

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat opracowania: **„Modernizacja ulicy Kwiatkowskiego w Malborku”**

Miejscowość: Malbork

Zleceniodawca: Urząd Miasta Malbork

Data wykonania: Marzec 2024

PODSTAWA OPRACOWANIA

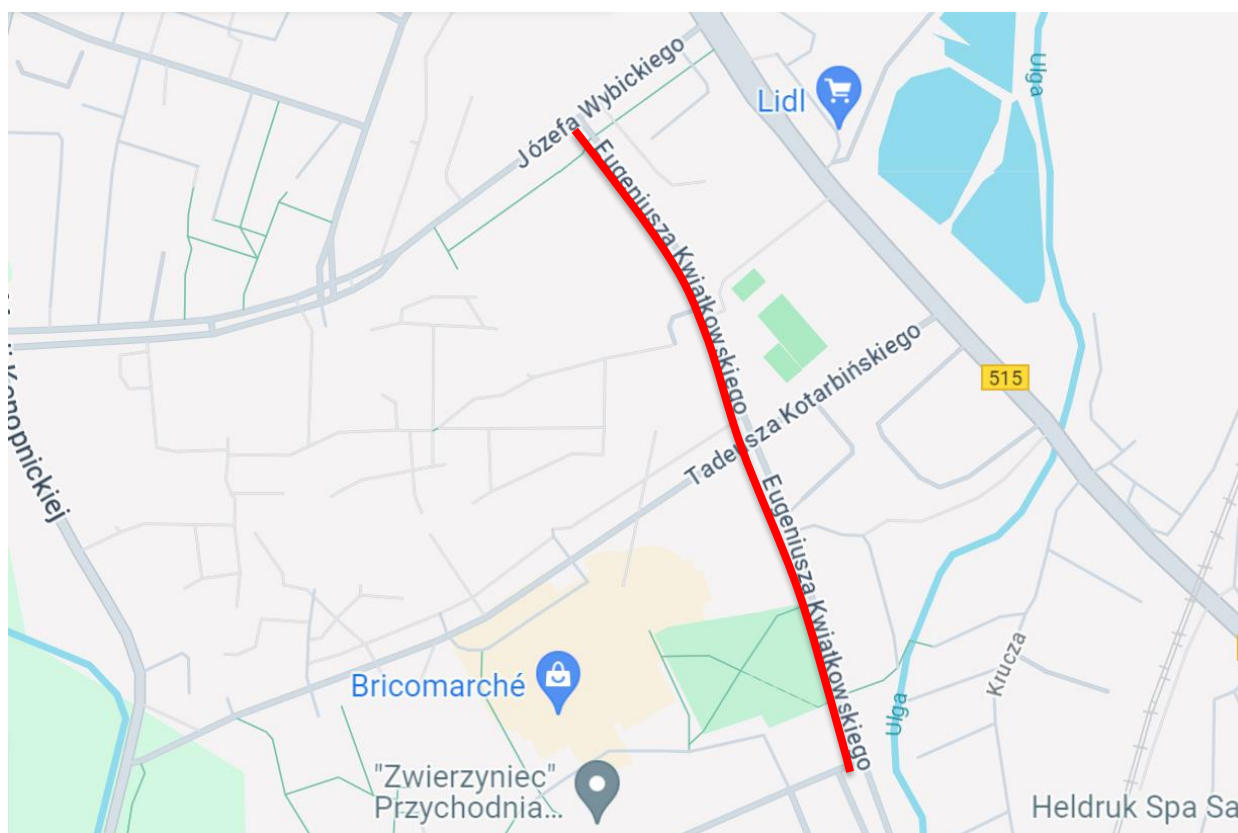
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Lokalizacja

Odcinek ulicy Eugeniusza Kwiatkowskiego długości 0,640 km, zlokalizowany w mieście Malborku, województwie pomorskim – osiedle Południe.



Remont ul. Kwiatkowskiego: nakładka bitumiczna wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych.

2. Stan istniejący

Ulica Eugeniusza Kwiatkowskiego na odcinku od ulicy Józefa Wybickiego do ulicy Kazimierza Michałowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym o łącznej powierzchni 5 457,0 m². Po obu stronach jezdni ustawiony jest krawężnik betonowy 15/30/100 na podsypce cem.-piaskowej. Odcinek, na którym należy wykonać remont poprzez wykonanie nakładki bitumicznej

obejmuje również 2 skrzyżowania: czterowlotowe i trójwlotowe odpowiednio z ulicą Tadeusza Kotarbińskiego oraz Kazimierza Michałowskiego. Odcinek mierzy 641 m.

Na nawierzchni występują nierówności, spękania zmęczeniowe poprzeczne, lokalne pęknięcia poprzeczne oraz liczne ubytki uzupełniane betonem asfaltowym oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno.

3. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 8 cm na odcinku od skrzyżowania z ulicą Józefa Wybickiego do skrzyżowania z ulicą Kazimierza Michałowskiego wraz z całą powierzchnią skrzyżowań: z ul. Kotarbińskiego i Michałowskiego Długość odcinka 641m. Pozyskany destrukta stanowi własność Zamawiającego i należy go przewieźć na bazę ZGKi M- ul. De Gaulle'a.
- ułożenie na sfrezowanej powierzchni siatki szklanej do zbrojenia warstw nawierzchni bitumicznych wstępnie powleczonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120x120 kN/m na całej długości remontowanego odcinka ul. E. Kwiatkowskiego
- skropienie pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m²)
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W – KR 3-4 o grubości warstwy 4 cm
- skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m²)
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA11 PMB 45/80-55 – KR 3-4
- Wykonanie remontu istniejących chodników i zatok postojowych z wykonaniem podbudowy i nowej nawierzchni w ciągu remontowanego odcinka ul. Kwiatkowskiego na powierzchni:
chodniki z kostki betonowej szarej 10x20x8 - 164m²- przebudowa
Chodnik z kostki betonowej szarej 10x20x8 - 1,5mx30m, obrzeże bet. 8/30 30m - budowa nowego w miejscu wskazanym przez Nadzór (należy ująć dodatkowo w poz.17 Chodniki)
- Odtworzenie istniejącego obramowania nawierzchni:
 - Rozbiórka krawężników betonowych 15/30 oraz ustawienie nowych krawężników betonowych 15/30 na ławie betonowej C12/15 na długości 1560,0 m
- **oznakowanie poziome cienkowarstwowe linii osiowej i drobnych elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych, odtworzenie istniejącego oznakowania – przejścia dla pieszych szt 8 (należy ująć w cenie wykonania nawierzchni bitumicznej)**
- Regulacja pionowa kraterów wpustowych szt.23 wraz z wymianą uszkodzonych podczas regulacji elementów i montażem pierścieni odciążających.
- Regulacja pionowa włączów studni kanału deszczowego i sanitarnego z ew. wymianą

uszkodzonych elementów szt. 23.

- Regulacja wysokościowa przylegających do remontowanego odcinka nawierzchni chodników i jezdni o łącznej powierzchni 80m² (należy ująć w cenie wykonania robót rozbiórkowych)
- Demontaż oraz montaż istniejącego wyniesionego przejścia dla pieszych kostki betonowej szt1

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

