


Biuro <b>Projektów</b> Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ul. Geodezyjna 19</li> <li>▪ 67-200 Głogów</li> <li>▪ tel. 663-86-04-06</li> <li>▪ biuro-bpd@wp.pl</li> <li>▪ NIP: 501-000-40-83</li> </ul>
--	---	--

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216" w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  <u>"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"</u></b>
<b>ADRES</b>	<b>Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska          dz. nr 1216, 1261, 1091 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie,          jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Świdnicki          ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7          58-100 Świdnica</b>

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów październik 2023 r.

# OPIS TECHNICZNY

## "Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216"

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"

### Część: Projekt organizacji ruchu drogowego - docelowej

#### 1. Podstawa prawna:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe:
  - a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
  - b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
  - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
  - d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
  - a). Instrukcja o znakach drogowych
  - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
  - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Opis przewidzianych robót

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr 1213, 1261, 1091 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie.

## 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt **tymczasowej** organizacji ruchu na potrzeby związane z przebudową drogi gminnej nr 111216DD na dz. nr 1216.

## 4. Ogólny opis stanu istniejącego

### 4.1. Komunikacja

Aktualnie droga gminna nr 111216D posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowo- żuźlowej o szerokości ok. 3,5-5,0m po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w istniejące pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym.

#### 4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji posiada sieć oświetlenia drogowego.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę drogi w zakresie:

- budowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- budowy poboczy,
- budowy dojazdów do furtek,
- budowy sieci kanalizacji deszczowej,
- aktualizację organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne:

- |                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni                 | - 3,5-6,0m           |
| - szerokość jezdni zjazdów         | - 3,0-5,0m           |
| - szerokość poboczy:               | - 0,75m              |
| - szerokość dojazdów do posesji:   | - 1,0-2,8m           |
|                                    |                      |
| - nawierzchnia jezdni              | - bitumiczna,        |
| - nawierzchnia mijanek             | - bitumiczna,        |
| - nawierzchnia zjazdów             | - bitumiczna,        |
| - nawierzchnia dojazdów do posesji | - kostka betonowa,   |
| - nawierzchnia poboczy             | - kruszywo kamienne, |

### 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

**droga gminna nr 111216D na dz. nr 1216**

- z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 3,5-5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy D - dojazdowa
- ruch na trasie drogi gminnej jest mały, lokalny.

**droga powiatowa nr 2880D na dz. nr 1091**

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 50km/h
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

**droga powiatowa nr 2936D na dz. nr 1261**

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

## **6.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Zakres objęty odrębnym opracowaniem.

## **6.2 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogi gminnej nr 111216D na dz. nr 1389 oraz w obrębie pasa dróg powiatowych nr 2936D i 2880D. Przewiduje się zabezpieczenie robót w pięciu etapach.

### **ETAP 1**

Wygrodenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2936D na szer. 2,0-6,7 m ( w tym wygrodenie w jezdni 0,5 m) i długości 18,0 m po zachodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,5 m. Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych

Do wygrodzień poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzień podłużnych jezdni stosować zapory U-20a. Do wygrodzień w chodniku i poboczu stosować zapory U-20c. Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni, przed wygrodeniem należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejdź drugą stroną ulicy"+ U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-21 /B-22+ T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, właścicieli posesji i służb komunalnych”+ B-25. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2880D należy ustawić znaki A-14+D-4a.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu- rys. nr 1.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

### **ETAP 2**

Wygrodenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2880D na szer. 3,3-5,8 m ( w tym wygrodenie w jezdni 0,5 m) i długości 27,5 m po wschodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,5 m. Ruch pieszych należy przekierować na zachodnią stronę jezdni.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych

Do wygrodzień poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzień podłużnych jezdni stosować zapory U-20a. Do wygrodzień w chodniku i poboczu stosować zapory U-20c. Ruch pieszych należy przekierować na zachodnią stronę jezdni, przed wygrodeniem należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejdź drugą stroną ulicy"+ U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-21 /B-22+ T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, właścicieli posesji i służb komunalnych”+ B-25. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2936D należy ustawić znaki A-14+D-4a.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 2.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

### **ETAP 3**

Wyгородzenie w jezdni drogi powiatowej nr 2880D na szer. 2,2 m i długości 4,0 m po wschodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 2,75 m.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych

- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-25. W ciągu drogi gminnej nr 11216D ustawić znak A-14. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 3.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

### **ETAP 4**

Wygrodzenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej nr 2880D na szer. 3,9m ( w tym wyгородzenie w jezdni 2,75 m) i długości 5,7 m po zachodniej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 2,75 m (ruch pojazdów odbywać się po jezdni oraz częściowo po utwardzonym istniejącym poboczu). Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni. Wyгородzenie na dz. nr 1108 na szer.3,0 m i dł. 50,0 m.

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych

- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci kanalizacji deszczowej,

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a. Do wygrodzeń w poboczu stosować zapory U-20c. Ruch pieszych należy przekierować na wschodnią stronę jezdni, przed wyгородzeniem należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejście drugą stroną ulicy"+ U-20c. Do wygrodzeń na dz. nr 1108 stosować taśmy ostrzegawcze.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić komplet znaków A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-25. W ciągu drogi gminnej nr 11216D ustawić znak A-14. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu. nr 4.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

### **ETAP 5**

Zamknięcie całej szerokości jezdni i pobocza drogi gminnej nr 11216D na dz. nr 1216 na odcinku około 600,0 mb (wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji).

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych

- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych – jezdni, poboczy, zjazdów,

- aktualizacja docelowej organizacji ruchu.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b+B-1 z lampami ostrzegawczymi U-35 w kolorze czerwonym oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i właścicieli posesji”. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z każdej ze stron wyłączanego odcinka.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14+T-4a. W ciągu dróg powiatowych w odległości max. 50 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 111216D na dz. nr 1216 należy ustawić znaki A-14+T4 b/c. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu-rys. nr 5.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego.

#### **Warunki wymagane do oznakowania :**

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Wygrodzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe winne być wykonane z materiałów odblaskowych.
- Projektowane znaki tymczasowe stosować z grupy „średnie” z licami pokrytymi folią odblaskową II generacji;
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

#### **PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

**- 1 styczeń 2025r.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

**- 30 grudzień 2025r.**

Opracował  
**mgr inż. Dariusz Ancygier**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

**m. Piotrowice Świdnickie**

