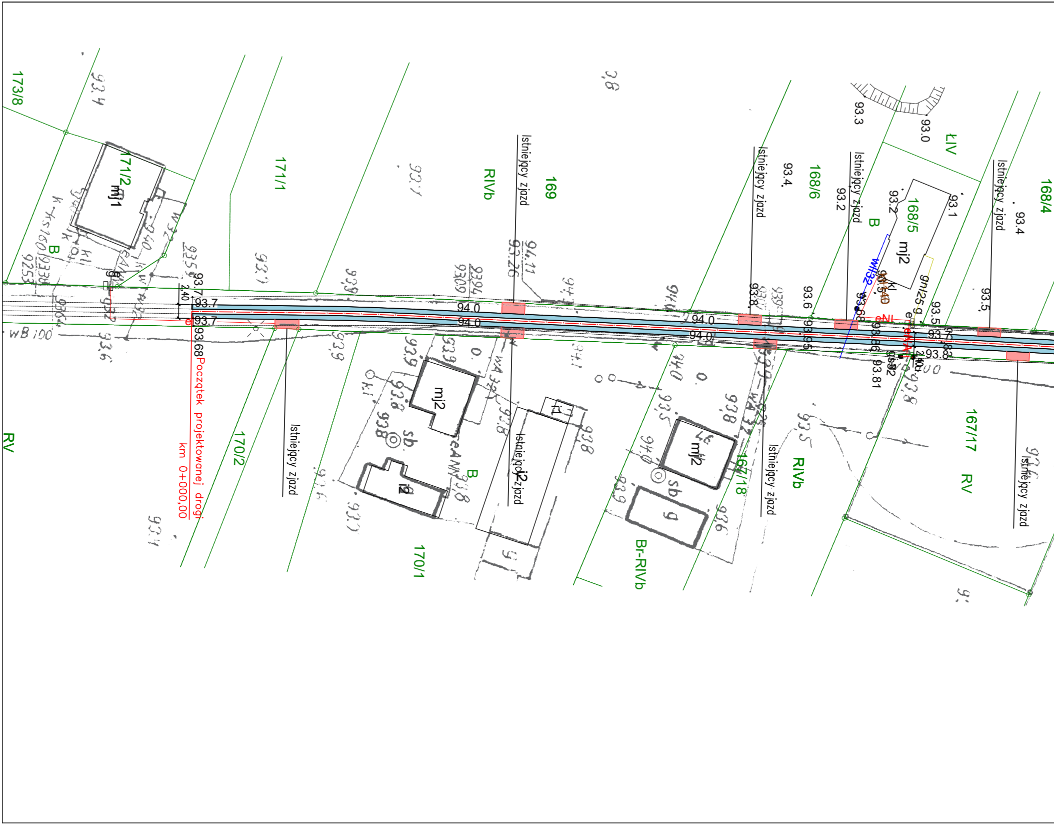
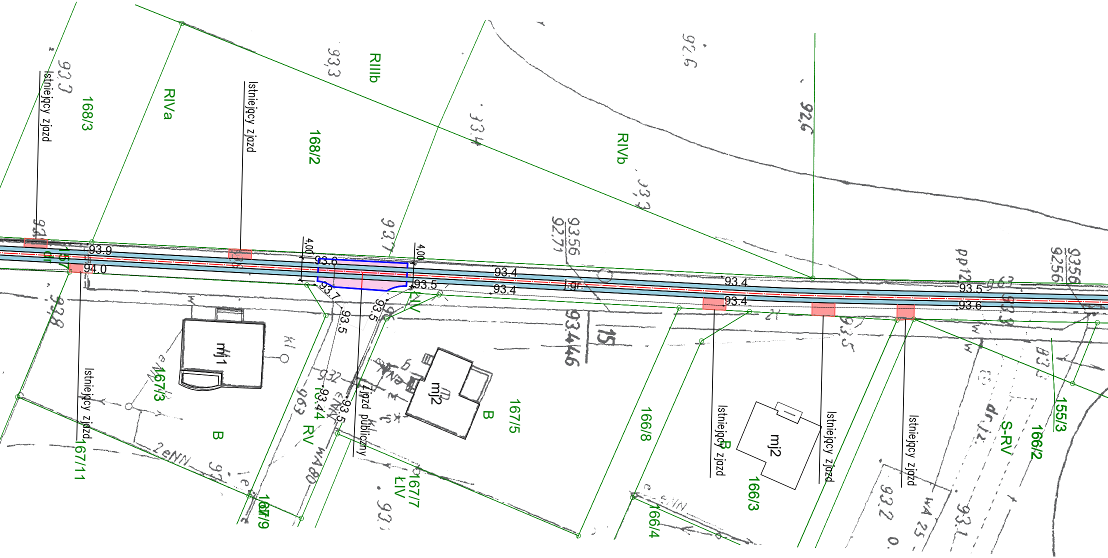
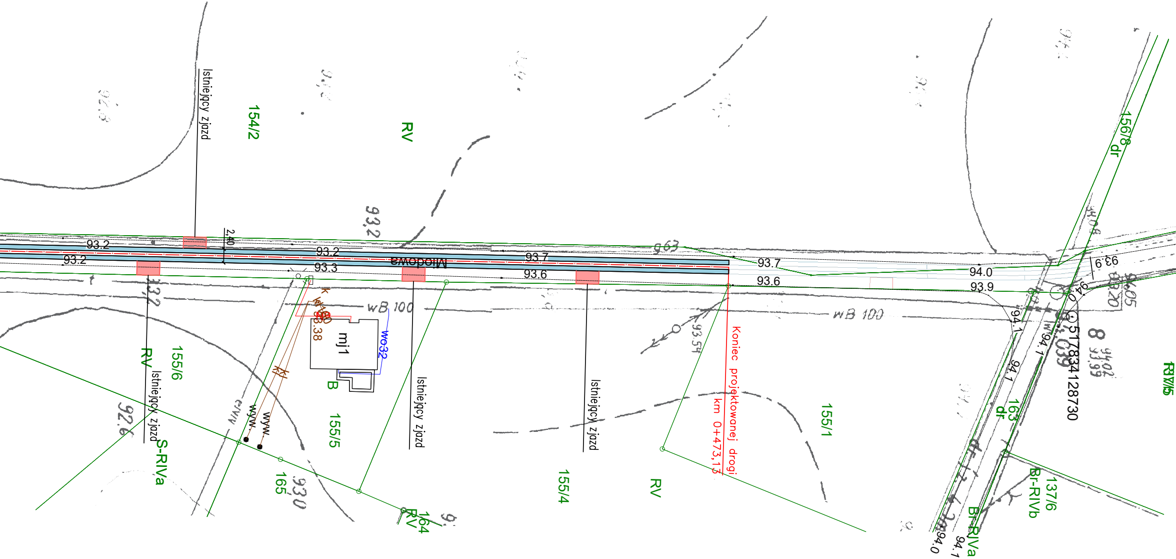
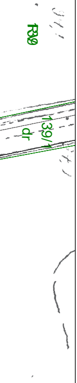

173/8
171/2
171/1
169
168/6
168/5
168/4
170/2
170/1
167/18
167/17
RV
RIVb
Br-RIVb
ŁIV
B
mj1
mj2
i1
i2
g
sb
Istniejący zjazd
Początek projektowanej drogi
km 0+000,00
94.0
93.7
93.68
93.8
93.81
93.86
93.5
93.6
93.4
93.3
93.2
93.1
93.0
2,40
eNI
wII/32
kl


Istniejący zjazd
168/3
RIVa
Istniejący zjazd
168/2
RIIIb
RIVb
93.9
94.0
4,00
93.6
93.5
93.4
93.4
Lgr.
93.4
93.4
93.5
93.6
93.7
93.5
93.5
mj1
167/3
B
Istniejący zjazd
167/11
93.44
RV
Zjazd publiczny
mj2
B
167/5
167/7
ŁIV
167/9
166/8
166/4
Istniejący zjazd
B
166/3
mj2
Istniejący zjazd
Istniejący zjazd
S-RV
166/2
155/3


Istniejący zjazd
154/2
RV
2.40
93.2
93.2
93.2
93.3
93,2
Miodowa
93.7
93.6
93.7
93.6
94.0
93.9
wB 100
wB 100
mj1
wo32
B
155/6
RV
Istniejący zjazd
S-RIVa
92.6
wyw
wyw
165
164
RV
155/5
Istniejący zjazd
Istniejący zjazd
155/4
RV
Koniec projektowanej drogi
km 0+473,13
155/1
93.54
156/8
dr
163
dr
517834128730
137/6
Br-RIVb
Br-RIVa
94.1
94.1
94.0
94.1
RIVb



Zamawiający:

Gmina Duszniki
ul. Sportowa 1
64-550 Duszniki

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w m. Grzebienisko – – utwardzenie płytami betonowymi typu PDTP

Faza projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża: **DROGOWA**	Nr rysunku: **02**	Nr arkusza: **01**	Skala: **1:500**

Data: **Maj 2021r.**	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu: **D.281.05.20**

Legenda:

652 – numery działek ewid.
—·—·— – oś projektowanej jezdni
—— – opornik 12x25cm utopiony
||| – dwa rzędy płyt typu PDTP o wym. 120/80/16
🟪 – zjazd publiczny z kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego
🟥 – zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego

Rewizje:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	