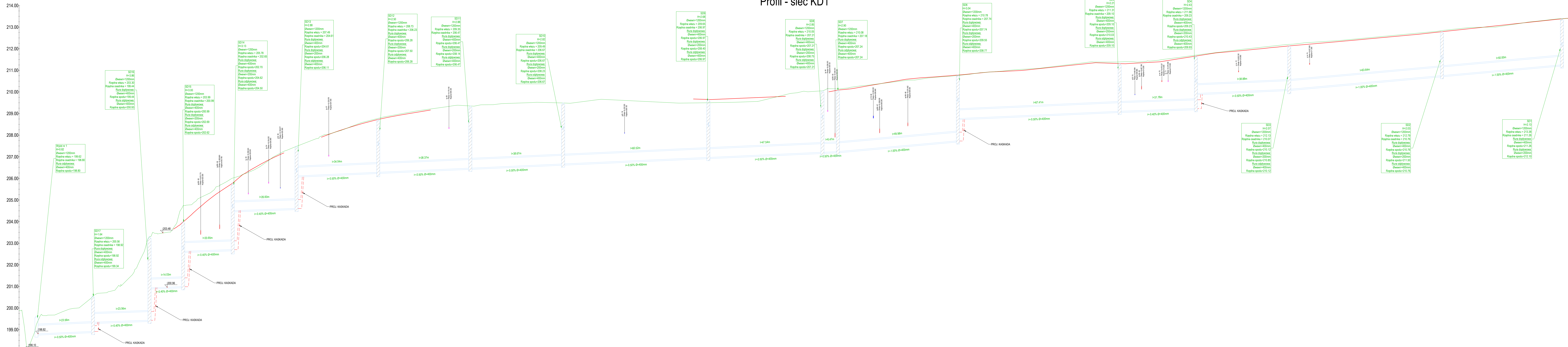


Profil - sieć KD1



POZIOM ODNIESIENIA

[illegible]

UWAGA!!

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY NA ROBOCZO UZDOLNIĆ PRZEBIEG ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA.
2. WYKONAĆ PRZEPYKOPY KONTROLNE RĘCZNE W MIEJSCACH ZBLIŻEN I KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU.
3. PRZED WEJŚCIEM NA ROBÓTY NALEŻY ZGŁOSIĆ ZARZĄDCOM SIECI ZAMIAR ROZPOCZĘCIA ROBÓT.
4. PODANE NA KOLIZJACH RZĘDNE SA RZĘDNYMI ORIENTACYJNYMI I MOGA SIĘ ONE RÓŻNIC OD RZECZYWISTYCH.
5. NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ W POBLIŻU MIEJSK LOKALNOŚCI.
6. WSZYSTKIE WPIĘCIA DO ISTN. I PROJ. STUDIUM NALEŻY WYKONAĆ W ORYGINALNYCH WPIĘCIACH SZCZELNYCH Z UWAGI NA ROZWOJOWY CHARAKTER TERENU W ZAKRESIE PRZYSZŁEJ ZABUDOWY WYMAGAJĄCEJ M.I.N. NOWYCH SIECI I PRZYŁĄCZY DO SIECI NIE NALEŻY ZMIENIAĆ ZAPROJEKTOWANYCH RZĘDNYCH POSADOWIDANIA SIECI KO

Legenda:

— teren istniejący
— teren projektowany

proj. elementy sieci kół

[illegible]