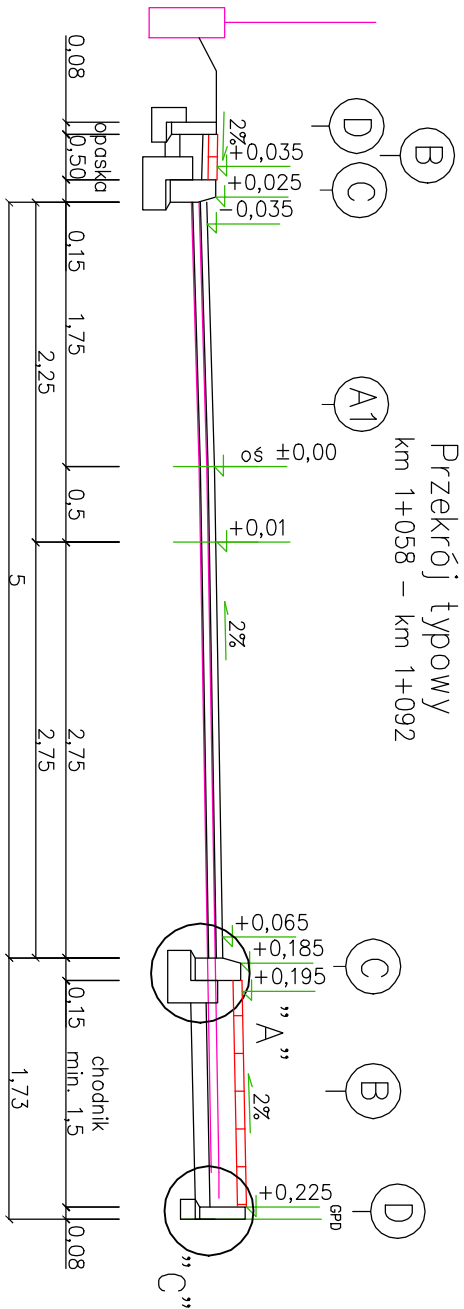
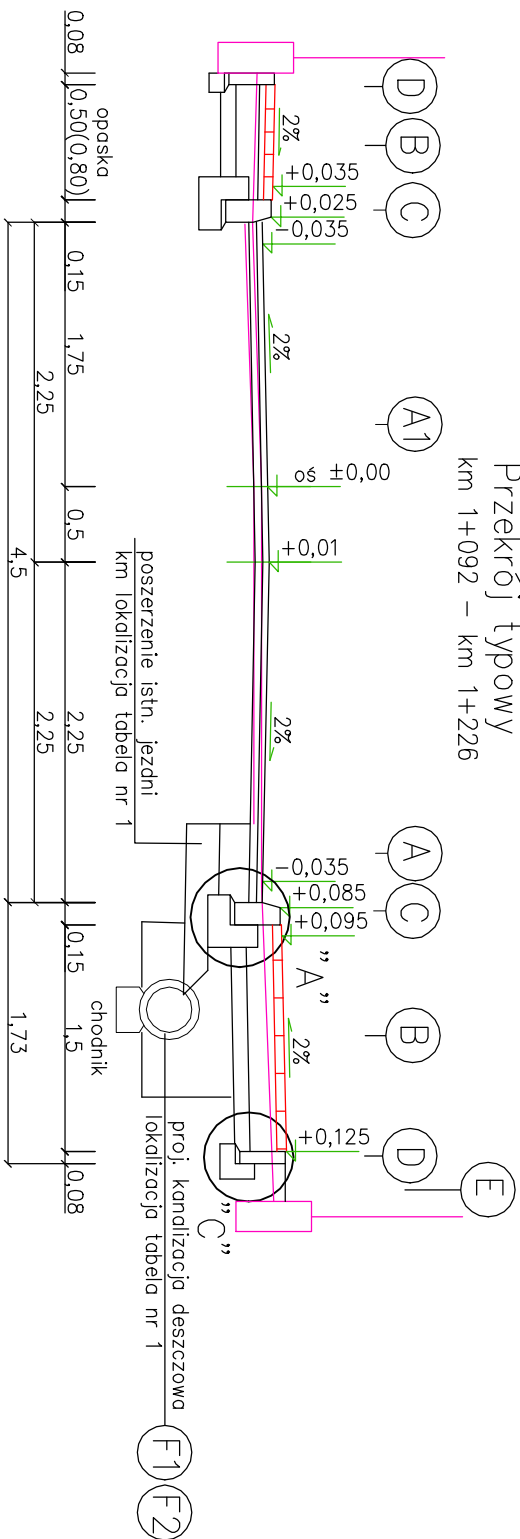


A poszerzenie jezdni w km 1+092–km 1+237 i w m. KD	
4	w. ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63
22	w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0MPa wg PN–EN 14227–1

51 istn. podłoże G3



Przekrój typowy
km 1+092 – km 1+226



Przekrój typowy
km 1+226 – km 1+237

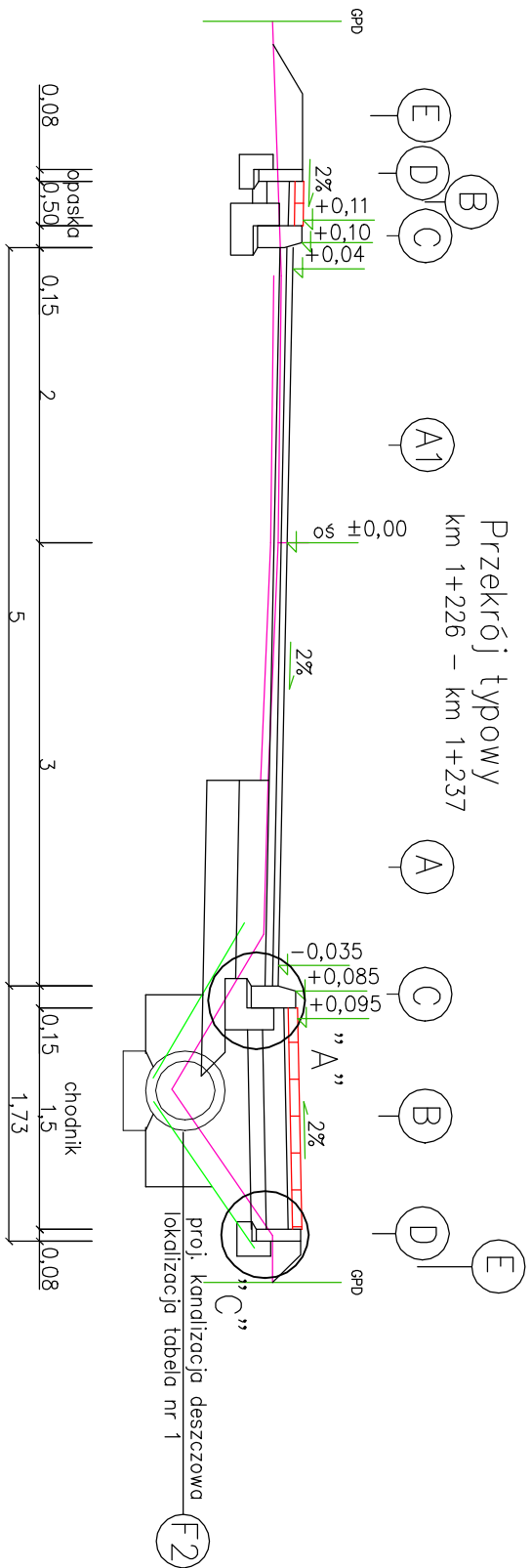
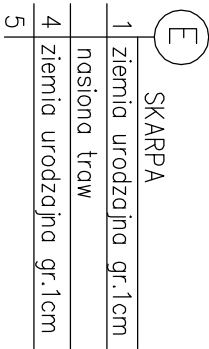
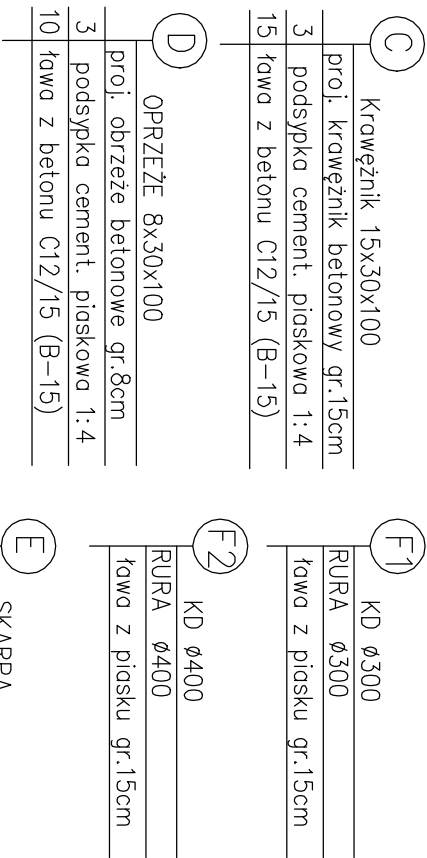


tabela nr 1

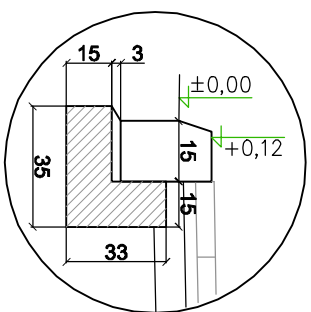
poszerzenie jezdni	oposko szer. min.0,5m	chodnik		
str. prawa	str. lewa	str. prawa		
km 1+092– km 1+237	km 1+058– km 1+226	1+062 – 1+237	1+099,5 – 1+159,0 (od S1 do S3)	1+159 –km 1+237(od S3 do S5)

A1 jezdnia	
4	w. ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
	w. profilowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
	istn. nawierzchnia z B–A

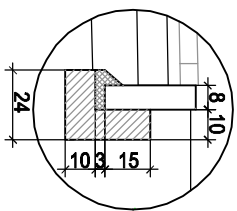
35 istn. podłoże G3/ nasyp z gruntu niespoistego kat. II



Szczegół A
skala 1:25



Szczegół C
skala 1:25



Inwestor: Gmina Trzebowniksko 36-001 Trzebowniksko 976		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzki Podleszany 240g, 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi gminnej nr 108807 w km 1+058- km 1+237 w miejscowości Stobienno			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądzki Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/P000/07	podpis Andrzej Grądzki	Data: Grudzień 2022
Rysunek	Przekroje typowe		Skala: 1:50 rys. nr 3