

# PROJEKT WYKONAWCZY

<i>temat</i>	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rychwał (Sokołów)</b>
<i>adres</i>	Rychwał – miasto
<i>kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV
<i>numer nieruchomości</i>	działka nr 1905, 1906 obręb Rychwał, jednostka ewidencyjna Rychwał miasto
<i>inwestor</i>	Gmina Rychwał ul. Plac Wolności 16 62-570 Rychwał
<i>projektant</i>	<b>mgr inż. Artur Smarzyński</b> <b>upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18</b> w spec. inżynieryjnej drogowej do projektowania bez ograniczeń




## Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA .....	5
1.1	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
2	CZĘŚĆ OPISOWA .....	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania .....	9
2.2	Inwestor .....	9
2.3	Projektant.....	9
2.4	Materiały wyjściowe do projektowania .....	9
2.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	10
2.6	Podstawowy zakres inwestycji .....	10
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....	11
2.8	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym .....	11
2.9	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	11
2.10	Podstawowe parametry techniczne .....	12
2.11	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.....	12
2.12	Odwodnienie pasa drogowego.....	12
2.13	Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków.....	12
2.14	Ochrona środowiska .....	13
2.15	Wykaz załączników graficznych:.....	13
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000.....	13
	Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500 .....	13
	Rys. 3.1-3.2 Przekrój normalny skala 1:50 .....	13



## 1 CZĘŚĆ FORMALNA

### 1.1 Kopie uprawnień projektowych i świadczeń Izby Inżynierów Budownictwa

 WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Artur Smarzyński**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18



do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

 Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WYF-ACK-4A3 \***

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16  
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciążen  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **2 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rychwał (Sokołów)”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe nawierzchniowe oraz remont istniejącego przepustu.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Rychwał, na terenie miasta Rychwał.

### **2.2 Inwestor**

Gmina Rychwał  
ul. Plac Wolności 16  
62-570 Rychwał

### **2.3 Projektant**

Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **2.4 Materiały wyjściowe do projektowania**

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zmianami),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rychwał (Sokołów)” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni żwirowej z domieszką kruszywa łamanego i naturalnego,
- wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni,

- remont istniejącego przepustu,
- wykonanie nowej podbudowy nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

## **2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajdują się pola uprawne.

## **2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię głównie żwirową z domieszką kruszywa łamanego i naturalnego o szerokości 3,50 m. Z drogi korzystają głównie właściciele posesji przy niej zlokalizowanych. Praktycznie nie występuje tutaj inny rodzaj ruchu. Nawierzchnia charakteryzuje się występowaniem licznych nierówności i zastoisk wody po opadach. W okresach suchych ruch pojazdów powoduje z kolei nadmierną emisję pyłów. Ruch pieszy odbywa się poboczem gruntowym. Odwodnienie realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy na pobocza oraz teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Przyjęte rozwiązania projektowe nie kolidują z istniejącą siecią.

## **2.9 Przyjęte rozwiązania projektowe**

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 455,22 m. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m (z poszerzeniem na łuku do 4,00 m). Zaprojektowano także obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m. Jezdnię należy wykonać z jednostronnym pochyleniem równym 2% w kierunku granicy pasa drogowego (zgodnie z planem sytuacyjnym), natomiast pobocza ze spadkiem równym 8% w kierunku granicy pasa drogowego. Należy zachować istniejącą niweletę jezdni. W KM 0+452,41 przewidziano remont istniejącego przepustu o średnicy 600 mm. Wprowadzone rozwiązania projektowe nie wymagają zmiany stałej organizacji ruchu drogowego.

## 2.10 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- szerokość jezdni: **3,50 m – 4,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na pobocza oraz teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego**.

## 2.11 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna:
  - beton asfaltowy AC 11 S 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza, warstwa wzmacniająca:
  - grunt stabilizowany cementem C3/4 – gr. 15 cm.

## 2.12 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie głównie poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawny spływ wód na pobocza oraz teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego. Biorąc pod uwagę całość sposobu odwadniania drogi gminnej, nie zmienia się ono w stosunku do stanu istniejącego.

## 2.13 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leżą na terenie szkód górniczych.

## **2.14 Ochrona środowiska**

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze – nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Realizacja zadania nie wymaga wycinki drzew ani krzewów.

## **2.15 Wykaz załączników graficznych:**

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000**

**Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500**

**Rys. 3.1-3.2 Przekrój normalny skala 1:50**