

**ZAKŁAD USŁUG ELEKTRYCZNYCH**

Andrzej Piekarski

**ANGRAŻ**

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Sienkiewicza 43

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania:

Budowa oświetlenia ulicznego

Zbrośławice ul. Ogrodowa

(do projektu 10/07/2020r.)

**Inwestor:**

**Gmina Zbrośławice**

**ul. Oświęcimska 2**

**42-674 Zbrośławice**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tarnowskich Górach  
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA  
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rybnicka 5

ZATWIERDZAM / ODRZUCAM  
Projekt Organizacji Ruchu Drogowego  
CHARAKTER - CZASOWY

bez zmian / ze zmianami

ID.7121.1 .....dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu  
od 10.08.2020 do 30.06.2021

z up. Starosty  
**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
Joanna Krawczyńska

**Opracował:**

**mgr inż. Andrzej Piekarski**

**mgr inż. Andrzej Piekarski**  
Uprawnienia budowlane nr 371/82  
w zakresie instalacji elektrycznych

Tarnowskie Góry czerwiec 2020r.

Tarnowskie Góry, dnia 31. LIP 2020

ID.7121.1.389.2020

**Zakład Usług Elektrycznych**

**ANGRAŻ**

**Andrzej Piekarski**

**Tarnowskie Góry**

Działając na podstawie §8 ust.2 pkt.1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784) w związku z Art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020, poz. 110), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.07.2020r. w sprawie

**- zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego na czas budowy oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Ogrodowej w miejscowości Zbrosławice,**

**Z A T W I E R D Z A M**

ww. organizację ruchu drogowego

na okres od dnia 10.08.2020r. do dnia 30.06.2021r.

---

*O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Starostę Tarnogórskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Tarnowskich Górach oraz Urząd Gminy Zbrosławice co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w tym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej zmiany organizacji ruchu (§12 Rozporządzenia).*

*Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*

*Przed wprowadzeniem powyższej zmiany organizacji ruchu należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, uzgodnić termin doprowadzenia drogi do stanu pierwotnego.*

---

z up. Starosty  
**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
*Joanna Krawczyńska*

Załącznik:

- jeden opieczetowany egzemplarz zatwierdzonego projektu

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tarnowskich Górach (bez zał.)
2. Urząd Gminy Zbrosławice (bez zał.)

ID a/a

(zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego znajduje się do wglądu  
w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa tut. Starostwa)

## **1. Charakter inwestycji:**

Inwestycja polega na budowie na końcowym odcinku ulicy Ogrodowej odcinka napowietrznej linii kablowej NLK przewodem ASXsN 4x35 podwieszanej na słupie wirowanym o wysokości nadziemnej 8,5m na którym zostanie zamontowana lampa LED oświetlenia ulicznego. Nowa sieć podłączona zostanie z ostatniego słupa sieci istniejącej. Od słupa nowego zostanie poprowadzony kabel ziemny YAKXS 4x35 zasilający latarnię oświetleniową na końcu zamieszkałego odcinka ulicy. Zaprojektowano budowę metalowej latarni o wysokości 7m z lampą LED.

## **2. Cel wykonania projektu**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmiany organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Ogrodowej w Zbrosławicach.

## **3. Charakterystyka drogi**

Droga – ul. Ogrodowa w Zbrosławicach jest drogą gminną będącą w administracji Wójta Gminy Zbrosławice. Jest to droga dwukierunkowa o małym natężeniu ruchu drogowego w obu kierunkach o charakterze dojazdu do posesji. Droga na odcinku przedmiotowych prac posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5m. Po obu stronach znajdują się pobocza gruntowe. Przebieg drogi w układzie komunikacyjnym pokazano na załączniku graficznym „Plan orientacyjny” – rys nr 1.

## **4. Wykonanie robót w pasie drogowym, występujące zagrożenia i utrudnienia oraz istniejąca organizacja ruchu drogowego**

Obszar objęty opracowaniem leży w terenie zabudowanym. Oznakowanie istniejące przedstawiono na rys. nr 2. W trakcie prac wystąpią utrudnienia w ruchu kołowym z uwagi na lokale zawężenia pasa ruchu.

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się ruch pojazdów budowy oraz pojazdów zaopatrujących budowę w materiały budowlane. Miejsca składowania materiałów do wbudowania powinny mieścić się w granicach wygradzenia stosownymi zaporami. Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygradzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. Mogą wystąpić uderzenia przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

## **5. Projektowana organizacja ruchu drogowego**

Z uwagi na zminimalizowanie utrudnień w ruchu prace podzielono na etapy.

### **ETAP 1 (rys. nr 2)**

- Od strony najazdu zastosowano tablicę prowadzącą U-3d
- Na długości rejon robót wygradzono tablice kierujące U-21a,b
- Na końcu robót umieścić należy zaporę drogową U-20b
- Na zaporze U-20b oraz tablicy U-3d umieścić należy światła ostrzegawcze koloru żółtego
- Przed rejonem prac przewidziano oznakowanie ostrzegawcze A-14 – (roboty na drodze) wraz ze znakami A-12b/c (zawężenie jezdni prawo/lewo stronne). Znaki te należy umieścić min. 50m od miejsca prac.

STWORZONO KRAJOWE  
W ZAKŁADACH GOSPODARSTWA  
WYDZIAŁ INŻYNIERII LUBUSZCZAN  
0,5m - 1,0m - 1,5m - 2,0m - 2,5m - 3,0m - 3,5m - 4,0m - 4,5m - 5,0m - 5,5m - 6,0m - 6,5m - 7,0m - 7,5m - 8,0m - 8,5m - 9,0m - 9,5m - 10,0m - 10,5m - 11,0m - 11,5m - 12,0m - 12,5m - 13,0m - 13,5m - 14,0m - 14,5m - 15,0m - 15,5m - 16,0m - 16,5m - 17,0m - 17,5m - 18,0m - 18,5m - 19,0m - 19,5m - 20,0m - 20,5m - 21,0m - 21,5m - 22,0m - 22,5m - 23,0m - 23,5m - 24,0m - 24,5m - 25,0m - 25,5m - 26,0m - 26,5m - 27,0m - 27,5m - 28,0m - 28,5m - 29,0m - 29,5m - 30,0m - 30,5m - 31,0m - 31,5m - 32,0m - 32,5m - 33,0m - 33,5m - 34,0m - 34,5m - 35,0m - 35,5m - 36,0m - 36,5m - 37,0m - 37,5m - 38,0m - 38,5m - 39,0m - 39,5m - 40,0m - 40,5m - 41,0m - 41,5m - 42,0m - 42,5m - 43,0m - 43,5m - 44,0m - 44,5m - 45,0m - 45,5m - 46,0m - 46,5m - 47,0m - 47,5m - 48,0m - 48,5m - 49,0m - 49,5m - 50,0m - 50,5m - 51,0m - 51,5m - 52,0m - 52,5m - 53,0m - 53,5m - 54,0m - 54,5m - 55,0m - 55,5m - 56,0m - 56,5m - 57,0m - 57,5m - 58,0m - 58,5m - 59,0m - 59,5m - 60,0m - 60,5m - 61,0m - 61,5m - 62,0m - 62,5m - 63,0m - 63,5m - 64,0m - 64,5m - 65,0m - 65,5m - 66,0m - 66,5m - 67,0m - 67,5m - 68,0m - 68,5m - 69,0m - 69,5m - 70,0m - 70,5m - 71,0m - 71,5m - 72,0m - 72,5m - 73,0m - 73,5m - 74,0m - 74,5m - 75,0m - 75,5m - 76,0m - 76,5m - 77,0m - 77,5m - 78,0m - 78,5m - 79,0m - 79,5m - 80,0m - 80,5m - 81,0m - 81,5m - 82,0m - 82,5m - 83,0m - 83,5m - 84,0m - 84,5m - 85,0m - 85,5m - 86,0m - 86,5m - 87,0m - 87,5m - 88,0m - 88,5m - 89,0m - 89,5m - 90,0m - 90,5m - 91,0m - 91,5m - 92,0m - 92,5m - 93,0m - 93,5m - 94,0m - 94,5m - 95,0m - 95,5m - 96,0m - 96,5m - 97,0m - 97,5m - 98,0m - 98,5m - 99,0m - 99,5m - 100,0m - 100,5m - 101,0m - 101,5m - 102,0m - 102,5m - 103,0m - 103,5m - 104,0m - 104,5m - 105,0m - 105,5m - 106,0m - 106,5m - 107,0m - 107,5m - 108,0m - 108,5m - 109,0m - 109,5m - 110,0m - 110,5m - 111,0m - 111,5m - 112,0m - 112,5m - 113,0m - 113,5m - 114,0m - 114,5m - 115,0m - 115,5m - 116,0m - 116,5m - 117,0m - 117,5m - 118,0m - 118,5m - 119,0m - 119,5m - 120,0m - 120,5m - 121,0m - 121,5m - 122,0m - 122,5m - 123,0m - 123,5m - 124,0m - 124,5m - 125,0m - 125,5m - 126,0m - 126,5m - 127,0m - 127,5m - 128,0m - 128,5m - 129,0m - 129,5m - 130,0m - 130,5m - 131,0m - 131,5m - 132,0m - 132,5m - 133,0m - 133,5m - 134,0m - 134,5m - 135,0m - 135,5m - 136,0m - 136,5m - 137,0m - 137,5m - 138,0m - 138,5m - 139,0m - 139,5m - 140,0m - 140,5m - 141,0m - 141,5m - 142,0m - 142,5m - 143,0m - 143,5m - 144,0m - 144,5m - 145,0m - 145,5m - 146,0m - 146,5m - 147,0m - 147,5m - 148,0m - 148,5m - 149,0m - 149,5m - 150,0m - 150,5m - 151,0m - 151,5m - 152,0m - 152,5m - 153,0m - 153,5m - 154,0m - 154,5m - 155,0m - 155,5m - 156,0m - 156,5m - 157,0m - 157,5m - 158,0m - 158,5m - 159,0m - 159,5m - 160,0m - 160,5m - 161,0m - 161,5m - 162,0m - 162,5m - 163,0m - 163,5m - 164,0m - 164,5m - 165,0m - 165,5m - 166,0m - 166,5m - 167,0m - 167,5m - 168,0m - 168,5m - 169,0m - 169,5m - 170,0m - 170,5m - 171,0m - 171,5m - 172,0m - 172,5m - 173,0m - 173,5m - 174,0m - 174,5m - 175,0m - 175,5m - 176,0m - 176,5m - 177,0m - 177,5m - 178,0m - 178,5m - 179,0m - 179,5m - 180,0m - 180,5m - 181,0m - 181,5m - 182,0m - 182,5m - 183,0m - 183,5m - 184,0m - 184,5m - 185,0m - 185,5m - 186,0m - 186,5m - 187,0m - 187,5m - 188,0m - 188,5m - 189,0m - 189,5m - 190,0m - 190,5m - 191,0m - 191,5m - 192,0m - 192,5m - 193,0m - 193,5m - 194,0m - 194,5m - 195,0m - 195,5m - 196,0m - 196,5m - 197,0m - 197,5m - 198,0m - 198,5m - 199,0m - 199,5m - 200,0m - 200,5m - 201,0m - 201,5m - 202,0m - 202,5m - 203,0m - 203,5m - 204,0m - 204,5m - 205,0m - 205,5m - 206,0m - 206,5m - 207,0m - 207,5m - 208,0m - 208,5m - 209,0m - 209,5m - 210,0m - 210,5m - 211,0m - 211,5m - 212,0m - 212,5m - 213,0m - 213,5m - 214,0m - 214,5m - 215,0m - 215,5m - 216,0m - 216,5m - 217,0m - 217,5m - 218,0m - 218,5m - 219,0m - 219,5m - 220,0m - 220,5m - 221,0m - 221,5m - 222,0m - 222,5m - 223,0m - 223,5m - 224,0m - 224,5m - 225,0m - 225,5m - 226,0m - 226,5m - 227,0m - 227,5m - 228,0m - 228,5m - 229,0m - 229,5m - 230,0m - 230,5m - 231,0m - 231,5m - 232,0m - 232,5m - 233,0m - 233,5m - 234,0m - 234,5m - 235,0m - 235,5m - 236,0m - 236,5m - 237,0m - 237,5m - 238,0m - 238,5m - 239,0m - 239,5m - 240,0m - 240,5m - 241,0m - 241,5m - 242,0m - 242,5m - 243,0m - 243,5m - 244,0m - 244,5m - 245,0m - 245,5m - 246,0m - 246,5m - 247,0m - 247,5m - 248,0m - 248,5m - 249,0m - 249,5m - 250,0m - 250,5m - 251,0m - 251,5m - 252,0m - 252,5m - 253,0m - 253,5m - 254,0m - 254,5m - 255,0m - 255,5m - 256,0m - 256,5m - 257,0m - 257,5m - 258,0m - 258,5m - 259,0m - 259,5m - 260,0m - 260,5m - 261,0m - 261,5m - 262,0m - 262,5m - 263,0m - 263,5m - 264,0m - 264,5m - 265,0m - 265,5m - 266,0m - 266,5m - 267,0m - 267,5m - 268,0m - 268,5m - 269,0m - 269,5m - 270,0m - 270,5m - 271,0m - 271,5m - 272,0m - 272,5m - 273,0m - 273,5m - 274,0m - 274,5m - 275,0m - 275,5m - 276,0m - 276,5m - 277,0m - 277,5m - 278,0m - 278,5m - 279,0m - 279,5m - 280,0m - 280,5m - 281,0m - 281,5m - 282,0m - 282,5m - 283,0m - 283,5m - 284,0m - 284,5m - 285,0m - 285,5m - 286,0m - 286,5m - 287,0m - 287,5m - 288,0m - 288,5m - 289,0m - 289,5m - 290,0m - 290,5m - 291,0m - 291,5m - 292,0m - 292,5m - 293,0m - 293,5m - 294,0m - 294,5m - 295,0m - 295,5m - 296,0m - 296,5m - 297,0m - 297,5m - 298,0m - 298,5m - 299,0m - 299,5m - 300,0m - 300,5m - 301,0m - 301,5m - 302,0m - 302,5m - 303,0m - 303,5m - 304,0m - 304,5m - 305,0m - 305,5m - 306,0m - 306,5m - 307,0m - 307,5m - 308,0m - 308,5m - 309,0m - 309,5m - 310,0m - 310,5m - 311,0m - 311,5m - 312,0m - 312,5m - 313,0m - 313,5m - 314,0m - 314,5m - 315,0m - 315,5m - 316,0m - 316,5m - 317,0m - 317,5m - 318,0m - 318,5m - 319,0m - 319,5m - 320,0m - 320,5m - 321,0m - 321,5m - 322,0m - 322,5m - 323,0m - 323,5m - 324,0m - 324,5m - 325,0m - 325,5m - 326,0m - 326,5m - 327,0m - 327,5m - 328,0m - 328,5m - 329,0m - 329,5m - 330,0m - 330,5m - 331,0m - 331,5m - 332,0m - 332,5m - 333,0m - 333,5m - 334,0m - 334,5m - 335,0m - 335,5m - 336,0m - 336,5m - 337,0m - 337,5m - 338,0m - 338,5m - 339,0m - 339,5m - 340,0m - 340,5m - 341,0m - 341,5m - 342,0m - 342,5m - 343,0m - 343,5m - 344,0m - 344,5m - 345,0m - 345,5m - 346,0m - 346,5m - 347,0m - 347,5m - 348,0m - 348,5m - 349,0m - 349,5m - 350,0m - 350,5m - 351,0m - 351,5m - 352,0m - 352,5m - 353,0m - 353,5m - 354,0m - 354,5m - 355,0m - 355,5m - 356,0m - 356,5m - 357,0m - 357,5m - 358,0m - 358,5m - 359,0m - 359,5m - 360,0m - 360,5m - 361,0m - 361,5m - 362,0m - 362,5m - 363,0m - 363,5m - 364,0m - 364,5m - 365,0m - 365,5m - 366,0m - 366,5m - 367,0m - 367,5m - 368,0m - 368,5m - 369,0m - 369,5m - 370,0m - 370,5m - 371,0m - 371,5m - 372,0m - 372,5m - 373,0m - 373,5m - 374,0m - 374,5m - 375,0m - 375,5m - 376,0m - 376,5m - 377,0m - 377,5m - 378,0m - 378,5m - 379,0m - 379,5m - 380,0m - 380,5m - 381,0m - 381,5m - 382,0m - 382,5m - 383,0m - 383,5m - 384,0m - 384,5m - 385,0m - 385,5m - 386,0m - 386,5m - 387,0m - 387,5m - 388,0m - 388,5m - 389,0m - 389,5m - 390,0m - 390,5m - 391,0m - 391,5m - 392,0m - 392,5m - 393,0m - 393,5m - 394,0m - 394,5m - 395,0m - 395,5m - 396,0m - 396,5m - 397,0m - 397,5m - 398,0m - 398,5m - 399,0m - 399,5m - 400,0m - 400,5m - 401,0m - 401,5m - 402,0m - 402,5m - 403,0m - 403,5m - 404,0m - 404,5m - 405,0m - 405,5m - 406,0m - 406,5m - 407,0m - 407,5m - 408,0m - 408,5m - 409,0m - 409,5m - 410,0m - 410,5m - 411,0m - 411,5m - 412,0m - 412,5m - 413,0m - 413,5m - 414,0m - 414,5m - 415,0m - 415,5m - 416,0m - 416,5m - 417,0m - 417,5m - 418,0m - 418,5m - 419,0m - 419,5m - 420,0m - 420,5m - 421,0m - 421,5m - 422,0m - 422,5m - 423,0m - 423,5m - 424,0m - 424,5m - 425,0m - 425,5m - 426,0m - 426,5m - 427,0m - 427,5m - 428,0m - 428,5m - 429,0m - 429,5m - 430,0m - 430,5m - 431,0m - 431,5m - 432,0m - 432,5m - 433,0m - 433,5m - 434,0m - 434,5m - 435,0m - 435,5m - 436,0m - 436,5m - 437,0m - 437,5m - 438,0m - 438,5m - 439,0m - 439,5m - 440,0m - 440,5m - 441,0m - 441,5m - 442,0m - 442,5m - 443,0m - 443,5m - 444,0m - 444,5m - 445,0m - 445,5m - 446,0m - 446,5m - 447,0m - 447,5m - 448,0m - 448,5m - 449,0m - 449,5m - 450,0m - 450,5m - 451,0m - 451,5m - 452,0m - 452,5m - 453,0m - 453,5m - 454,0m - 454,5m - 455,0m - 455,5m - 456,0m - 456,5m - 457,0m - 457,5m - 458,0m - 458,5m - 459,0m - 459,5m - 460,0m - 460,5m - 461,0m - 461,5m - 462,0m - 462,5m - 463,0m - 463,5m - 464,0m - 464,5m - 465,0m - 465,5m - 466,0m - 466,5m - 467,0m - 467,5m - 468,0m - 468,5m - 469,0m - 469,5m - 470,0m - 470,5m - 471,0m - 471,5m - 472,0m - 472,5m - 473,0m - 473,5m - 474,0m - 474,5m - 475,0m - 475,5m - 476,0m - 476,5m - 477,0m - 477,5m - 478,0m - 478,5m - 479,0m - 479,5m - 480,0m - 480,5m - 481,0m - 481,5m - 482,0m - 482,5m - 483,0m - 483,5m - 484,0m - 484,5m - 485,0m - 485,5m - 486,0m - 486,5m - 487,0m - 487,5m - 488,0m - 488,5m - 489,0m - 489,5m - 490,0m - 490,5m - 491,0m - 491,5m - 492,0m - 492,5m - 493,0m - 493,5m - 494,0m - 494,5m - 495,0m - 495,5m - 496,0m - 496,5m - 497,0m - 497,5m - 498,0m - 498,5m - 499,0m - 499,5m - 500,0m - 500,5m - 501,0m - 501,5m - 502,0m - 502,5m - 503,0m - 503,5m - 504,0m - 504,5m - 505,0m - 505,5m - 506,0m - 506,5m - 507,0m - 507,5m - 508,0m - 508,5m - 509,0m - 509,5m - 510,0m - 510,5m - 511,0m - 511,5m - 512,0m - 512,5m - 513,0m - 513,5m - 514,0m - 514,5m - 515,0m - 515,5m - 516,0m - 516,5m - 517,0m - 517,5m - 518,0m - 518,5m - 519,0m - 519,5m - 520,0m - 520,5m - 521,0m - 521,5m - 522,0m - 522,5m - 523,0m - 523,5m - 524,0m - 524,5m - 525,0m - 525,5m - 526,0m - 526,5m - 527,0m - 527,5m - 528,0m - 528,5m - 529,0m - 529,5m - 530,0m - 530,5m - 531,0m - 531,5m - 532,0m - 532,5m - 533,0m - 533,5m - 534,0m - 534,5m - 535,0m - 535,5m - 536,0m - 536,5m - 537,0m - 537,5m - 538,0m - 538,5m - 539,0m - 539,5m - 540,0m - 540,5m - 541,0m - 541,5m - 542,0m - 542,5m - 543,0m - 543,5m - 544,0m - 544,5m - 545,0m - 545,5m - 546,0m - 546,5m - 547,0m - 547,5m - 548,0m - 548,5m - 549,0m - 549,5m - 550,0m - 550,5m - 551,0m - 551,5m - 552,0m - 552,5m - 553,0m - 553,5m - 554,0m - 554,5m - 555,0m - 555,5m - 556,0m - 556,5m - 557,0m - 557,5m - 558,0m - 558,5m - 559,0m - 559,5m - 560,0m - 560,5m - 561,0m - 561,5m - 562,0m - 562,5m - 563,0m - 563,5m - 564,0m - 564,5m - 565,0m - 565,5m - 566,0m - 566,5m - 567,0m - 567,5m - 568,0m - 568,5m - 569,0m - 569,5m - 570,0m - 570,5m - 571,0m - 571,5m - 572,0m - 572,5m - 573,0m - 573,5m - 574,0m - 574,5m - 575,0m - 575,5m - 576,0m - 576,5m - 577,0m - 577,5m - 578,0m - 578,5m - 579,0m - 579,5m - 580,0m - 580,5m - 581,0m - 581,5m - 582,0m - 582,5m - 583,0m - 583,5m - 584,0m - 584,5m - 585,0m - 585,5m - 586,0m - 586,5m - 587,0m - 587,5m - 588,0m - 588,5m - 589,0m - 589,5m - 590,0m - 590,5m - 591,0m - 591,5m - 592,0m - 592,5m - 593,0m - 593,5m - 594,0m - 594,5m - 595,0m - 595,5m - 596,0m - 596,5m - 597,0m - 597,5m - 598,0m - 598,5m - 599,0m - 599,5m - 600,0m - 600,5m - 601,0m - 601,5m - 602,0m - 602,5m - 603,0m - 603,5m - 604,0m - 604,5m - 605,0m - 605,5m - 606,0m - 606,5m - 607,0m - 607,5m - 608,0m - 608,5m - 609,0m - 609,5m - 610,0m - 610,5m - 611,0m - 611,5m - 612,0m - 612,5m - 613,0m - 613,5m - 614,0m - 614,5m - 615,0m - 615,5m - 616,0m - 616,5m - 617,0m - 617,5m - 618,0m - 618,5m - 619,0m - 619,5m - 620,0m - 620,5m - 621,0m - 621,5m - 622,0m - 622,5m - 623,0m - 623,5m - 624,0m - 624,5m - 625,0m - 625,5m - 626,0m - 626,5m - 627,0m - 627,5m - 628,0m - 628,5m - 629,0m - 629,5m - 630,0m - 630,5m - 631,0m - 631,5m - 632,0m - 632,5m - 633,0m - 633,5m - 634,0m - 634,5m - 635,0m - 635,5m - 636,0m - 636,5m - 637,0m - 637,5m - 638,0m - 638,5m - 639,0m - 639,5m - 640,0m - 640,5m - 641,0m - 641,5m - 642,0m - 642,5m - 643,0m - 643,5m - 644,0m - 644,5m - 645,0m - 645,5m - 646,0m - 646,5m - 647,0m - 647,5m - 648,0m - 648,5m - 649,0m - 649,5m - 650,0m - 650,5m - 651,0m - 651,5m - 652,0m - 652,5m - 653,0m - 653,5m - 654,0m - 654,5m - 655,0m - 655,5m - 656,0m - 656,5m - 657,0m - 657,5m - 658,0m - 658,5m - 659,0m - 659,5m - 660,0m - 660,5m - 661,0m - 661,5m - 662,0m - 662,5m - 663,0m - 663,5m - 664,0m - 664,5m - 665,0m - 665,5m - 666,0m - 666,5m - 667,0m - 667,5m - 668,0m - 668,5m - 669,0m - 669,5m - 670,0m - 670,5m - 671,0m - 671,5m - 672,0m - 672,5m - 673,0m - 673,5m - 674,0m - 674,5m - 675,0m - 675,5m - 676,0m - 676,5m - 677,0m - 677,5m - 678,0m - 678,5m - 679,0m - 679,5m - 680,0m - 680,5m - 681,0m - 681,5m - 682,0m - 682,5m - 683,0m - 683,5m - 684,0m - 684,5m - 685,0m - 685,5m - 686,0m - 686,5m - 687,0m - 687,5m - 688,0m - 688,5m - 689,0m - 689,5m - 690,0m - 690,5m - 691,0m - 691,5m - 692,0m - 692,5m - 693,0m - 693,5m - 694,0m - 694,5m - 695,0m - 695,5m - 696,0m - 696,5m - 697,0m - 697,5m - 698,0m - 698,5m - 699,0m - 699,5m - 700,0m - 700,5m - 701,0m - 701,5m - 702,0m - 702,5m - 703,0m - 703,5m - 704,0m - 704,5m - 7



## **6. Termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego oraz termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego to okres do 31.12.2021r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu drogowego to okres do 1.01.2022r.

## **7. Uwagi:**

- Pozostawić min 2,75m dla przejazdu pojazdów
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnia,
- Przy umieszczaniu znaków należy zachować skrajnię poziomą i pionową,
- Tablice znaków zamontować nie niżej niż 2,0m od poziomu pobocza
- Po zakończeniu prac urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres robót.
- Konstrukcje wsporcze po mieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność
- Lica urządzeń bezpieczeństwa (zapór drogowych i tablic kierujących) powinny być odblaskowe
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.

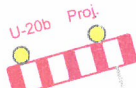
## **8. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.).
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

STANOWISKO POWIATOWY  
W Pielęgnacji Górnictwa  
WYDZIAŁ INŻYNIERII DROGOWEJ  
42-500 Tarnobrzeg, ul. Katowickiej 10

552/20

792/24



551/20

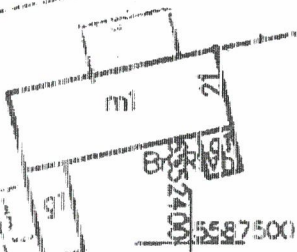
pozostawić min  
2,75m dla ruchu  
pojazdów

U-21a,b  
Proj.

PstIV



550/20



OBIEKT:	ROZBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO		
LOKALIZACJA:	Zbrosławice, ulica Ogrodowa		
INWESTOR:	Gmina Zbrosławice ul. Oświęcimska 2 42-674 Zbrosławice		
TREŚĆ:	Cznakowanie istniejące/projektowane	SKALA: 1: 1000	BRANŻA: elektryczna
Opracował:	Andrzej Piekarski	PODPIS:	DATA 06.2020r.
			NIE RYSUJ: 2

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tarnobrzegach Górach  
WZDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICZWA  
ul. Kołłątaja 55