

URZĄD MIASTA LESZNA

Miejski Zarząd Dróg
ul. Słowiańska 16, 64-100 Leszno
tel. 65 53 73 674, tel. 65 53 73 675

URZĄD MIASTA LESZNA
Wydział Inwestycji

Wpłynęło dnia 12.06.2023

Nr 144

MZD.039.47.2023

Leszno, 5.06.2023 r.

Wydział Inwestycji w miejscu

Odpowiadając na pismo znak IN.7011.1.1.2023 z dnia 31.05.2023r w sprawie podania danych wyjściowych do projektu dla przebudowy ul. Jana Kiepury w Lesznie na odcinku od ronda dr. Opartnego do Szpitala Zespołonego w Lesznie Miejski Zarząd Dróg informuje, że projektowana ulica winna mieć następujące parametry:

I. Odcinek od ronda dr. Opartnego do ul. Szpitalnej

- 1) Kategoria: powiatowa
- 2) Klasa: lokalna
- 3) Kategoria ruchu (obciążenie ruchem drogowym): KR3
- 4) Nośność: 11,5 t/oś
- 5) Sugerowana prędkość projektowa: 50 km/h
- 6) pojazd miarodajny do celów projektowych z załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych: PK – pojazd komunalny oraz miarodajny o warunkowej przejezdności: A3 – autobus trzyosiowy
- 7) Sugerowany przekrój uliczny daszkowy z ciągiem pieszo-rowerowym po północnej stronie ulicy, sugerujemy jednocześnie utrzymanie dotychczasowej szerokości jezdni
- 8) Sugerowany rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy
- 9) Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty ściekowe. Należy wystąpić do MPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia ulicy
- 10) Kanalizacja teletechniczna – zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 11) Sugerowany rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego: kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm
- 12) Oświetlenie: należy przyjąć budowę nowej linii oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych:
 - słupy oświetlenia drogowego ocynkowane o przekroju ośmiokątne o wys. 9m na fundamencie betonowym z wysięgnikami kątowymi i oprawami typu LED wg. obliczeń,
 - słupy doświetlenia przejść dla pieszych ocynkowane o przekroju okrągłym o wys. Min. 5m na fundamencie betonowym, z oprawami typu LED wg. obliczeń
 - kabel oświetleniowy o przekroju min. YAKY 4x35mm²,
 - zabezpieczenia w słupie typu IZK
 - nowe oświetlenie należy zasilić z szafki w ul. Jana Kiepury - jako rozbudowa oświetlenia wykonanego przy przebudowie ul. Jana Dekana.

II. Odcinek od ul. Szpitalnej do Szpitala Zespołonego w Lesznie

- 1) Kategoria: gminna
- 2) Klasa: dojazdowa
- 3) Kategoria ruchu (obciążenie ruchem drogowym): KR2
- 4) Nośność: 11,5 t/oś
- 5) Sugerowana prędkość projektowa: 50 km/h
- 6) pojazd miarodajny do celów projektowych z załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych: PK – pojazd komunalny oraz miarodajny o warunkowej przejezdności: A2 – autobus dwuosiowy
- 7) Sugerowany przekrój uliczny daszkowy, szerokość jezdni 7,0 m.
- 8) Sugerowany rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy
- 9) Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty ściekowe. Należy wystąpić do MPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia ulicy

10) Kanalizacja teletechniczna – zgodnie z obowiązującymi przepisami

11) Oświetlenie: należy przyjąć budowę nowej linii oświetlenia ulicznego:

- słupy oświetlenia drogowego ocynkowane o przekroju ośmiokątne o wys. 9m na fundamencie betonowym z wysięgnikami kątowymi i oprawami typu LED wg. obliczeń,
- kabel oświetleniowy o przekroju min. YAKY 4x35mm²,
- zabezpieczenia w słupie typu IZK
- nowe oświetlenie należy zasilić z szafki w ul. Jana Kiepury - jako rozbudowa oświetlenia wykonanego przy przebudowie ul. Jana Dekana.

Jednocześnie sugerujemy, by projekt obejmował też przebudowę ul. Szpitalnej, która jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. W przypadku uwzględnienia naszej sugestii, to podajemy poniżej też parametry wyjściowe dla tej ulicy :

1) Kategoria: gminna

2) Klasa: lokalna

3) Kategoria ruchu (obciążenie ruchem drogowym): KR3

4) Nośność: 11,5 t/oś

5) Sugerowana prędkość projektowa: 50 km/h

6) pojazd miarodajny do celów projektowych z załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych: PK – pojazd komunalny oraz miarodajny o warunkowej przejezdności: A3 – autobus trzyosioowy

7) Sugerowany przekrój uliczny daszkowy z ciągiem pieszo-rowerowym po zachodniej stronie ulicy oraz obustronnymi zatokami autobusowymi, sugerujemy jednocześnie utrzymanie dotychczasowej szerokości jezdni

8) Sugerowany rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy

9) Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty ściekowe. Należy wystąpić do MPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia ulicy

10) Kanalizacja teletechniczna – zgodnie z obowiązującymi przepisami

11) Sugerowany rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego: kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm

12) Oświetlenie: istniejące oświetlenie uliczne nie wymaga przebudowy.

Ponadto informujemy, że MZD w 2021 roku wystąpił do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z zapytaniem o stan sieci gazowej w tej ulicy oraz o ewentualne plany inwestycyjne. PSG Sp. z o.o. dotyczące sieci gazowej w tej ulicy. W odpowiedzi na w/w pismo Spółka poinformowała, że planuje modernizację sieci gazowej w ul. Jana Kiepury w Lesznie, i że modernizacja ta została wprowadzona do Planu Inwestycyjnego do realizacji po 2024 roku.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Miejskiego Zarządu Dróg
Dominik Kaźmierczak