

INiZP.7121.81.2021.BW

**Zarząd Powiatu Człuchowskiego**  
**ul. Wojska Polskiego 1**  
**77-300 Człuchów**

*Dot. stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach powiatowych nr 2502G ul. spacerowej oraz 2503G ul. Szkolnej w m. Koczała.*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2502G oraz 2503G w m. Koczała polegającej na dostosowaniu organizacji ruchu do zmian wprowadzonych w związku z budową przejść dla pieszych i ścieżek rowerowych.

**zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30 czerwca 2022 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA  
mgr inż. Aleksander Gappa

**Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.**

Do wiadomości:

Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Przebudowa skrzyżowania ulic Szkolnej i Spacerowej  
w miejscowości Koczała obejmująca budowę przejść dla pieszych

**Nr działek:** 305, 579, 616/105


**Obręb:** 0002 Koczała

**Jedn. ewid.:** 220305\_2 Gmina Koczała

**Inwestor:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

**Data opracowania:** 31.08.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Człuchowie  
Wydział Budownictwa i Architektury  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr ..... 4 .....  
do decyzji Nr BiA.6740. 434. 2021  
z dnia 20.09.2021r.

z up. STAROSTY  
mgr inż. Elżbieta Dawydzak  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Architektury

ZATWIERDZAM

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

14.12.2021. 81.2021.BW z dnia 3 września 2021r.

### SPIS TREŚCI

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 5
4.	Istniejące oznakowanie	str. 6
5.	Projektowane oznakowanie	str. 6
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 6
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 6
5.3.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 7
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 7
7.	Uwagi końcowe	str. 7
8.	Zestawienie znaków docelowej organizacji ruchu	str. 8
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	str. 10
10.	Rys. 2 Projekt docelowej organizacji ruchu - skala 1:500	str. 11
11.	Karta uzgodnień	str. 12



## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021r. poz. 54, 720),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Szkolnej i Spacerowej polegające zasadniczo na podniesieniu bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych i budowę chodników kanalizujących ruch pieszy.

W ul. Spacerowej projektuje się wyniesione przejście dla pieszych szerokości 4,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej z fazą. Istniejący chodnik przy dojściu do przejścia należy przebudować i dostosować do rzędnych projektowanego przejścia dla pieszych.

Nawierzchnię projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni opornikiem betonowych o wymiarach 12x25 cm, natomiast od strony chodników krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wystającym 2 cm ponad nawierzchnię przejścia dla pieszych.

W ul. Szkolnej, od strony wlotu z kierunku zachodniego zaprojektowano przejście dla pieszych z wyspą azylu, w obrębie którego należy wykonać poszerzenie jezdni. Nawierzchnię wyspy azylu w ciągu przejścia dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej fazowej szarej i z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 cm poza nią. Projektowaną wyspę azylu i poszerzenie należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22 cm wystającym 2 cm ponad nawierzchnię przejścia dla pieszych oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni.

W obszarze przebudowywanego skrzyżowania przewidziano wykonanie nakładki jezdni ul. Spacerowej i Szkolnej.

Pomiędzy projektowanymi przejściami dla pieszych przewidziano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej z fazą o szerokości 2,0 m. W chodnikach na szerokości przejścia dla pieszych, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,3 m oraz płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych o szerokości 0,6 m. Wzdłuż ul. Spacerowej, po stronie południowej, zaprojektowano jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową odsuniętą od jezdni o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej bezfazowej o szerokości 3,0 m. Projektowane chodniki i ścieżkę pieszo-rowerową należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Z ul. Spacerowej zaprojektowano jeden zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej, natomiast część istniejącego zjazdu do budowanego sklepu sieci „Biedronka” przewidziano do odtworzenia.

Pozostałe tereny przewidziano jako zieleń niska, tj. warstwa humusu obsiana trawą.

W ramach odwodnienia nawierzchni jezdni ul. Spacerowej przed wyniesionym przejściem dla pieszych zaprojektowano elementy sieci kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. W ramach projektowanej kanalizacji wchodzi wykonanie dwóch wpustów ulicznych z kręgów betonowych śr. 500 mm z rusztem żeliwnym i osadnikiem, jednej studni rewizyjnej śr. 1200 mm, kanału deszczowego PVC-U SN8 śr. 315 mm. i przykanalików PVC-U SN8 śr. 200 mm.

Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje również budowę oświetlenia, w zakres którego wchodzi:



- budowa kablowej linii zasilającej oświetlenie przejść dla pieszych oraz oświetlenia drogowego,
- montaż słupów oświetleniowych o wysokości ponad 5 m (doświetlenie przejść dla pieszych), 6 m (oświetlenie drogowe),
- montaż opraw asymetrycznych przeznaczonych do oświetlenia przejść dla pieszych na wysięgnikach 0,5 m,
- montaż opraw oświetlenia drogowego na wysięgnikach 0,5 m,
- połączenie projektowanego obwodu oświetlenia z obwodem oświetleniowym gestora sieci oświetleniowej.

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Skrzyżowanie ul. Szkolnej (droga powiatowa nr 2503G) z ul. Spacerową (droga powiatowa nr 2502G) zlokalizowane jest we wschodniej części miejscowości Koczała, Gmina Koczała, pow. człuchowski, woj. pomorskie. Ul. Spacerowa jest drogą podporządkowaną względem ul. Szkolnej.

Ulica Szkolna w obszarze przebudowywanego skrzyżowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,7-6,0 m, natomiast ul. Spacerowa ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m. Przedmiotowe ulice objęte projektem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi. Wzdłuż ul. Spacerowej przebiega odsunięty od jezdni jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej szerokości 2,0 m, natomiast w ul. Szkolnej jest on jedynie od strony wlotu z kierunku centrum m. Koczała. Ul. Spacerowa posiada oświetlenie uliczne, w ul. Szkolnej jest ono jedynie od strony wlotu z kierunku centrum m. Koczała. Wody opadowe i roztopowe w ul. Spacerowej odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast z ul. Szkolnej wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzą szkoła, trwająca budowa sklepu sieci „Biedronka” oraz obszary rolne.

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 40 km/h. Ruch na obu ulicach jest niewielki i stanowią go głównie pojazdy osobowe.

Obszar przedsięwzięcia uzbrojony jest w sieci podziemne i nadziemne. Na terenie przewidzianym pod inwestycje występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, kable energetyczne, kable

telekomunikacyjne w kanalizacji teletechnicznej. Jako uzbrojenie nadziemne występuje oświetlenie uliczne.

#### **4. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazana na rys. nr 2. Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania przewidziano do likwidacji.

#### **5. Projektowane oznakowanie**

##### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

##### **5.2 Oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Przed wyniesionym skrzyżowaniem należy wykonać punktowe elementy odblaskowe.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 5.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano słupki przeszkodowe U-5b zespolone ze znakiem C-9 umiejscowione w wysepkach azylu. Istniejące bariery ochronne U-11a przewidziano do przeniesienia w nową lokalizację. Projektowane elementy BRD należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

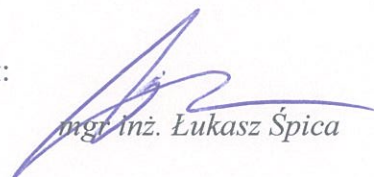
### 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej docelowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2022 r.

### 7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:



mgr inż. Łukasz Śpica



**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
A-17	1	do przeniesienia
A-30	1	do przeniesienia
A-11a	2	-
B-33	2	ograniczenie do 30 km/h
B-33	1	ograniczenie do 40 km/h do przeniesienia
C-13/16	2	-
C-13a	1	-
C-13a/16a	1	-
D-6	4	wersja fluorescencyjna
E-4	2	do przeniesienia
T-1	1	„15 m”
T-1	1	„20 m”
T-2	1	„Piesi 1,0 km” do przeniesienia
T-27	4	-

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować 7 nowych słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm oraz 4 słupki z rozbiórki.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

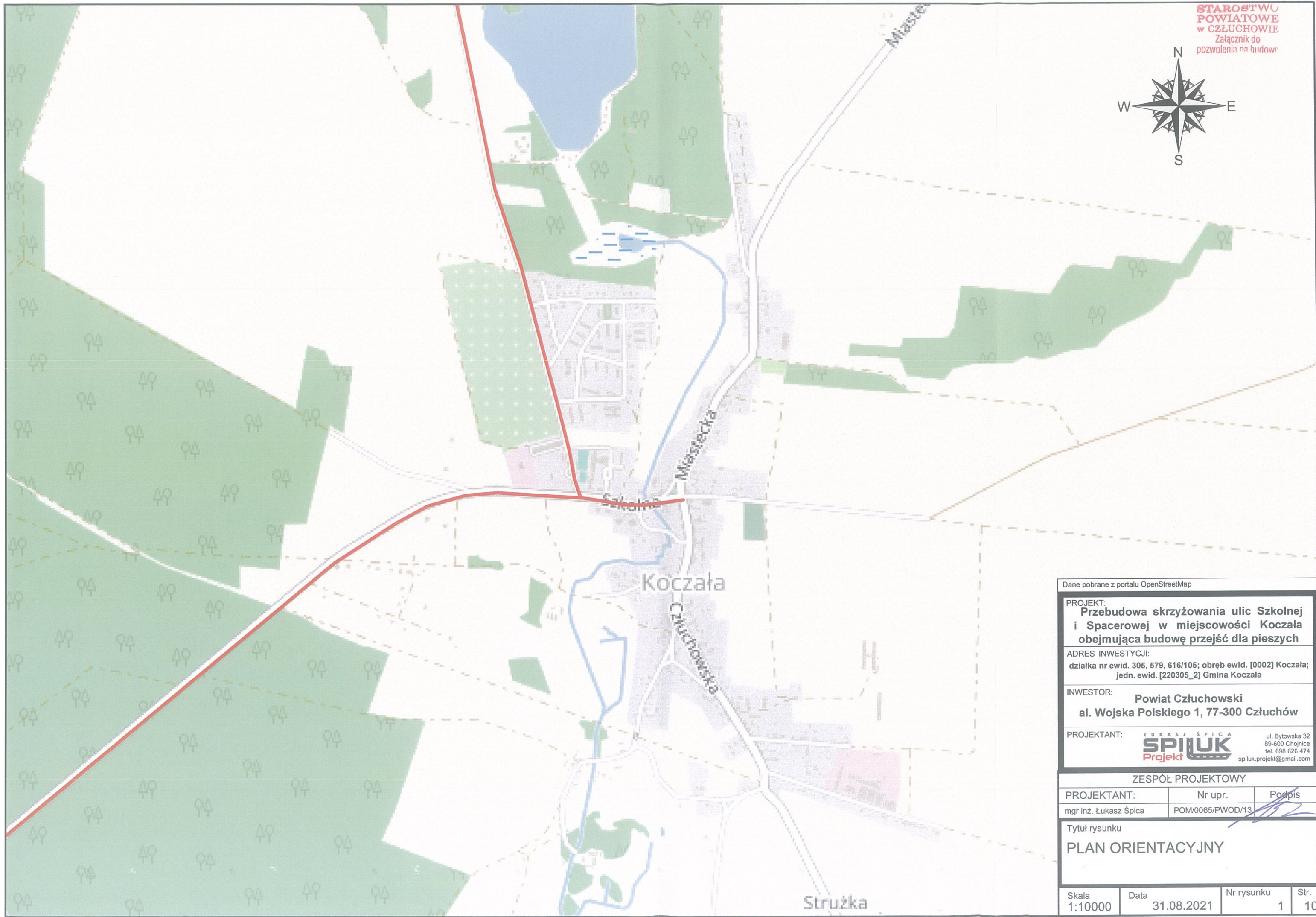
<u>Symbol znaku</u>	<u>Długość [m] / Powierzchnia [m<sup>2</sup>] / Sztuka [szt.]</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia całkowita [m<sup>2</sup>]</u>
P-1e	8,4	0,12	[m <sup>2</sup> /mb]	1,0
P-4	102,6	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	24,6
P-7a	25,9	0,12	[m <sup>2</sup> /mb]	3,1
P-7b	86,5	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	20,8
P-10	12,0	0,5	[m <sup>2</sup> /mb]	24,0
P-13	10,1	0,2625	[m <sup>2</sup> /mb]	2,7
P-14	11,7	0,375	[m <sup>2</sup> /mb]	4,4
P-21a	30,5	0,38	[m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> ]	11,6
P-23	4	0,662	[m <sup>2</sup> / szt.]	2,6
P-25	12,1	0,232	[m <sup>2</sup> /mb]	2,8
P-26	4	0,719	[m <sup>2</sup> / szt.]	2,9

W ramach stałej organizacji ruchu należy zamontować 12 punktowych elementów odblaskowych barwy białoczerwonej tzw. „kocie oczka”.

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
Słupek przeszkodowy U-5b	2	słupek zespolony ze znakiem C-9
Bariera ochronna U-11a (dł. 2,0 m)	10	do przeniesienia
Bariera ochronna U-11a (dł. 2,0 m)	3	do rozbiórki





Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
**Przebudowa skrzyżowania ulic Szkolnej  
i Spacerowej w miejscowości Koczała  
obejmująca budowę przejść dla pieszych**

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 305, 579, 616/105; obręb ewid. [0002] Koczała;  
jedn. ewid. [220305\_2] Gmina Koczała

INWESTOR:  
**Powiat Człuchowski  
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:  
**ŁUKASZ ŚPICA**  
**SPIŁUK**  
Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

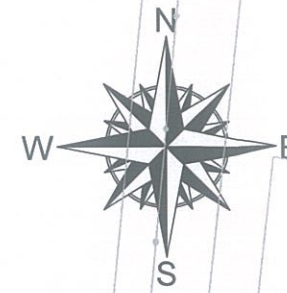
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	31.08.2021	1	10





### LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane punktowe elementy odblaskowe
	Projektowane bariery ochronne U-11a
	Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
	Projektowana wyspka o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm
	Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej szarej do odtworzenia
	Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o naw. z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowana zieleń niska
	Projektowana lampa oświetleniowa

PROJEKT:  
**Przebudowa skrzyżowania ulic Szkolnej  
i Spacerowej w miejscowości Koczała  
obejmująca budowę przejść dla pieszych**

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 305, 579, 616/105; obręb ewid. [0002] Koczała;  
jedn. ewid. [220305\_2] Gmina Koczała

INWESTOR:  
**Powiat Człuchowski  
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:  
**ŁUKASZ ŚPICA**  
**SPIŁUK**  
Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku  
**PROJEKT DOCELOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

Skala 1:500	Data 31.08.2021	Nr rysunku 2	Str. 11
----------------	--------------------	-----------------	------------



**KARTA UZGODNIEN**

*Na mocy zastrzeżeń do projektu*

03.09.2021

**NACZELNIK**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Człuchowie  
podinsp. *Maciej Wotujewicz*