

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Utrzymanie dróg			
1 d.1	KNR 2-01 0223-02	Oczyszczenie z namułu lub pogłębienie rowów przydrożnych, cieków- przy- stokowych lub kanałów melioracyjnych wykonywane na odkład koparkami pod- siębiernymi o pojemności łyżki 0,25m ³ i objętości wykopu na 1m ro- wu lub kanału do 1,5m ³ w gruncie kategorii III z wbudowaniem urobku w nasypy lub rozgarnię- ciem poza poboczem drogowym w sposób zapew- niający odpływ wód opadowych. rowy odwadniające dróg leśnych i składów drewna (1,5+0,4)/2*0,40*2600	m ³		
			m ³	988,000	
				RAZEM	988,000
2 d.1	KNR 2-01 0223-03 analogia	Pogłębienie rowów wykonywane na odkład koparkami podsiebiernymi opo- jemności łyżki 0,25m ³ i objętości wykopu na 1m rowu, rzeki lub kanału do 1, 5m ³ w gruncie kategorii IV z wbudowaniem urobku w nasypy lub rozgar- nięciem poza poboczem drogowym w sposób zapewniający odpływ wód opadowych. (1,3+0,4)/2*0,3*480	m ³		
			m ³	122,400	
				RAZEM	122,400
3 d.1	KNR 2-01 0217-04 analogia	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkładko- parkami podsiebiernymi o pojemności łyżki 0,25m ³ likwidacja osuwisk przeci- skarpy rowów, wykopy przy wymianie rurociągów, obniżenie niwe- lety zjazdów na szlaki zrywkowe itp. 140*0,9*0,9	m ³		
			m ³	113,400	
				RAZEM	113,400
4 d.1	KNR 2-31 0103-05 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI - odhumusowanie poboczy drogo- wych, usuwanie błota z jezdni drogowych, nawierzchni składów drewna itp. odhumusowanie poboczy drogowych 500*0,75+300*1,50	m ²		
			m ²	825,000	
				RAZEM	825,000
5 d.1	KNR 2-31 0107-01	Wyrównywanie niewielkich ubytków istniejących podbudów lub nawierzchni tłucz- niowychw postaci wyboi lub płytkich kolein z zaklinowaniem tłucz- niem sortowanym frakcji 4-45mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm. uzupełnienie wyboi w na- wierzchniach tłuczniowych dróg leśnych głębokości do 10cm 220	m ³		
			m ³	220,000	
				RAZEM	220,000
6 d.1	KNR 2-31 0107-02	Uzupełnienie ubytków i odkształceń istniejących podbudów i nawierzchni tłuczniowych jezdni drogowych lub zjazdów na składy drewna tłucznem kamiennym frakcji 4-63mm zagęszczanym mechanicznie o średniej gru- bości warstwy po zagęszczeniu ponad 10-20cm uzupełnienie wyboi lub krótkich kolein o głębokości ponad 10cm. w nawierzchniach dróg 190	m ³		
			m ³	190,000	
				RAZEM	190,000
7 d.1	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenów gruntowych lub gruntowo-tłuczniowych składów drewna, zjazdów na szlaki zrywkowe spycharkami gąsienicowymi o mocy 55kW (75kM) grunt kategorii III uszkodzone nawierzchnie składów drewna lub poboczy drogowych 900	m ²		
			m ²	900,000	
				RAZEM	900,000
8 d.1	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		66	m	66,000	
				RAZEM	66,000
9 d.1	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m		
		42	m	42,000	
				RAZEM	42,000
10 d.1	Kalkulacja indywidual- na	Wymiana lub uzupełnienie drewnianych wodospustów długości 6m wg za- łączonego rysunku	szt		
		60	szt	60,000	
				RAZEM	60,000
11 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		18	m	18,000	
				RAZEM	18,000
12 d.1	Kalkulacja indywidual- na	Rury HDPE karbowane o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazda- mi	m		
		18	m	18,000	
				RAZEM	18,000
13 d.1	KNR 2-31 1002-04	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową gry- sem kamiennym frakcji 16-25 w ilości 18.0 dm ³ /m ²	m ²		
		300	m ²	300,000	
				RAZEM	300,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1	KNR 2-31 1002-03	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13.0 dm ³ /m ²	m ²		
			m ²	300,000	
				RAZEM	300,000
15 d.1	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ²	m ²		
			m ²	300,000	
				RAZEM	300,000
16 d.1	KNR-W 2- 01 0208-08 0210-04 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - analogia- kat. gr. V-VI	m ³		
		80	m ³	80,000	
				RAZEM	80,000
17 d.1	KNR 2-11 1103-08 analogia	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie ponad 400 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym - transport płyt drogowych o wymiarach 300x150x15 (15 szt) 1,6*30	t		
			t	48,000	
				RAZEM	48,000
18 d.1	KNR 2-11 1103-08	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie ponad 400 kg - dodatek za każde dalsze 0.5 km nie dalej jak na odległość 3 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym - dla 3 km Krotność = 6 1,6*30	t		
			t	48,000	
				RAZEM	48,000