

D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SSTWiOR

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych na drogach powiatowych.

1.2. Zakres stosowania SSTWiOR

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR) stanowi Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiOR

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- a) mechaniczną (frezowanie) nawierzchni z masy mineralno bitumicznej,
- b) krawężnika betonowego wraz z ławą betonową,
- c) istniejących wpustów deszczowych,
- d) przykanalików Ø200mm,
- e) przepustu betonowego Ø600mm,
- f) przepustu betonowego Ø800mm,
- g) istniejącej podbudowy (asfalta),
- h) istniejącej podbudowy (bruk + glina),
- i) istniejącej k200 i k230 i k240,
- j) nawierzchni z trylinki,
- k) nawierzchni z kostki betonowej
- l) nawierzchni z płyt MEBA
- m) nawierzchni z płyt chodnikowych 0,5*0,5m
- n) nawierzchni z kamienia polnego
- o) nawierzchni betonowej
- p) muru oporowego z kamienia o wysokości ok. 1m,
- r) barier drogowych typu zakopianka,
- s) Transport frezowanej nawierzchni (pkt. a) na plac Zamawiającego.
- t) Transport rozebranych elementów (pkt. b÷r) wraz z utylizacją.

Oraz prac związanych z:

- u) Załadunek, transport i utylizacja: gruzu, śmieci z działki nr 96/4 i 59 (teren pod drogę).

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- zrywarki,
- spycharka,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- inny sprzęt zatwierdzony przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Do wykonania zadania należy używać następujących środków transportu:

- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyladowczy,
- inne środki transportu zatwierdzone przez *Inżyniera*.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiOR lub wskazanych przez *Inżyniera*.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, *Inżynier* może polecić *Wykonawcy* sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń o ile uzyskane elementy nie stają się własnością *Wykonawcy*. Elementy te *Wykonawca* powinien przewieźć na miejsce uzgodnione z *Zamawiającym* lub wskazane przez *Inżyniera*.

Elementy i materiały, które zgodnie z SSTWiOR stają się własnością *Wykonawcy*, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SSTWiOR D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SSTWiOR D.02.00.00 „Roboty ziemne”. W miejsce uszkodzonych elementów przewidzianych do ponownego *Wykonawca* jest zobowiązany do dostarczenia na własny koszt równoważnej ilości danych elementów.

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- a) mechaniczną (frezowanie) nawierzchni z masy mineralno bitumicznej – m^2 ,
- b) krawężnika betonowego wraz z ławą betonowa - m ,
- c) istniejących wpustów deszczowych – $szt.$,
- d) przykanalików Ø200mm - m ,
- e) przepustu betonowego Ø600mm - m ,
- f) przepustu betonowego Ø800mm - m ,
- g) istniejącej podbudowy (asfalta) – m^2 ,
- h) istniejącej podbudowy (bruk + glina) – m^2 ,
- i) istniejącej kdB200, kdB300 i kdB400 - m ,
- j) nawierzchni z trylinki – m^2 ,
- k) nawierzchni z kostki betonowej – m^2 ,
- l) nawierzchni z płyt MEBA – m^2 ,
- m) nawierzchni z płyt chodnikowych 0,5*0,5m – m^2 ,
- n) nawierzchni z kamienia polnego – m^2 ,

- o) nawierzchni betonowej – m^2 ,
- p) muru oporowego z kamienia o wysokości ok. 1m – m ,
- r) barier drogowych typu „zakopanka” - m ,
- s) Transport frezowanej nawierzchni (pkt. a) na plac Zamawiającego – t ,
- t) Transport rozebranych elementów (pkt. b÷r) wraz z utylizacją - t .

Oraz prac związanych z:

- u) Załadunek, transport i utylizacja: gruzu, śmieci z działki nr 96/4 i 59 (teren pod drogę) - t .

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) mechaniczną (frezowanie) nawierzchni z masy mineralno bitumicznej:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- b) krawężnika betonowego wraz z ławą betonową:
 - wyznaczenie krawężników przeznaczonych do rozbiórki,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie krawężników,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- c) istniejących wpustów deszczowych:
 - wyznaczenie wpustów przeznaczonych do rozbiórki,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie wpustów,
 - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po wpuscie.
 - uporządkowanie terenu budowy.
- d) przykanalików Ø200mm:
 - wyznaczenie przykanalików przeznaczonych do rozbiórki,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie przykanalików,
 - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po przykanalików.
 - uporządkowanie terenu budowy.
- e) istniejących przepustów betonowych Ø600mm:
 - wyznaczenie przepustów do usunięcia,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie przepustu,
 - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po przykanalików.
 - uporządkowanie terenu budowy.
- f) istniejących przepustów betonowych Ø800mm:
 - wyznaczenie przepustów do usunięcia,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie przepustu,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- g) istniejącej podbudowa (asfalta):
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
 - załadunek rozebranej nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- h) istniejącej podbudowa (bruk + glina):
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
 - załadunek rozebranej nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- i) istniejąca kd200, kdB300 i kdB400:
 - wyznaczenie kd przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie KD,
 - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po przykanalików.
 - uporządkowanie terenu budowy.
- j) nawierzchnia z trylinki:
 - wyznaczenie nawierzchni przeznaczonej do rozbiórki,

- mechaniczne/ręczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- k) demontaż nawierzchnia z kostki betonowej:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - ręczne rozebranie nawierzchni,
 - ułożenie kostki kamiennej na paletach,
 - przetransportowanie na plac składowy Inwestora,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- l) demontaż nawierzchnia z płyt MEBA:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - ręczne rozebranie nawierzchni,
 - przetransportowanie na plac składowy Inwestora,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- m) nawierzchnia z płyt chodnikowych 0,5*0,5m:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - ręczne rozebranie nawierzchni,
 - przetransportowanie na plac składowy Inwestora,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- n) nawierzchnia z kamienia polnego:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- o) nawierzchnia betonowa:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- p) muru oporowego z kamienia o wysokości ok. 1m:
- wyznaczenie muru oporowego przeznaczonego do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie muru oporowego,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- r) barier ochronnych typu „zakopianka”:
- wyznaczenie barier do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie barier,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- s) Transport frezowanej nawierzchni (pkt. a, k, l, m) na plac Zamawiającego:
- załadunek sfrezowanej nawierzchni,
 - transport elementów z rozbiórki,
 - rozładunek na placu Zamawiającego.
- t) Transport rozebranych elementów (pozostałe pkt.) do 10km wraz z utylizacją:
- załadunek rozebranych elementów,
 - transport elementów z rozbiórki,
 - utylizacja elementów z rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12; Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.