

Przekrój Nr 1

Km 0+020.70 – Km 0+090.10; Km 0+172.00 – Km 0+198.75 (ul. Reymonta–Wrocławska)

Skala 1:50

CHODNIK 1-90-2.10

2.34

5.50

3.00

PAS RUCHU 3.00

CHODNIK 2.30

MIEJSCA POSTOJOWE DO KM 0+087.60

CHODNIK UKŁADAC DO BUDYNKU

0.16

KONIEC ŚCIEKU W KM 0+087.60

KONIEC ŚCIEKU W KM 0+092.00

$i=2.00\%$

$i=2.00\%$

$i=2.00\%$

$i=2.00\%$

$E_2 \geq 60 \text{ MPa}$

9, 10, 11, 4, 6, 7, 8, 5, 14, 15, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 4, 6, 7, 8, 5, 14, 12

[illegible]

Przekrój Nr 3  
 Km 0+092.00 – Km 0+172.00 (ul. Reymonta–Wrocławska) z pominięciem przejścia dla pieszych  
 Skala 1:50

CHODNIK 1.80 ZMIENNE 1.30-0.75 PAS ZIELENI PAS RUCHU 3.00 PAS RUCHU 3.00 ZMIENNE 3.00-1.00 PAS ZIELENI CHODNIK 2.00

NA DŁ. POSZERZENIA ŁUKU KOŁOWEGO  
 - SZEROKOŚĆ ZMIENNA OD 3.00m-4.50m

NA DŁ. POSZERZENIA ŁUKU KOŁOWEGO  
 - SZEROKOŚĆ ZMIENNA OD 3.00m-4.50m

0.16 0.16 0.16

$\sigma \cdot 11$   $\sigma \cdot 8$   $\sigma \cdot 4$   $\sigma$   $\sigma \cdot 6$   $\sigma \cdot 8$   $\sigma \cdot 6$   $\sigma \cdot 4$   $\sigma \cdot 11$

$i=6.0\%$   $i=2.00\%$   $i=2.00\%$   $i=2.00\%$   $i=0.0-2.0\%$   $i=2.00\%$   $i=6.0\%$

14 9 10 11 4 16 6 7 8 5 1 2 3 4 5 16 6 7 8 12 13 15 9 10 11 4 12 13

OGRODZENIE

$E_2 \geq 60 \text{ MPa}$

[illegible]

Przekrój Nr 7  
Km 0+009.70 – Km 0+015.85 (ul. Mieszka I)  
Skala 1:50

CHODNIK 2.00 PAS ZIELENI 0.00-1.40 2.50-5.80 PAS RUCHU 5.00-11.60 2.50-5.80 PAS RUCHU 3.00-4.20 CHODNIK

B E H I

$i=2.00\%$   $i=2.00\%$   $i=2.00\%$


POCHYLENIE ZMIENNE

$t_2=280MPa$   $E_2 \geq 60MPa$

CHODNIK UKŁADAĆ DO OGRÓDZENIA DO KM 0+010.40 DALEJ POŁĄCZYĆ Z NAWIERZCHNIĄ CHODNIKA PRZY UL. WROCŁAWSKIEJ

12 10 11 4 12 13 16 6 7 8 1 2 3 4 6 7 8 12 10 11 4

- LEGENDA:
1. 4cm-warstwa szczerla z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S)
  2. 8cm-warstwa wiązka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm (AC 22W)
  3. 20cm-warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
  4. 20cm-warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$
  5. Ściek z kostki betonowej 16x16x16cm
  6. Krawężnik betonowy "uliczny" 15x30cm
  7. 5cm-podspójka cementowo-piaskowa 1:4 pod krawężnikiem i ściekiem
  8. Ława z betonu C12/15 – z oporem
  9. 8cm-nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa (szara)
  10. 3cm-podspójka cementowo-piaskowa 1:4
  11. 10cm-warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
  12. Obrzeże betonowe 8x30cm
  13. Ława obrzeża z betonu C12/15
  14. Rozbiórka istn. nawierzchni z betonowej kostki brukowej
  15. Rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej
  16. Natężenie histogramu gr.10cm z obłożeniem mieszaną traw niskich
  17. 8cm-19cm warstwa wiązka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm (AC 22W)  
- przy grubości powyżej 9cm należy ułożyć w 2-ach warstwach
  18. 8cm-nawierzchnia jeźdź – kostka brukowa betonowa (czerwona)
  19. 15cm-warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
  20. Krawężnik betonowy "najeżdżany" 15x22cm

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA	
Stadium	Projekt wykonawczy	Branża	drogowa
Zadanie: Przebudowa dróg powiatowych nr 2222D i 2223D w m. Prochowice w zakresie budowy przejazdu pieszych w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 2222D i 2223D w m. Prochowice”.			
Tytuł rysunku		Przebieg konstrukcyjne	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant branży (drogowe)	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 10260/04 as projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej-budowlanej	
		Skala	Nr rys.
		1:50	D.3.1
		Zaświadczenie nr DM.2020.04.89.2022.PS z dnia 06.09.2022r.	Data opracowania 15 marzec 2023