

Świdnica, dnia 13-02-2024 r.

wszyscy Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 7

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-6/II/24 pn. „Zakup i dostawa 10 autobusów elektrycznych”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

Pytanie nr 1

„Dotyczy Rozdziału VI SWZ pkt 2.1) oraz Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru Umowy § 1 ust. 1 Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający oczekuje dostawy pojazdów, które w momencie dostawy będą miały maksymalnie 12 miesięcy, czyli wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą.”

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że potwierdza, iż oczekuje dostawy pojazdów, które w momencie dostawy będą miały maksymalnie 12 miesięcy, czyli wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą.

Pytanie nr 2

„Dotyczy Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru Umowy § 2 ust. 1 pkt 2) Czy Zamawiającym dopuści w tym zakresie przeniesienie praw z licencji, udzielenie licencji przez twórców bądź udzielenie sublicencji na dokumentację i oprogramowanie?”

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że dopuści przeniesienie praw z licencji, udzielenie licencji przez twórców, bądź udzielenie sublicencji na dokumentację i oprogramowanie pod warunkiem otrzymania skutecznej prawnie licencji i dokumentacji, która pozwoli na korzystanie z niej w sposób zgodny z postanowieniami i celem umowy.

Pytanie nr 3

„Dotyczy Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru Umowy § 10 ust. 1 pkt 6)

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcia tego punktu ze wzoru umowy jako niemającego zastosowania na etapie realizacji umowy. Zastosowanie przez Wykonawca rozwiązań technicznych niespełniających wymogów określonych przez Zamawiającego w OPZ skutkować powinno uznaniem oferty za niezgodną z SWZ i odrzuceniem oferty na etapie postępowania przetargowego, a nie nakładaniem kar umownych w trakcie realizacji umowy.”

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i informuje, że zapis zawarty w § 10 ust. 1 pkt. 6 pozostaje bez zmian. Kary dotyczą sytuacji, gdy wykonawca wprowadzi rozwiązania techniczne niespełniające wymogów w trakcie realizacji zamówienia bez konsultacji z zamawiającym, a które nie były przedstawione na etapie ofertowym.

Pytanie nr 4

„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 4

Wnosimy o dopuszczenie autobusów o wysokości nie przekraczającej 3450mm.

Wnioskowana wysokość jest zgodna z warunkami dopuszczenia do ruchu.”

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że nie uwzględni wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym zakresie ze względu na bariery architektoniczne występujące na terenie miasta (niskie wiadukty).

Pytanie nr 5

„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 7

Wnosimy o dopuszczenie skrzydła drzwi przednich z szybą podwójną.

Z uwagi na wysoką niezawodność i niskie koszty ewentualnej naprawy jest to jedyne rozwiązanie stosowane w naszych pojazdach.”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie Wykonawcy, dotyczące modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie.

Pytanie nr 6

„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 7

Wnosimy o dopuszczenie pojemności pasażerskiej ogółem min. 70 przy ilości miejsc z niskiej podłogi nie mniejszej niż 7.”

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza rozwiązania Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie.

Pytanie nr 7

„Dotyczy: Załącznik numer 9, punkt 18 SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że stwierdzenie „bez wymagań w zakresie mocy ciągłej ładowania pantografowego”, pozwala producentowi na dobranie optymalnej mocy ładowania do zastosowanej konstrukcji. Tym samym Zamawiający zaakceptuje moc ciągłą ładowania w przedziale od 200 do 300kW.”

Odpowiedź nr 7

Zamawiający wymaga ładowania zgodnie z mocami urządzeń pantografowych.

Pytanie nr 8

„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 27

Wnosimy o dopuszczenie systemu o detekcji hydropneumatycznej oraz wyświetlania informacji dla kierowcy o stanie systemu automatycznego gaszenia pożaru tylko w przypadku awarii systemu.”

Odpowiedź nr 8

Zamawiający dopuszcza system detekcji hydropneumatycznej.

Pytanie nr 9

„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 35

Wnosimy o dopuszczenie systemu automatycznego smarowania podwozia bez możliwości regulacji, jeśli system montowany jest seryjnie.

W przypadku rozwiązań stosowanych seryjnie, ustawienia systemu zostały sprawdzone i zoptymalizowane przez producenta. Indywidualna zmiana ustawień może wpływać negatywnie na pracę mechanizmów pojazdu. ”

Odpowiedź nr 9

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu.

Pytanie nr 10

„Dotyczy: Rozdział 8 SWZ, punkt 1 podpunkt 2

W celu potwierdzenia, że w oferowanych autobusach, kabina kierowcy spełnia wymagania regulaminu 29 EKG ONZ wnosimy:

o dopuszczenie dokumentu sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą(np. DEKRA, TUV), który poświadcza spełnienie wymagań Regulaminu w zakresie zderzenia czołowego, jako dokumentu równoważnego dla Homologacji.”

Odpowiedź nr 10

Zamawiający informuje, że dopuszcza proponowane przez Wykonawcę dokumenty zgodnie z zapisem SWZ Rozdz. VIII ust. 1 pkt. 2 (...) ”Dokumentu świadczącego o spełnieniu warunków homologacji” (...)

Pytanie nr 11

„Prosimy o podanie średnich rocznych planowanych przebiegów dla oferowanych pojazdów oraz danych eksploatacyjnych, takich jak:

- średnia prędkość handlowa*
- dzienny przebieg*
- odległość trasa – zajezdnia*
- długość najdłuższego odcinka*
- liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia*
- maksymalne nachylenie na trasie i długość nachylonego odcinka*
- ilość dni pracy w roku”*

Odpowiedź nr 11

Zamawiający informuje, że:

- Średnia prędkość handlowa w km/h – wynosi 16 km/h
- Maksymalny dzienny przebieg w km – wynosi 370 km
- Maksymalny roczny przebieg w km – 105 tys. km dla jednego pojazdu
- Odległość trasa – zajezdnia – wynosi na terenie miasta 4 km, poza miastem 15 km
- Długość najdłuższego odcinka – wynosi 33 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – wynosi 25 odcinków o średniej długości 9 km
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem – wynosi max. nachylenie poniżej 6 % , długość maksymalna 500m.
- Praca wykonywana 365 dni

Pytanie nr 12

„Wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 14 dni.”

Odpowiedź nr 12

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Kwiatkowski
Sławomir Kwiatkowski

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.