

## STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228</b>	
Kategoria obiektu bud.:	<b>XXV – drogi</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Miejscowość: Tursko</b>	
Działki inwestycyjne:	<b>jednostka ewidencyjna: Ciężkowice[121601_5], obręb: Tursko [121601_5.0011] działki ewid.: 121601_5.0011.171/2</b>	
Inwestor:	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Władysława Andersa 1 33-180 Gromnik</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b> upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19	..... Podpis wrzesień 2022
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Paweł Świniarski</b> upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19	..... podpis wrzesień 2022

# **SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

<b>STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO .....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO.....</b>	<b>2</b>
<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....</b>	<b>3</b>
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Dominik Nigborowicz .....	5
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Paweł Świniarski .....	6
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Paweł Świniarski.....	7
Oświadczenie projektanta .....	8
<b>CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....</b>	<b>9</b>
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE .....	9
5. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ..	10
6. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA .....	11
7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANEYH .....	11
8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi (w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego).....	11
9. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE .....	11
10. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANEYH .....	11
11. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANEYH OBIEKTU BUDOWLANEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI	12
12. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH .....	12
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	12
14. CHARAKTERYSTYKĘ ENERGETYCZNĄ BUDYNKU .....	12
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....</b>	<b>13</b>
Rys.1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000 .....	14
Rys.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 .....	15
Rys.3. Profil podłużny skali 1:50/500 .....	16
Rys.4. Przekroje normalne w skali 1:50.....	17
Rys.5. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 .....	18
<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....</b>	<b>19</b>
Decyzja 26/2022/CP o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Gminy Ciężkowice w dniu 20.09.2022 r.....	20

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**  
**TECHNICZNEGO**



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu zgłoszenia na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Dominik Nigborowicz**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia - Tuchów

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stron: wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający PDK OIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Dominik Nigborowicz**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu sztuk powierzchni oraz przepus.



**Skład Orzekający PDK OIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:  
1) Pan Dominik Nigborowicz  
Zam. Świętym 406  
31-242 Skoczyna  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. as



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-64D-JWG-VXG \*

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-22 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP 01IB/KK/0054-0425/18

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Marek Świniarski**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marcin Płachetki
- Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
- Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grażyna Skupiak

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marcin Płachetki
- Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
- Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grażyna Skupiak

- Otrzymują:
- Pan Paweł Świniarski  
Luzna 500  
38-322 Luzna
  - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
  - aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-D8A-R6K-UX4 \*

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

adres zamieszkania Łużna 844, 38-322 Łużna

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn.:

### **Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228**

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt. 1a przez.:

**mgr inż. Dominik Nigborowicz**

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

**mgr inż. Paweł Świniarski**

posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak MAP OIIB/KK/0054-0425/18 z dnia 28.06.2019r i należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

---

.....  
podpis  
wrzesień 2022



# **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU** **TECHNICZNEGO**

## **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn., Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228" jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej o jezdni asfaltowej szerokości 3,0m oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,50m.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie tarnowskim w miejscowości Tursko i przebiega przez tereny będące w zarządzie Nadleśnictwa Gromnik.

Droga leśna wykonana zostanie na działce ewid. 171/2, przy granicy z działką ewid. nr 1369 (obręb Rzepiennik Strzyżewski). W stanie istniejącym w miejscu przewidzianym pod inwestycję znajduje się nieformalne połączenie istniejących dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanych na działkach ewid. 302/1 (obręb Rzepiennik Strzyżewski) oraz 321 (obręb Ciężkowice). W terenie występują nawierzchnia żwirowa oraz obustronne rowy ziemne, mające swoją kontynuację wzdłuż dróg gminnych.

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym nie występują sieci uzbrojenia terenu:

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest liniowa budowla drogowa. Zaprojektowano ją jako drogę leśną jednojezdniową wraz z obustronnymi poboczami. Droga pełnić będzie funkcję wewnątrzzakładowej drogi leśnej dla inwestora.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- budowę drogi leśnej w oddziale leśnym 228 Bogoniowice– o szerokości jezdni 3,00m oraz obustronnymi poboczami o szerokości 0,50m,
- prace utrzymaniowe związane z oczyszczeniem rowów z niskiej roślinności
- wyprofilowaniu dna i skarp rowów.

## **4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

### **4.1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Parametry charakterystyczne drogi leśnej:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Nawierzchnia asfaltowa
- Szerokość jezdni 3,00 m,
- Szerokość poboczy 0,50 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- Pochylenie poprzeczne poboczy 6,0%.

#### **4.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne)**

Nie dotyczy.

#### **4.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń**

Konstrukcja została opracowana przy założeniu typowych warunków gruntowo-wodnych oraz przy spełnieniu warunku mrozochronności.

#### **4.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu**

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> z frakcji 0-31,5mm stab. mechanicznie.

##### Konstrukcja istniejącej jezdni:

- 10-12 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego
- 20-30 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

##### Konstrukcja projektowanego:

- 30 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> frakcji 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie

#### **4.5. Informacja o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń**

Nie dotyczy.

### **5. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **5.1. Warunki gruntowe**

Na badanym terenie nie zaobserwowano przejawów powierzchniowych ruchów masowych mogących mieć negatywny wpływ na projektowany obiekt.

Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe.

Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

#### **5.2. Opinia geotechniczna**

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

### **5.3. Warunki posadowienia**

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,2m.

Warunki wodne przyjęto jako dobre. Nie będą wykonywane wykopy i nasypy o wysokości i głębokości większej niż 1m.

## **6. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**

Nie dotyczy

## **7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy.

## **8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI (w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego)**

Nie dotyczy.

## **9. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE**

Projektowany obiekt nie jest skomplikowany konstrukcyjnie. Zastosowana nawierzchnia o warstwie wierzchniej ścieralnej z betonu asfaltowego będzie ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa. W związku z powyższym nie stawia się specjalnych warunków realizacji zamierzenia budowlanego.

### **9.1. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu o grubości około 10cm, w miejscach gdzie projektowana droga wychodzi poza istniejący korpus drogi. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności, należy wywieźć na odkład lub wykorzystać do uzupełnienia opaski gruntowej budowanych chodników.

Po wykonaniu robót ziemnych skarpy nasypów i wykopów należy zabezpieczyć powierzchniowo. Przewidziano humusowanie skarp o grubości 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

## **10. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy.

**11. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH  
OBIEKTU BUDOWLANEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ  
Z PUNKTAMI POMIAROWYMI**

Nie dotyczy.

**12. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH  
URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy

**13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowana droga nie stanowi obiektu wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030), a także istniejące w sąsiedztwie tej drogi budynki nie wymagają ustanowienia dróg pożarowych (zgodnie z rozporządzeniem jw.).

**14. CHARAKTERYSTYKĘ ENERGETYCZNĄ BUDYNKU**

Nie dotyczy

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

mgr inż. Paweł Świniarski

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
**DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

**Rys.1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000**

**Rys.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500**



**Rys.3. Profil podłużny skali 1:50/500**

**Rys.4. Przekroje normalne w skali 1:50**

**Rys.5. Przekroje poprzeczne w skali 1:100**

## **ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

