połączenia z drogą wojewódzką – należy zabezpieczyć styk obu nawierzchni;
 - odwodnienie powierzchniowe zjazdu – wody opadowe z terenu dróg gminnych nie mogą spływać na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
- 2) Szczegół budowy/przebudowy przepustu pod zjazdem - ścianki czołowe przepustu należy wykonać jako skarpy obrukowane kamieniem naturalnym o nachyleniu 1:1,5. Rurę przepustu należy przyciąć do nachylenia skarpy.
- 3) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430).
- 4) **Po wykonaniu dokumentacji technicznej, należy ją przedłożyć w tut. Zarządzie w 3 egzemplarzach, celem uzyskania akceptacji przyjętych rozwiązań technicznych, zgodnych z podanymi warunkami.**
- 5) Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go

z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego - Departament Infrastruktury i Gospodarki; 45-867 Opole, ul. Hallera 9.

- 6) Wszelkie koszty związane z projektowanym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia – Gminę Gorzów Śląski.
- 7) Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany to niniejsze zezwolenie wygasa (art. 29 ust. 3 i 5 ustawy o drogach publicznych).

Opieczętowany załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne:

- ze zgłoszeniem robót Wojewodzie Opolskiemu - stosownie do przepisów prawa budowlanego,
- z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do **ZDW Oddziału terenowego w Oleśnie**, w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 1264).

Z up. Zarządu Województwa
Opolskiego
mgr inż. Grzegorz Cebula,
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania dróg
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

Załączniki:

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny z usytuowaniem zjazdów publicznych przeznaczonych do przebudowy

Otrzymują:

- 1). Gmina Gorzów Śląski na ręce pełnomocnika:

Kazimierz Sztajglik

46-20 Kluczbork, ul. Piłsudskiego 11

+ załącznik Nr 1.

- 2). a/a

+ załącznik Nr 1.

Do wiadomości:

- 1). ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie + załącznik Nr 1.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie internetowej tutaj: Zarządu:

<http://zdw.opole.pl/1136/klauzula-informacyjna-rodo.html>