

OBIEKT: Droga gminna nr 1 12215R Gwoźnica Górna -
Poręby



INWESTOR: Gmina Niebylec, 38-114 Niebylec 170

TYTUŁ PROJEKTU: Remont drogi gminnej nr 1 12215R Gwoźnica
Górna - Poręby km 1+480 -2+400

STADIUM PROJEKTU: **PROJEKT TECHNICZNY**
Branża drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI: **I. CZĘŚĆ OPISOWA**
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kaczor	PDK/0144/POOD/07	
Opracował	mgr inż. Rafał Ziobro	-	

Rzeszów, luty 2022

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości	str. 2
Opis techniczny	str. 3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Strona tytułowa	str. 7
Rys. nr 1 - Orientacja	str. 8
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny – skala 1: 1000	str. 9
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne – skala 1:50	str. 13

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej nr 1 12215R Gwoźnica Górna – Poręby w km 1+480 - 2+400.

Głównym celem jest poprawa parametrów technicznych drogi poprzez remont istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz poboczy.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Podstawy formalne opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1 000,
- wizje i inwentaryzacje w terenie.

2.2. Podstawowe przepisy i akty prawne

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- Opracowanie dokumentacji umożliwiającej przebudowę istniejącej drogi.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Lokalizacja

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega przez teren gminy Niebylec, w powiecie strzyżowskim w województwie podkarpackim.

Administratorem drogi jest Gmina Niebylec.

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi.

Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 1+480 do km 2+400 i obejmuje 920,0mb.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren niezabudowany. W otoczeniu drogi brak jest zabudowy.

W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi charakteryzują następujące parametry techniczne:

- długość drogi 0,920km,
- szerokość nawierzchni 2,7 – 2,8m,
- szerokość poboczy ziemnych 2x(0,20m ÷ 0,4m),
- szerokość korony drogi 3,30m ÷ 4,00m,

Nawierzchnia całego odcinka posiada ubytki warstwy bitumicznej. Pobocza w przeważającej części są zawyżone w stosunku do poziomu istniejącej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów i na przyległy teren.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

Parametry techniczne odcinka określono w projekcie jak poniżej:

- szerokość jezdni 2,7 – 2,8m ,
- jezdni na odcinkach prostych spadek jednostronny 2%,
- jezdni na łukach o spadku jednostronnym 2%,
- szerokość korony drogi 3,30m ÷ 4,00m,

5.2. Rozwiązanie sytuacyjne

W zakresie przedmiotowego projektu drogi nie przewiduje się zmian dotychczasowego przebiegu trasy. Niweleta nawiązuje do istniejącej nawierzchni, podwyższona o projektowane warstwy konstrukcyjne. Zachowano istniejący przekrój – jezdnia o szerokości 2,7 – 2,m.

Nie przewiduje się przebudowy zjazdów, lokalizacja pozostaje niezmienną w stosunku do stanu istniejącego.

5.3. Przekroje poprzeczne

W Przekroju poprzecznym zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- wyrównanie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym 0/16 śr. gr. 4cm,
- w-wy ścieralnej z AC 0/11 gr. 5cm

5.5. Odwodnienie

Poprzez podniesienie niwelety drogi oraz ukształtowanie spadków nawierzchni zostanie poprawione odprowadzenie wód opadowych do rowów i na przyległy teren co zwiększy w znacznym stopniu trwałość nawierzchni.

6. ZALECENIA PRZY WYKONYWANIU ROBÓT

Wszystkie roboty drogowe należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji projektowej.

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające im na wykonywanie tych prac, jeśli tego wymagają stosowne przepisy dla danej branży oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby i nadzór na budowie.

Roboty powinny być prowadzone z zachowaniem zasad ochrony środowiska z zabezpieczeniem, aby zanieczyszczenia powstałe w trakcie prac remontowych nie zanieczyściły środowiska.

Podczas remontu drogi zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy i przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy dróg oraz z wyciekami maszyn samochodów.

Opracował:



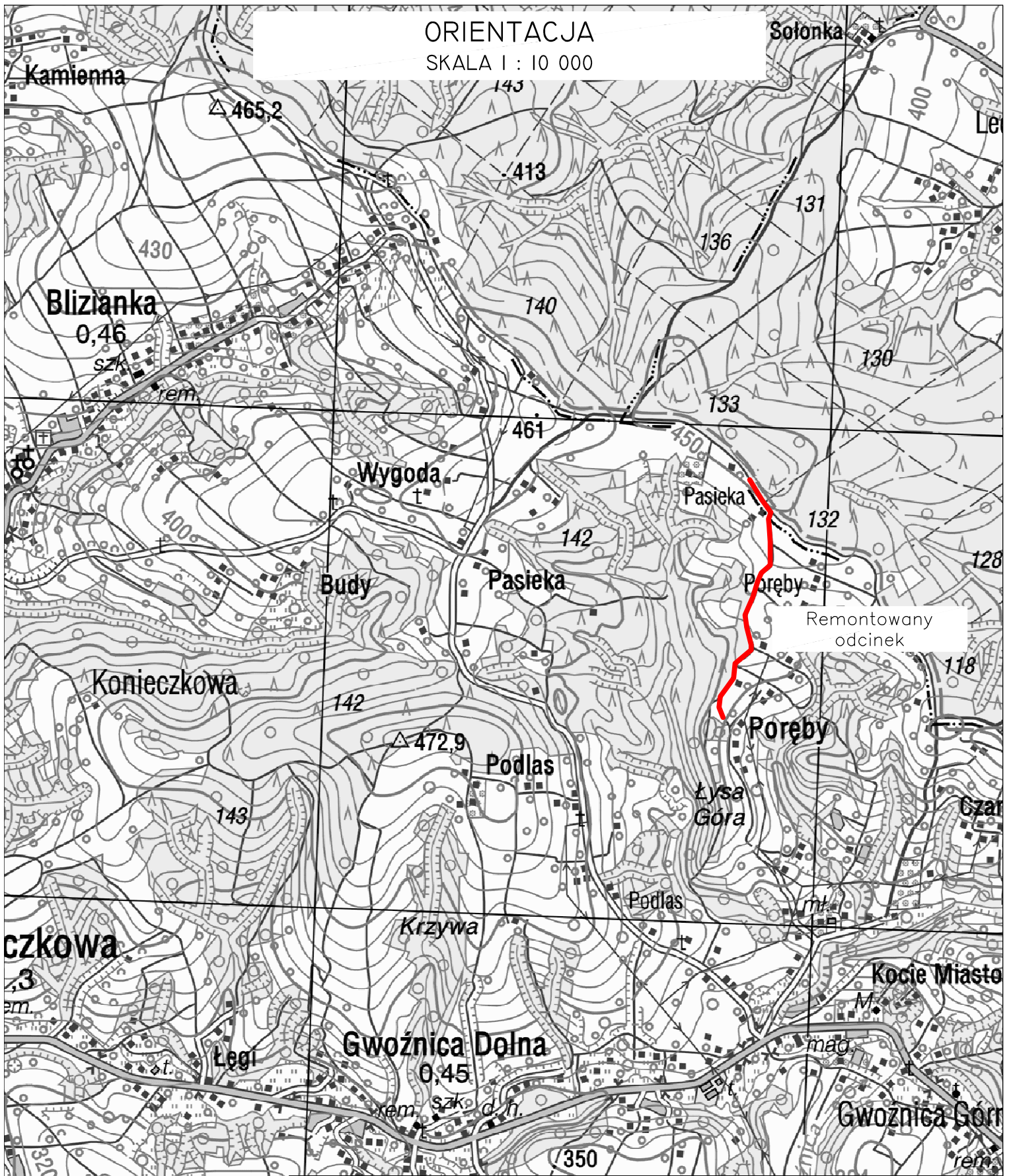
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Spis rysunków:

Rys. nr 1 - Orientacja - skala 1 : 10 000	str. 8
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny – skala 1: 1000	str. 9
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne – skala 1 : 50	str. 13

ORIENTACJA

SKALA 1 : 10 000



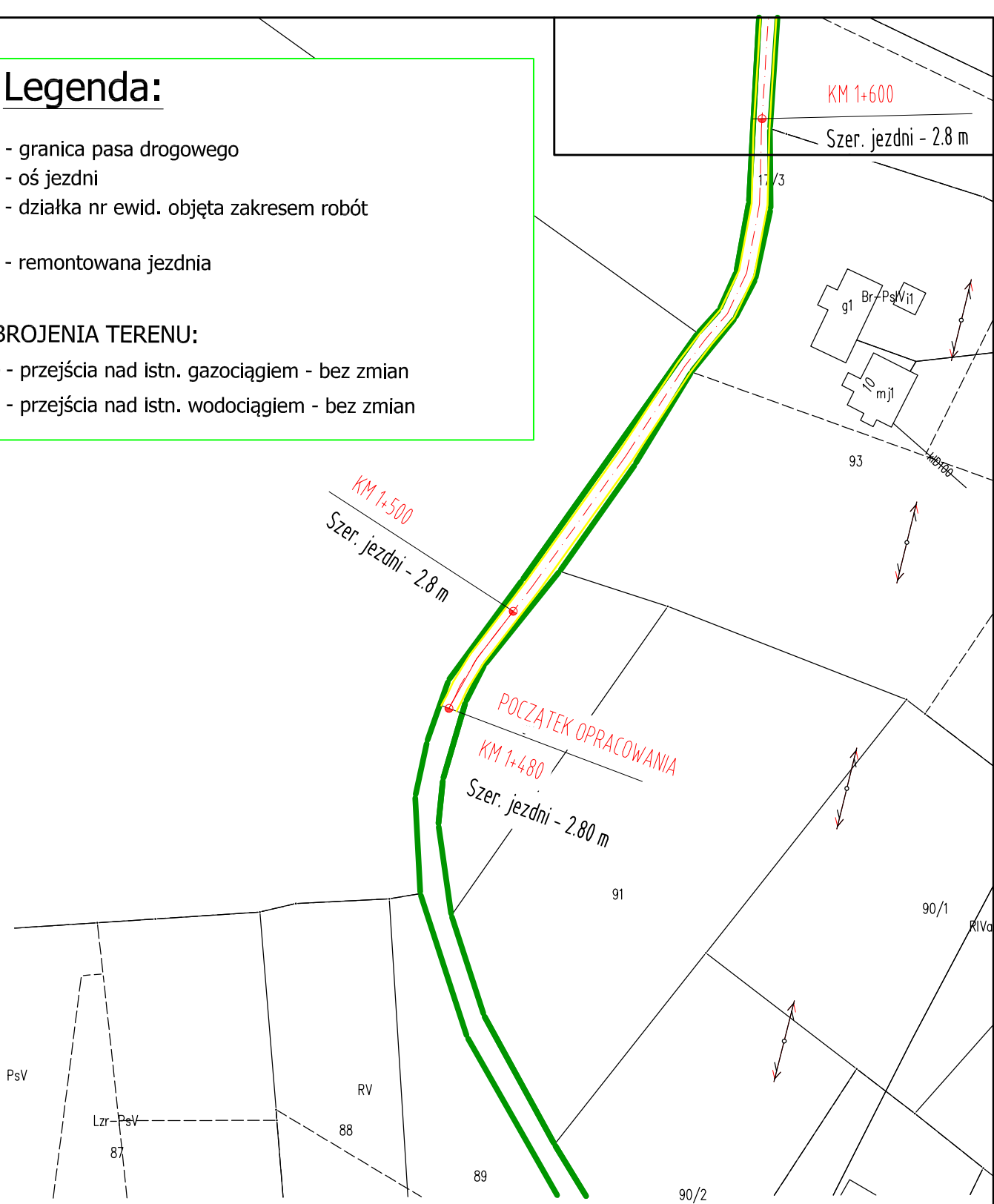
Inwestor: GMINA NIEBYLEC 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 1+480 - 2+400		
Faza opracowania: Projekt techniczny		Część: Rysunkowa		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Rafał Ziobro	-	02.2022	<i>Ziobro</i>
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1: 10 000	Orientacja			1

Legenda:

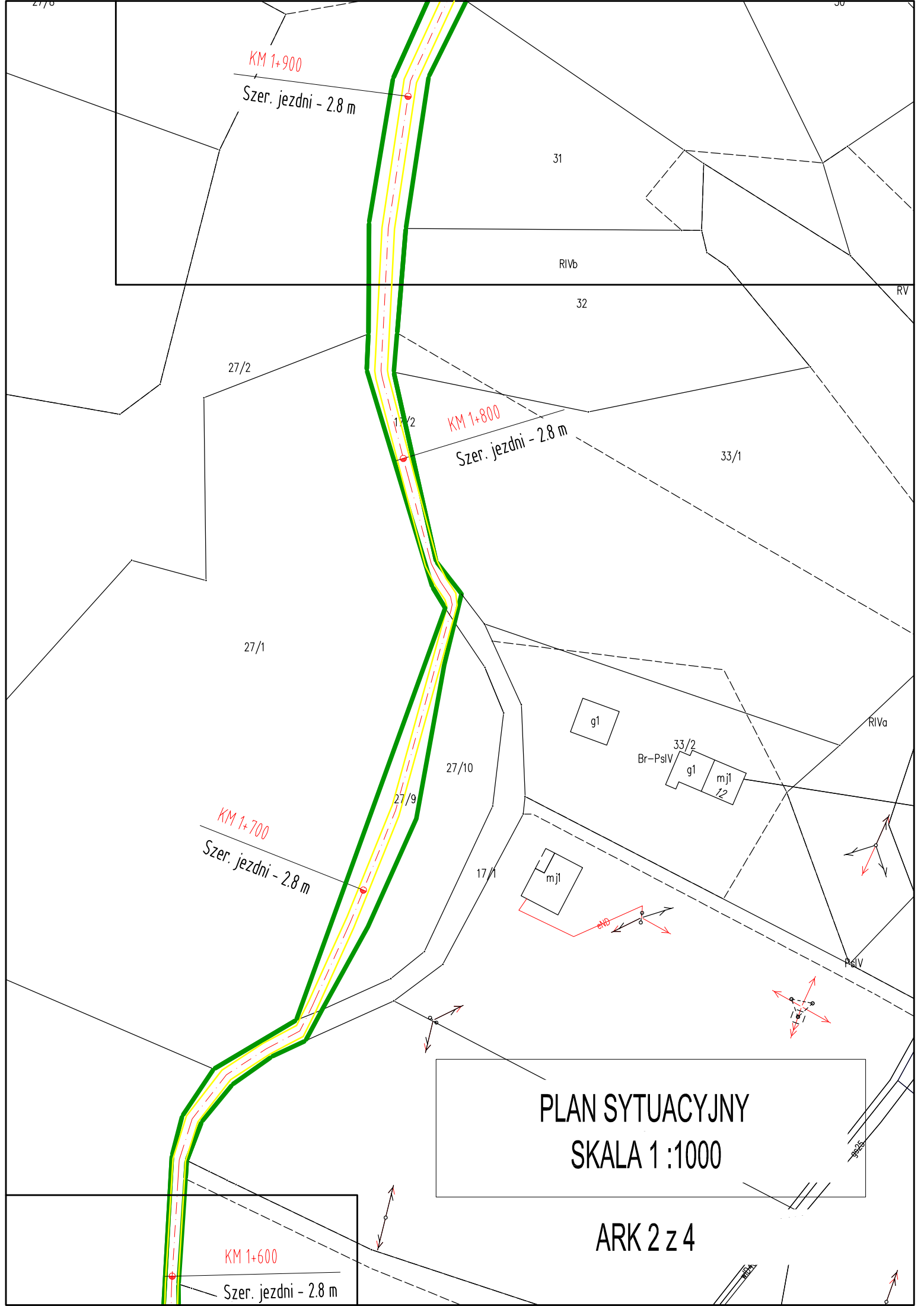
- granica pasa drogowego
- oś jezdni
- 2326 - działka nr ewid. objęta zakresem robót
- remontowana jezdnia

SIECI UZBROJENIA TERENU:

- przejścia nad istn. gazociągiem - bez zmian
- przejścia nad istn. wodociągiem - bez zmian



Inwestor: GINA NIEBYLEC 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 1+480 - 2+400		
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz KACZOR	PKD/0144/POOD/07	02.2022	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	02.2022	<i>[Signature]</i>
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
1:1000	PLAN SYTUACYJNY		2	



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1 : 1000

ARK 2 z 4

20

18

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1 :1000

ARK 3z 4

26

KM 2+100
Szer. jezdni - 2.7 m

14/1

KM 2+000

Szer. jezdni - 2.7 m

29/4

432.5

432.2

431.1

430.4

427.9

29/6

28/1

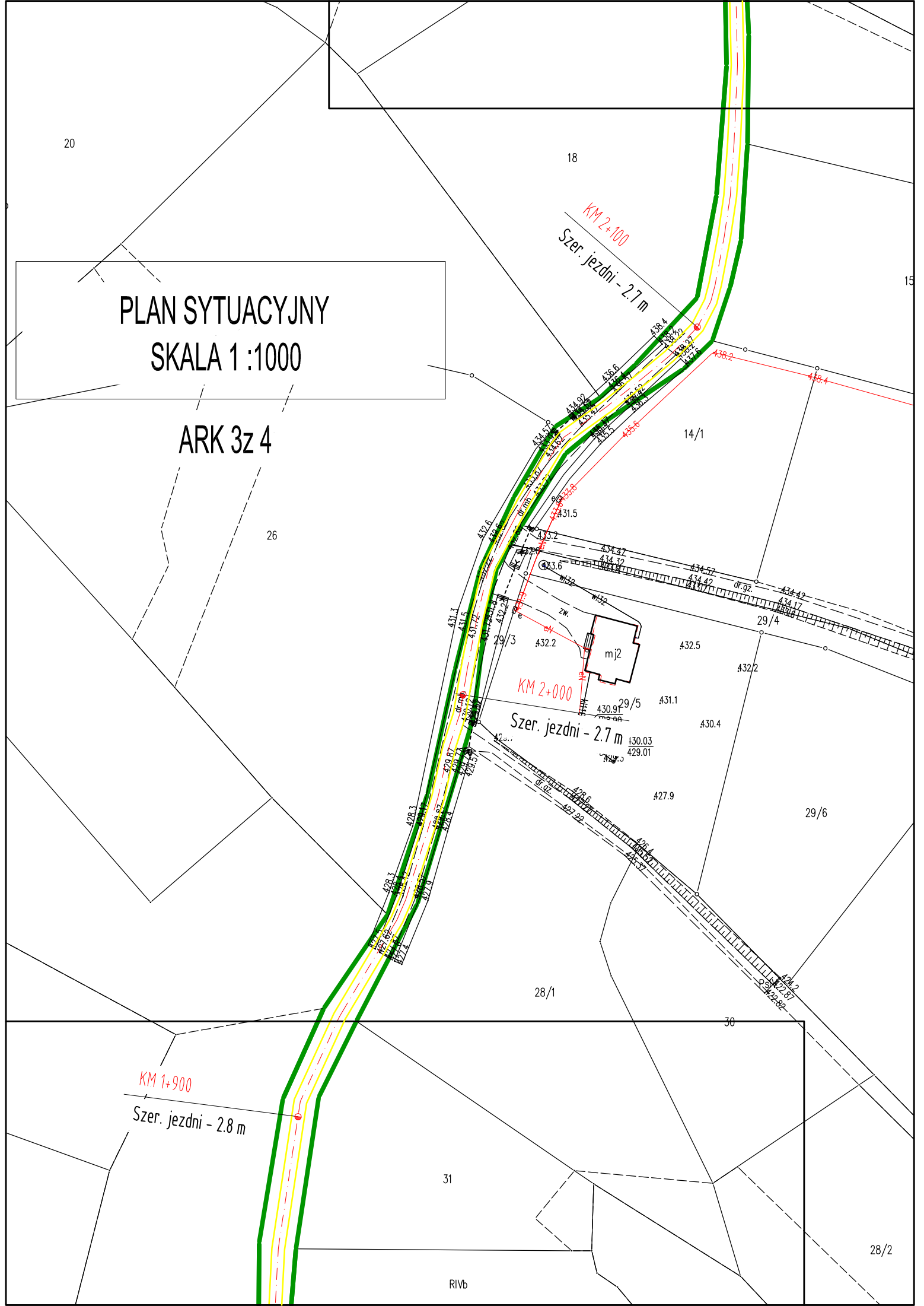
30

KM 1+900
Szer. jezdni - 2.8 m

31

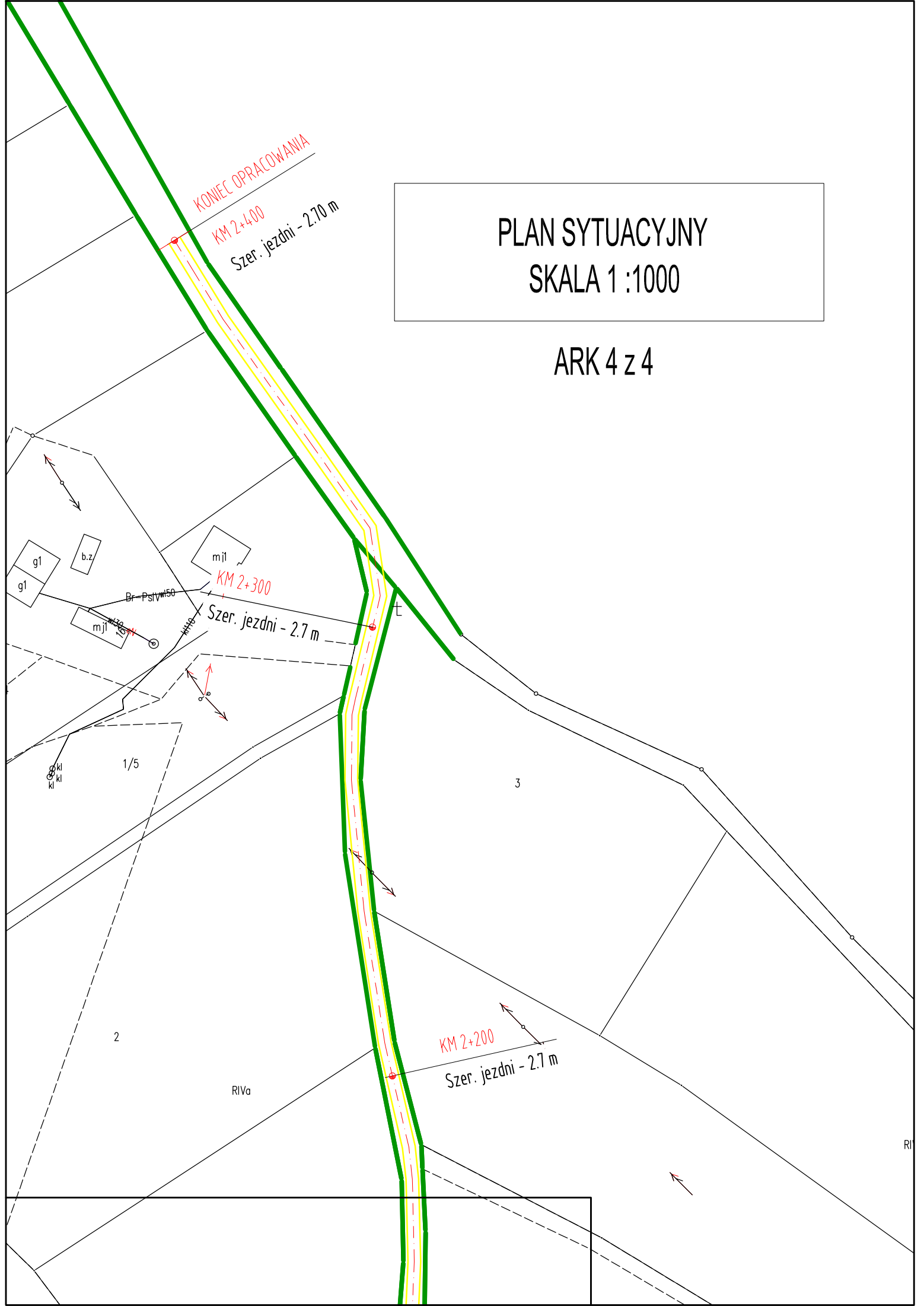
RIVb

28/2



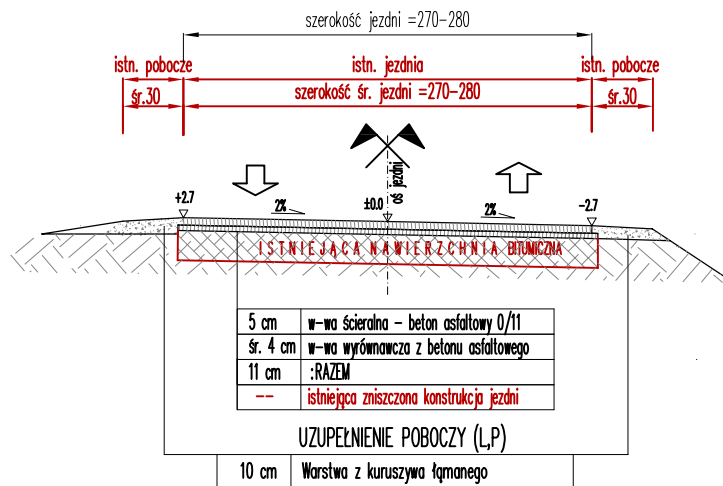
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1 :1000

ARK 4 z 4



PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I NA ŁUKU

skala 1:50



- Podane rzędne dotyczą przekrojów o szerokościach użytkowych przedstawionych na przekroju
- Szerokość ziemnych poboczy dostosować do zmiennych szerokości w terenie
- Analogicznie wykonać konstrukcje jezdni i poboczy na łukach poziomych

Klasa drogi: L
 Kategoria ruchu: KR1
 Kategoria gruntu: G1/G2
 Vp = 30 km/h (teren niezabud.)

Inwestor: GMINA NIEBYLEC 38-114 Niebylec 170		Przedsięwzięcie budowlane: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 1 12215R GWOŹNICA GÓRNA - PORĘBY W KM 1+480 - 2+400		
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz KACZOR	PDK/0144/POOD/07	02.2022	<i>JK</i>
Opracował	mgr inż. Rafał ZIOBRO	-	02.2022	<i>Zobro</i>
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:		
1:50	PRZEKROJE DROGOWE TYPOWE	3		