

Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	--	--

PROJEKT WYKONAWCZY
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"</u>
ADRES	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1216, 1261, 1091 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
INWESTOR	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów październik 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216"

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniewego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"

Część: Projekt organizacji ruchu drogowego - docelowej

1. Podstawa prawna:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe:
 - a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
 - b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
 - a). Instrukcja o znakach drogowych
 - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Opis przewidzianych robót

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr 1213, 1261, 1091 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt **tymczasowej** organizacji ruchu na potrzeby związane z przebudową drogi gminnej nr 111216DD na dz. nr 1216.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Aktualnie droga gminna nr 111216D posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowo- żuźlowej o szerokości ok. 3,5-5,0m po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w istniejące pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym.

4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji posiada sieć oświetlenia drogowego.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę drogi w zakresie:

- budowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- budowy poboczy,
- budowy dojazdów do furtek,
- budowy sieci kanalizacji deszczowej,
- aktualizację organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,5-6,0m |
| - szerokość jezdni zjazdów | - 3,0-5,0m |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m |
| - szerokość dojazdów do posesji: | - 1,0-2,8m |
| | |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia mijanek | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia zjazdów | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia dojazdów do posesji | - kostka betonowa, |
| - nawierzchnia poboczy | - kruszywo kamienne, |

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

droga gminna nr 111216D na dz. nr 1216

- z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 3,5-5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy D - dojazdowa
- ruch na trasie drogi gminnej jest mały, lokalny.

droga powiatowa nr 2880D na dz. nr 1091

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 50km/h
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

droga powiatowa nr 2936D na dz. nr 1261

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

6.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres objęty odrębnym opracowaniem.

6.2 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogi gminnej nr 111216D na dz. nr 1389 oraz w obrębie pasa dróg powiatowych nr 2936D i 2880D. Przewiduje się zabezpieczenie robót w pięciu etapach.

ETAP 1

Wygrodenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2936D na szer. 2,0-6,7 m (w tym wygrodenie w jezdni 0,5 m) i długości 18,0 m po zachodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,5 m. Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych

Do wygrodzień poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzień podłużnych jezdni stosować zapory U-20a. Do wygrodzień w chodniku i poboczu stosować zapory U-20c. Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni, przed wygrodeniem należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejdź drugą stroną ulicy"+ U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-21 /B-22+ T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, właścicieli posesji i służb komunalnych”+ B-25. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2880D należy ustawić znaki A-14+D-4a.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu- rys. nr 1.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

ETAP 2

Wygrodenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2880D na szer. 3,3-5,8 m (w tym wygrodenie w jezdni 0,5 m) i długości 27,5 m po wschodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,5 m. Ruch pieszych należy przekierować na zachodnią stronę jezdni.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych

Do wygrodzień poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzień podłużnych jezdni stosować zapory U-20a. Do wygrodzień w chodniku i poboczu stosować zapory U-20c. Ruch pieszych należy przekierować na zachodnią stronę jezdni, przed wygrodeniem należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejdź drugą stroną ulicy"+ U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-21 /B-22+ T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, właścicieli posesji i służb komunalnych”+ B-25. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2936D należy ustawić znaki A-14+D-4a.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 2.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

ETAP 3

Wyгородzenie w jezdni drogi powiatowej nr 2880D na szer. 2,2 m i długości 4,0 m po wschodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 2,75 m.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych

- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-25. W ciągu drogi gminnej nr 11216D ustawić znak A-14. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 3.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

ETAP 4

Wygrodzenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2880D na szer. 3,9m (w tym wyгородzenie w jezdni 2,75 m) i długości 5,7 m po zachodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 2,75 m (ruch pojazdów odbywać się po jezdni oraz częściowo po utwardzonym istniejącym poboczu). Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni. Wyгородzenie na dz. nr 1108 na szer.3,0 m i dł. 50,0 m.

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych

- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a. Do wygrodzeń w poboczu stosować zapory U-20c. Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni, przed wyгородzeniem należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejście drugą stroną ulicy"+ U-20c. Do wygrodzeń na dz. nr 1108 stosować taśmy ostrzegawcze.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-25. W ciągu drogi gminnej nr 11216D ustawić znak A-14. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 4.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

ETAP 5

Zamknięcie całej szerokości jezdni i pobocza drogi gminnej nr 11216D na dz. nr 1216 na odcinku około 600,0 mb (wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji).

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych

- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych – jezdni, poboczy, zjazdów,

- aktualizacja docelowej organizacji ruchu.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b+B-1 z lampami ostrzegawczymi U-35 w kolorze czerwonym oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i właścicieli posesji”. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z każdej ze stron wyłączanego odcinka.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14+T-4a. W ciągu dróg powiatowych w odległości max. 50 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 111216D na dz. nr 1216 należy ustawić znaki A-14+T4 b/c. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu-rys. nr 5.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Wygrodzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe winne być wykonane z materiałów odbłaskowych.
- Projektowane znaki tymczasowe stosować z grupy „średnie” z licami pokrytymi folią odbłaskową II generacji;
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- 1 styczeń 2025r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

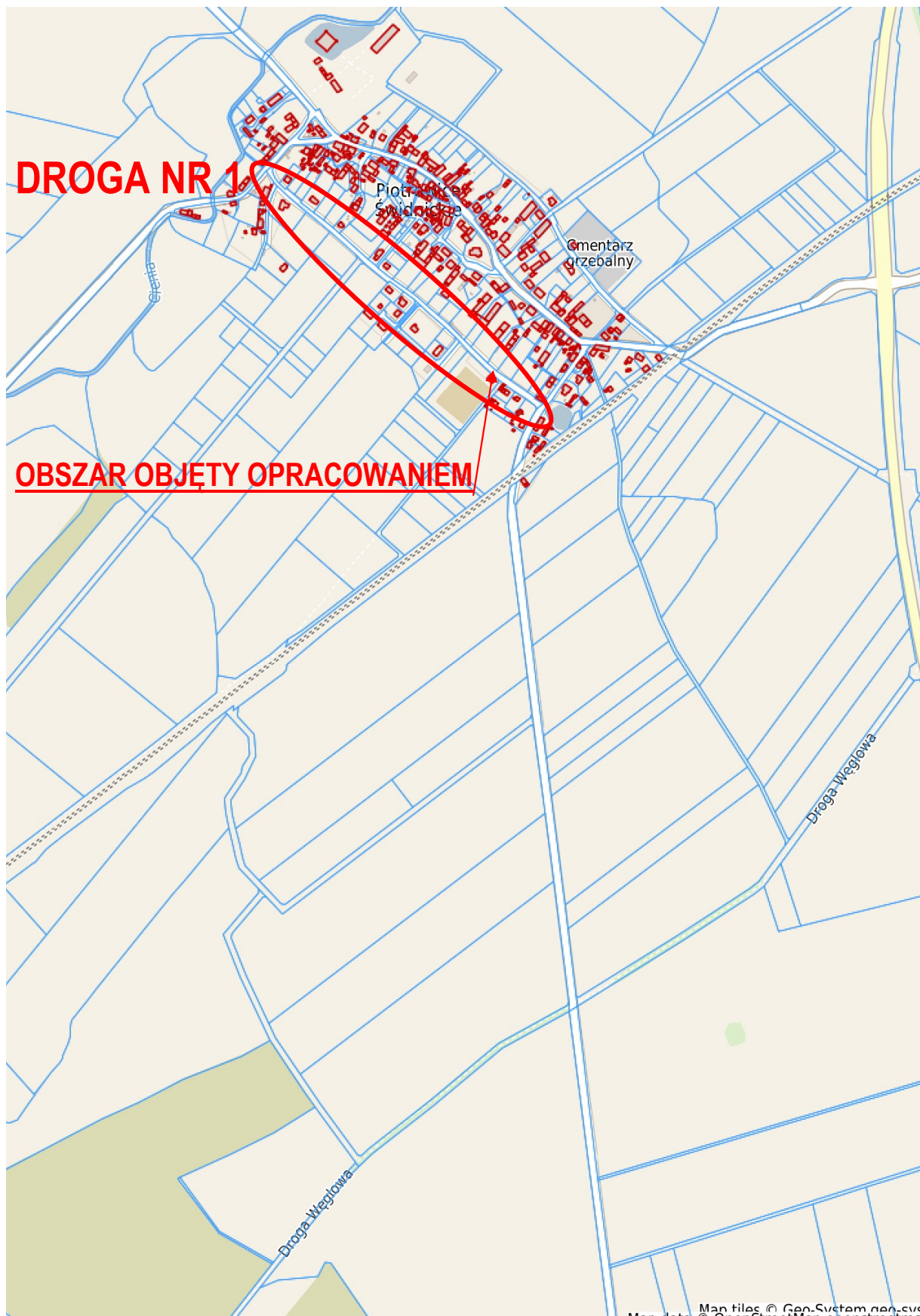
- 30 grudzień 2025r.

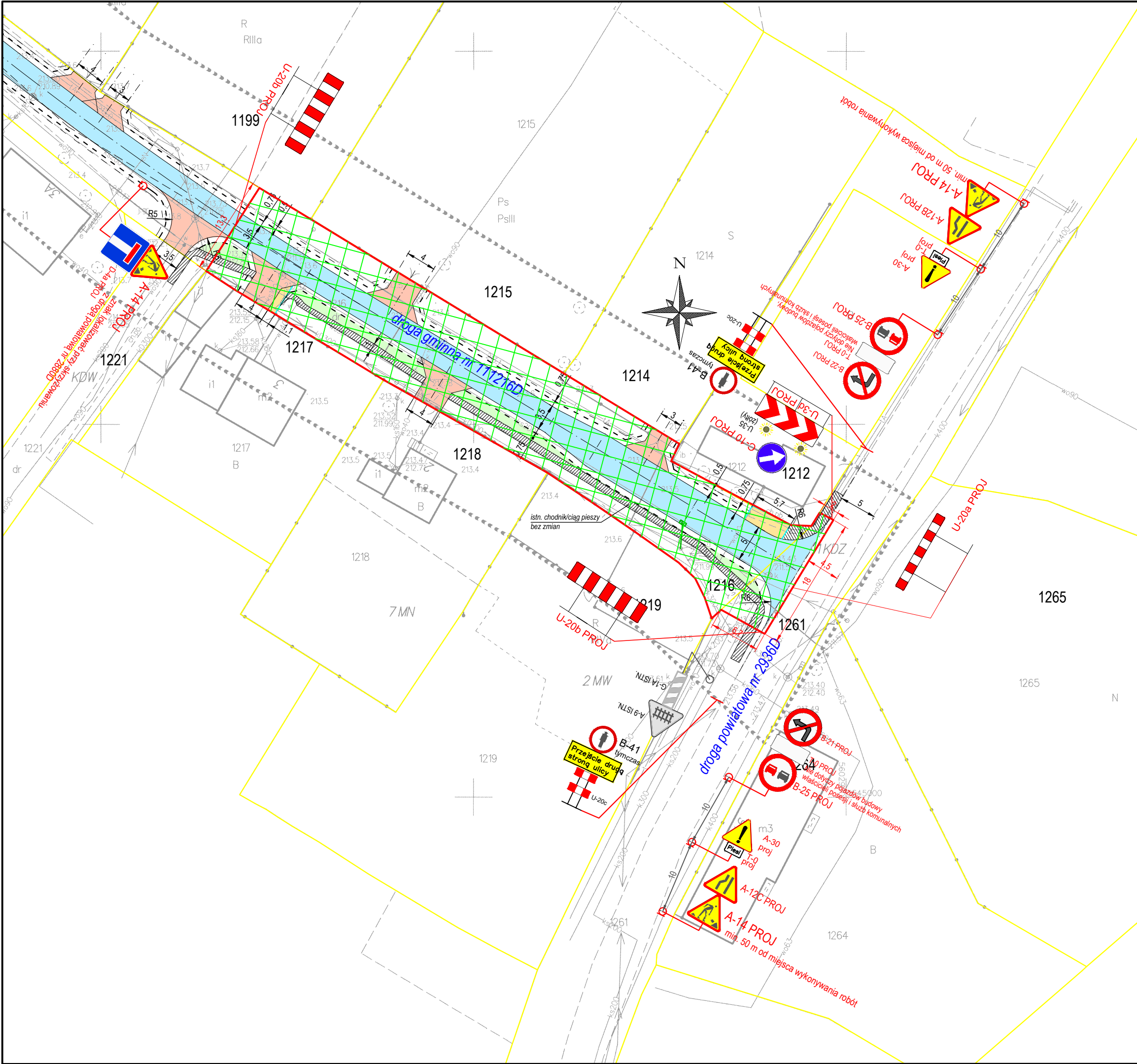
Opracował
mgr inż. Dariusz Ancygier

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

m. Piotrowice Świdnickie





DROGA NR 1

LEGENDA - PZT:

- Istn. nawierzchnie drogowe
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. mijanka - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik/dojście do posesji - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pas zadrzewień przydrożnych
- Proj. zielen niska
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. krawędź pobocza ziemnego
- Proj. obrzeże betonowe
- Wymiary
- Granice istniejących działek
- Proj. elementy sieci kd, przepusty


LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

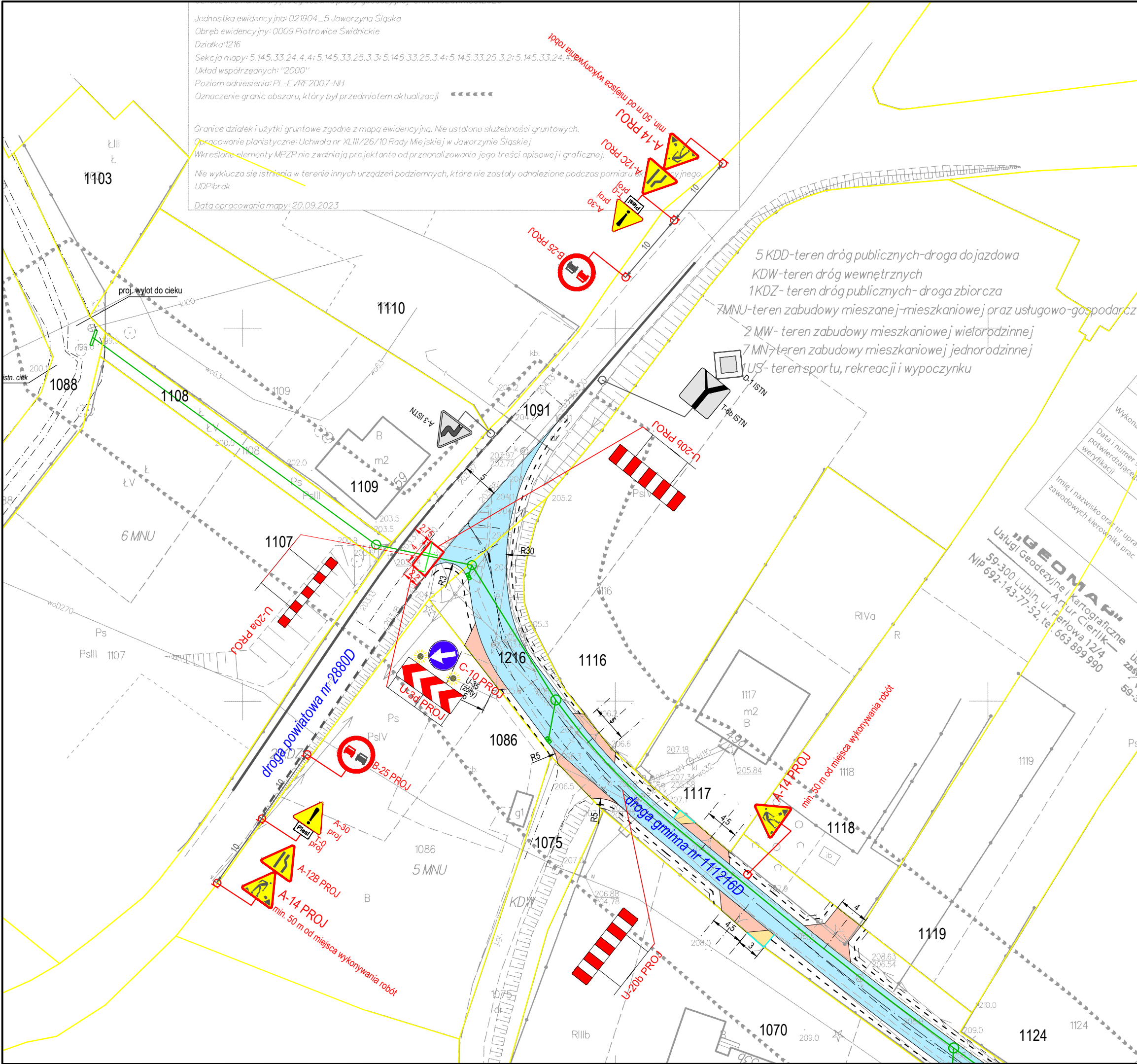
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe
- Zakres robót do realizacji

UWAGA:

- Wykonawca zapewni dojazd i dojście do istniejących posesji.
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia prac zobowiązany jest w razie takiej konieczności do zapewnienia ręcznego kierowania ruchem przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

ETAP 1

STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY	Wykonał	BIURO PROJEKTOW DROGOWYCH			<ul style="list-style-type: none">• ul. Geodezyjna 19• 67-200 Głogów• tel. 663-860-406
	Investor	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica			
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - tymczasowej organizacji ruchu-ETAP 1			Skala 1:500
	Obiekt	"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"</u>			Numer rysunku
	Część	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO			październik 2023
	Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia	Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Dariusz Ancygier	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr 89/DOŚ/15		



DROGA NR 1

LEGENDA - PZT:

- Istn. nawierzchnie drogowe
- Proj. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. mijanka - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik/dojście do posesji - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pas zadrzewień przydrożnych
- Proj. zieleni niska
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. krawędź pobocza ziemnego
- Proj. obrzeże betonowe
- Wymiary
- Granice istniejących działek
- Proj. elementy sieci kd, przepusty

LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

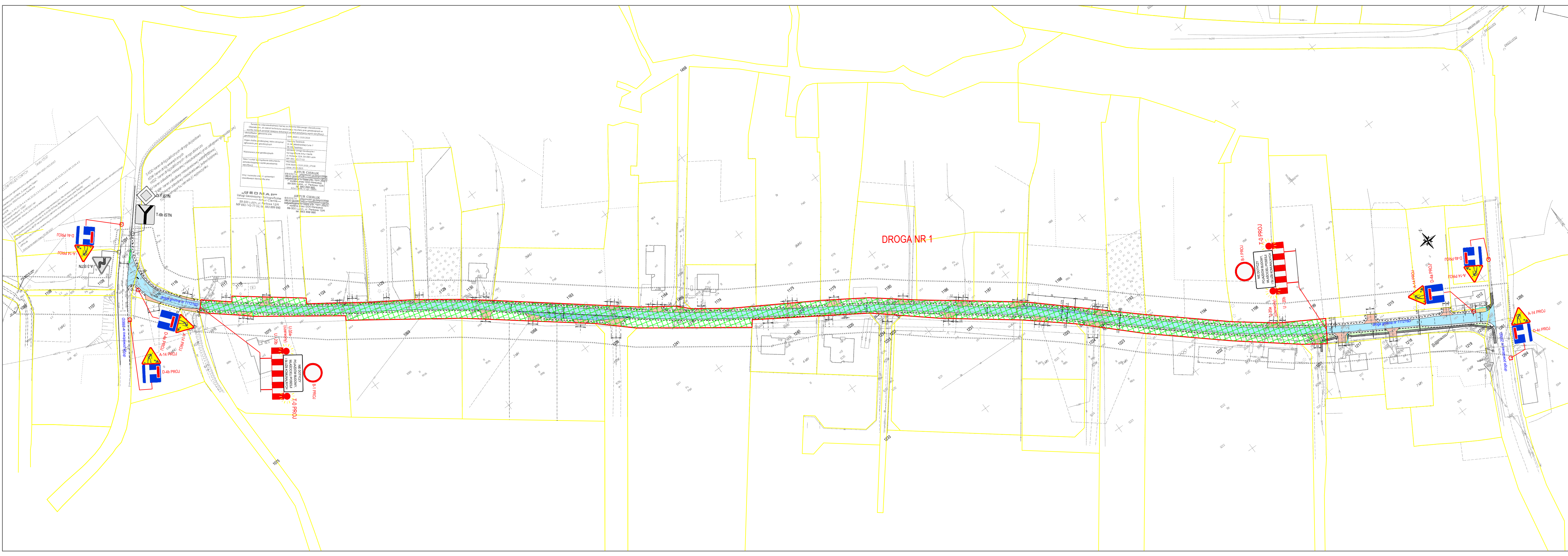
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe
- Zakres robót do realizacji

UWAGA:

- Wykonawca zapewni dojazd i dojście do istniejących posesji.
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia prac zobowiązany jest w razie takiej konieczności do zapewnienia ręcznego kierowania ruchem przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

ETAP 3

STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY	Wykonał	BIURO PROJEKTOW DROGOWYCH	BPD ANCYGIER		• ul. Geodezyjna 19 • 67-200 Głogów • tel. 663-860-406
	Inwestor	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica			
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - tymczasowej organizacji ruchu-ETAP 3			Skala 1:500
	Obiekt	"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"			Numer rysunku 3
	Część	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO			październik 2023
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia		Podpis
	Projektant Branża Drogiowa	mgr inż. Dariusz Ancygier	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr 89/DOŚ/15		



DROGA NR 1

LEGENDA - PZT:

- Istn. nawierzchnie drogowe
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. mijanka - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik/dojście do posesji - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pas zadrzewień przydrożnych
- Proj. zieleń niska
- Proj. krawężń jezdní
- Proj. krawężń pobocza z kruszywa
- Proj. krawężń pobocza ziemnego
- Proj. obrzeże betonowe
- Wymiary
- Granice istniejących działek

LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Tymczasowe oznakowanie pionowe
- Zakres robót do realizacji

UWAGA:

- Wykonawca zapewni dojazd i dojście do istniejących posesji.
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia prac zobowiązany jest w razie takiej konieczności do zapewnienia ręcznego kierowania ruchem przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.

ETAP 5

Wykonawca	BIURO PROJEKTOW DROGOWYCH	BPD ANCYGLER	ul. Geodzyjna 19 67-200 Głogów tel. 663-960-406
Investor	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - tymczasowej organizacji ruchu-ETAP 5		
Obiekt	"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscileniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pestuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat Świdnicki"		
Część	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Ancygier	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr 6800515	



IGK.7221.1.2024

Jaworzyna Śląska, dnia 01 stycznia 2024 r.

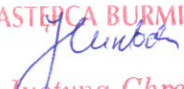
Dariusz Ancygier
Biuro Projektów Drogowych
ANCYGIER
ul. Geodezyjna 19
67-200 Głogów

**Dotyczy: projektu tymczasowej organizacji ruchu zadania pn. „Przebudowa drogi
dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216” w Piotrowicach
Świdnickich**

W odpowiedzi na Pana wniosek złożony w tutejszym Urzędzie w dniu 21.12.2023 r.,
przez Biuro Projektów Drogowych ANCYGIER w sprawie zaopiniowania projektu
tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 111216D na dz. nr 1216, obr. Piotrowice
Świdnickie w związku z planowaną realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi dojazdowej
nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216” w Piotrowicach Świdnickich informuję, iż przedłożony
projekt opiniuję **pozytywnie**.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA


Justyna Chrebela

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Elżbieta Madetko
tel. 74 84-89-237, e.madetko@jaworzyna.net





Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

tel. 74 66 22 920; e-mail. pt@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.pl

Jaworzyna Śląska, dnia 4.01.2024 r.

PT.43.211.2023

Pan Dariusz Ancygier
Pełnomocnik Powiatu Świdnickiego

Biurowo Projektów Drogowych ANCYGIER
ul. Geodezyjna 19
67-200 Głogów

dot. opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 grudnia 2023 roku (data wpływu do SDPS: 22.12.2023) dotyczące uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki” informuję, że uzgadniam przedłożony projekt tymczasowej organizacji w ciągu drogi powiatowej nr 2880D w zakresie połączenia z drogą gminną nr 111216D z następującą uwagą:

- Znaki A-14 „roboty na drodze” wraz z ze znakami A-12B/C „zawężenie jezdni prawostronne/lewostronne” należy umieścić w odległości 50 m – 100 m od miejsca prowadzonych robót.

Niezależnie od powyższego projekt musi być zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona staraniem i na koszt inwestora.


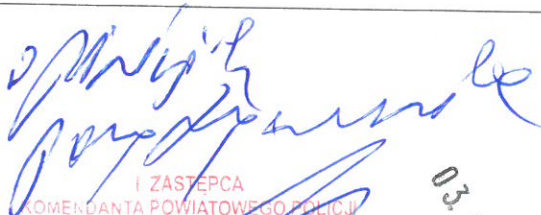
DYREKTOR
Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego
Marek Oleśiński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Artur Barczak

KARTA UZGODNIEN
DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. Nr 1216
Piotrowice Świdnickie i Pastuchów.

<p> Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Świdnicy, woj. dolnośląskie L.dz.</p>	<p> I ZASTĘPCA KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w Świdnicy ml.insp. Przemysław Świąk 03.01.2024</p>
--	---



STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDNICY

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27
e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl
www.swidnica.pl

Świdnica, dnia 18 stycznia 2024 r.

KD.7121.1.13.2024.2

**Biuro Projektów Drogowych
ANCYGIER
ul. Geodezyjna 19
67-200 Głogów**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 stycznia 2024 r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

- zatwierdzam -

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2880 D i gminnej nr 111216 D w granicach administracyjnych miejscowości Piotrowice Świdnickie, na czas przebudowy drogi dojazdowej nr 1 gruntów rolnych na dz. nr 1216 z uwzględnieniem uwagi zawartej w opinii zarządcy drogi powiatowej zawartej w piśmie PT.43.211.2023 z dnia 4 stycznia 2024 r.

Zatwierdzenie ważne jest w okresie : do dnia 31 grudnia 2025 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem

Do wiadomości :

Służba Drogowa
Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śl.

Urząd Miasta
ul. Powstańców 3
58-140 Jaworzyna Śl.

Wyk. w 3 egz. P.B.
2 egz. j.w
1 egz. a/a
18.01.2024

z up. STAROSTY

Piotr Bizoń
Starszy Inspektor Powiatowy
w Wydziale Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych



01U001BEM9