

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy, realizowanym w trybie podstawowym pn: **Budowa drogi wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie inwestycyjnym przy drodze ekspresowej S6 w miejscowości Redzikowo.**

Gmina Redzikowo reprezentowana przez Wójta Gminy jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu w oparciu o dyspozycje zawarte w art. 284 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, odpowiada na pytanie zadane do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu publicznego zwracamy się z prośbą o:

1. Koncepcja drogowa PFU zakłada, że konstrukcja nawierzchni jezdni zakłada:

- warstwa ścieralna: mastyks grysowy (SMA) – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza górna: beton asfaltowy – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm

Koncepcja drogowa zakłada również wzmocnienie podłoża gruntowego lub jego wymiany pod warstwami konstrukcyjnymi. Zwracamy się z prośbą o określenie konkretnych grubości oraz rodzaju materiałów do wzmocnienia gruntu przed wykonaniem warstw podbudowy. Założenie te pozwolą na przygotowanie jednakowych ofert przez wszystkich oferentów.

Odpowiedź nr 1 Zamawiającego:

Rozwiązania konstrukcyjne zostały opisane w punkcie 2.6.1. Branża drogowa PFU:

Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcję projektowanych dróg przewidziano z mieszanki mineralno-asfaltowej KR3 ograniczonej krawężnikami/opornikami betonowymi. Konstrukcje dróg dla pieszych, ograniczonych obrzeżami, zaprojektowano z kostki betonowej. Konstrukcja drogi dla pieszych musi zapewnić obciążenie od pojazdów wykonujących bieżące utrzymanie. Konstrukcję zjazdów, ograniczonych obrzeżami lub krawężnikami betonowymi, przewidziano z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Wykonane badania geologiczne wykazały, że podłoże w miejscu projektowanych dróg zaklasyfikować należy do grupy nośności G4. W związku z powyższym, przewidzieć należy wzmocnienia gruntu lub wymiany gruntu. W ramach projektu budowlanego zweryfikować należy warunki gruntowo-wodne i zaprojektować odpowiednie posadowienia konstrukcji drogowych. Ostateczne rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym.

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia mierzony płytą VSS nie mniejszym niż $E2 = 100 \text{ MPa}$ i wskaźniku zagęszczenia na poziomie $Is = 1,00$. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli podłoże gruntowe pod projektowaną konstrukcją drogową, nie spełnia wymogów nośności i zagęszczenia, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie lub wymianę na wątpliwym odcinku.

Ponadto wyjaśniamy, że w załączniku nr 2 do PFU "DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DLA POTRZEB BUDOWY DROGI WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ NA TERENIE INWESTYCYJNYM PRZY DRODZE EKSPRESOWEJ S6 W REDZIKOWIE" zostały przedstawione warunki gruntowo-wodne, które mogą być pomocne w przygotowaniu oferty.

Zastępca Wójta Gminy Redzikowo
Adam Jaśkiewicz