



Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz
ul. Marcinkowskiego 7D/6 66-400 Gorzów Wlkp.
☎ 600 481 971 ✉ t.romankiewicz@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: **ROZBUDOWA UL. W. ŁOKIETKA W DOBIEGNIEWIE**

Adres obiektu
budowlanego:

ul. W. Łokietka

miasto Dobiegniew; gmina Dobiegniew; powiat strzelecko-drezdenecki; województwo
lubuskie; obręb ewidencyjny 13-Dobiegniew

Inwestor:



Burmistrz Gminy Dobiegniew
ul. Obrońców Pokoju 24
66-520 Dobiegniew

Opracowanie:



Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz
ul. Marcinkowskiego 7D/6
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Romankiewicz

*uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej nr LBS/0074/POOD/11*

podpis

EGZEMPLARZ **3**

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

1.	Cel i zakres opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Lokalizacja	3
4.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4.1	Zagospodarowanie terenu	4
4.2	Odwodnienie	4
4.3	Oświetlenie	4
4.4	Istniejące oznakowanie	4
4.5	Charakterystyka ruchu	4
5.	Projektowane zagospodarowanie	4
5.1	Plan sytuacyjny	4
5.2	Parametry techniczne projektowanej drogi	5
5.3	Odwodnienie	5
5.4	Oświetlenie drogowe	5
6.	Projektowane oznakowanie	5
7.	Ogólne wytyczne do oznakowania	6
8.	Oznakowanie poziome – wymagania	7
9.	Terminy	7

II. RYSUNKI

1.1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
2.1	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie sposobu organizacji ruchu, który będzie obowiązywał po wykonaniu zadania pn.: Rozbudowa ul. Łokietka w Dobiegniewie.

Realizacja przedmiotowego zadania ma na celu zapewnienie funkcjonalnego oraz bezpiecznego dojazdu do przyległych do drogi posesji oraz do realizowanego obecnie (wg. odrębnej dokumentacji) obiektu użyteczności publicznej - żłobka publicznego.

W związku z powyższym, w ramach zadania planuje się następujące prace:

- rozbudowa ul. W. Łokietka na długości 181,4m (tj. od skrzyżowania z ul. Obrońców Pokoju budowanego obiektu żłobka),
- przebudowa zjazdów na posesje przyległe,
- budowa zatoki postojowej dla pojazdów osobowych (11 miejsc postojowych w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej),
- budowa pola do zawracania,
- przebudowa ciągów pieszych,
- budowa oświetlenia drogowego wraz z budową odcinka sieci energetycznej niskiego napięcia,
- przebudowa odcinka ul. Konopnickiej i Obrońców Pokoju polegająca na przebudowie odcinka oświetlenia drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz, ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wlkp. a Gminą Dobiegniew, ul. Obrońców Pokoju 24 66-520 Dobiegniew,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Obowiązujące normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Przedsięwzięcie objęte opracowaniem zlokalizowane jest w centralnej części miejscowości Dobiegniew. (gmina Dobiegniew, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie). Inwestycja realizowana będzie na działkach pasa drogowego ulicy W. Łokietka oraz pasie drogowym ulicy Obrońców Pokoju w zakresie włączenia ul. Łokietka. Ponadto w celu rozbudowy (wydłużenia) ul. Łokietka jako dojazdu do realizowanego obecnie obiektu żłobka publicznego, w ramach zadania planuje włączyć do pasa drogowego ul. Łokietka działki lub ich części leżące w sąsiedztwie. W ramach prac dostosowawczych, pracami budowlanymi zostaną również objęte niektóre działki przyległe do pasa drogowego (np. w celu wykonania przebudowy istniejących zjazdów).

W ramach zadania zaplanowano usunięcie części obwodu oświetleniowego zlokalizowanego w ciągu ul. Łokietka. Obwód ten w związku z jego dalszą częścią, zlokalizowaną w ul. Obrońców Pokoju pozostałby bez zasilania w energię elektryczną. W związku z powyższym w ramach prac dostosowawczych zaplanowano wykonanie przebudowy odcinka ul. Konopnickiej i Obrońców Pokoju w zakresie budowy

odcinka sieci energetycznej w celu zapewnienia prawidłowego zasilania w energię elektryczną zlokalizowanych tam oprav oświetleniowych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr:

miasto Dobiegniew; gmina Dobiegniew; powiat strzelecko-drezdenecki; województwo lubuskie; obręb ewidencyjny 13-Dobiegniew

Działki projektowanych pasów drogowych dróg gminnych: 126/16, 115/10, 115/11, 112/3, 126/22(126/1), 115/13(115/4), 115/15(115/9)

Teren niezbędny do przebudowy dróg innych kategorii: 129, 120/1

Teren niezbędny do budowy lub przebudowy zjazdów poza projektowanymi pasami drogowymi dróg gminnych: 115/16(115/9)

- w nawiasach podano numery działek przed podziałem

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1 Zagospodarowanie terenu

Istniejący odcinek ul. Łokietka stanowi jezdnię długości ok 90 m, pełniącą rolę drogi dojazdowej do zlokalizowanych przy niej posesji mieszkalnych. Wykonana jest na większości tego odcinka jako jezdnię umocniona kruszywem kamiennym wzdłuż której zlokalizowane są zjazdy do posesji, również umocnione za pomocą kruszywa kamiennego. Przebieg jezdni wykonanej jako ulica „ślepa” kończy się na wjeździe bramowym na drogę wewnętrzną o nawierzchni z trylinki. Dalszy przebieg planowanego do wykonania odcinka ulicy stanowią tereny niezagospodarowane i nieumocnione. Na końcu planowanego odcinka drogi realizowany jest obecnie obiekt użyteczności publicznej (żłobek publiczny) do którego projektowana droga będzie stanowiła dojazd.

4.2 Odwodnienie

Nie występuje.

4.3 Oświetlenie

Obszar ul. Łokietka jest obecnie oświetlony za pomocą drogowych oprav oświetleniowych umieszczonych na słupach oświetleniowych. Obiekty te stanowią własność Enea Operator. W ramach zadania planuje się je usunąć.

4.4 Istniejące oznakowanie

W obszarze opracowania nie występują obecnie żadne elementy oznakowania pionowego i poziomego.

4.5 Charakterystyka ruchu

Ruch samochodowy na ulicy Łokietka określić należy jako lokalny, dojazdowy do zlokalizowanych w jej obrębie posesji mieszkalnych. Ze względu na charakter drogi – ulica „ślepa” nie prowadzi ona ruchu tranzytowego.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1 Plan sytuacyjny

Projektowane zagospodarowanie ma na celu rozbudowę istniejącej ul. Łokietka w celu zapewnienia dojazdu do nowobudowanego obiektu żłobka publicznego. W związku z powyższym zagospodarowanie pasa drogowego obejmować będzie wykonanie jezdni drogi publicznej długości ok. 181,4m, i szerokości nominalnej 4,5-5,0m. Jednią ul. Łokietka włączona będzie na zasadzie skrzyżowania zwykłego w jezdnię ul. Obrońców Pokoju. Następnie przebiegać będzie w kierunku północno-wschodnim w kierunku w/w budowanego obiektu żłobka. Jezdnię zaprojektowano jako nieprzelotową (ulicę „ślepa”) w związku z czym na jej końcu zaplanowano pole do zawracania dla pojazdów osobowych. Obramowanie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano jako zatopione (H=0cm) wykonane z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm i opornika betonowego 12x25cm ustawianych na ławie betonowej C12/15 z oporem. Jedynie obszar zatoki postojowej oraz pola do zawracania, zlokalizowane w rejonie żłobka, obramowane będą krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30cm (H=10cm). Wzdłuż krawędzi jezdni, obustronnie, wykonane będą pobocza umocnione, szerokości 0,75m, wykonane z kruszywa kamiennego, granitowego 0/16mm. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z kostki betonowej typ

DOMINO-EKO w kolorze szarym. Kostka ta ze względu na swój kształt zapewnia możliwość odprowadzenia wód opadowych do gruntu bezpośrednio przez nawierzchnię. W obszarze jezdni przewidziano ponadto wykonanie pasa szerokości 1 metra z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w celu poprawy warunków poruszania się pieszych. Nawierzchnię z kostki typ CEGŁA 10x20cm przewidziano również w obszarze włączenia ul. Łokietka na skrzyżowanie z ul. Obrońców Pokoju. W końcowym odcinku projektowanego przebiegu jezdni (w obszarze przyległym do realizowanego obecnie budynku żłobka) zaprojektowano zatokę postojową dla 11 pojazdów osobowych (w tym 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) oraz pole do zawracania pojazdów. Nawierzchnię zatoki postojowej (poza miejscem dla osoby niepełnosprawnej), zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej typ DOMINO-EKO w kolorze grafitowym. Pole do parkowania pojazdu osoby niepełnosprawnej zostanie natomiast wykonane o nawierzchni z kostki betonowej typ BEHATON w kolorze niebieskim. Poszczególne pola do parkowania (szerokości 2,5m) zostaną optycznie rozdzielone za pomocą pasów szerokości 10cm wykonanych z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze białym. Wzdłuż projektowanej jezdni przebudowane zostaną ponadto zjazdy na posesje przyległe których nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej typ DOMINO-EKO w kolorze grafitowym. W ciągu jezdni ul. Łokietka przewidziano element spowolnienia ruchu w postaci progu płytowego. Próg ten długości 6m należy wykonać poprzez wykonanie najazdu, wyniesionej płyty oraz zjazdu. W obszarze najazdu i zjazdu długości 1,0m nawierzchnia progu zostanie wyniesiona o 10cm względem przyległej jezdni. Nawierzchnia progu zostanie wykonana z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze czerwonym. W powierzchni progu, na obustronnych najazdach przewidziano wykonanie trwałego oznakowania poziomego w postaci pasów imitujących znak P-25, które wykonane będzie z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze białym.

Szczegóły geometryczne przedstawiono na rysunku nr 2

5.2 Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry drogi:

- klasa techniczna: droga dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi: 115kN
- długość odcinka: 181,39 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: min. 4,50 m,
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/16,0: 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%.

5.3 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe tak jak obecnie będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren.

5.4 Oświetlenie drogowe

W ramach zadania planuje się likwidację istniejącego oświetlenia oraz budowę nowego oświetlenia, które będzie realizowane poprzez 8 szt. opraw typu LED umieszczonych na stalowych słupach oświetleniowych wys. 9m.

6. Projektowane oznakowanie

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu rozbudowywanego odcinka ul. Łokietka w Dobiegniewie.

Charakter prac objętych projektem powoduje konieczność dostosowania obecnego sposobu organizacji ruchu w rejonie objętym opracowaniem do nowego zagospodarowania. W szczególności dotyczy to wykonania nowego, niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego w celu dostosowania organizacji ruchu do obecnie obowiązujących wymagań w tym zakresie oraz w celu poprawy bezpieczeństwa.

W związku z powyższym ze względu na brak obecnie występującego oznakowania w rejonie opracowania, projekt przewiduje wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,.

ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie pionowe projektowanego odcinka drogi ul. Łokietka obejmuje oznakowanie wprowadzonej strefy ograniczonej prędkości „30” km/h (B-43 i B-44) oraz oznakowanie informacyjne w postaci znaków D-4a (droga bez przejazdu), D-18, D-18a (oznakowanie miejsca do parkowania) wraz z tabliczkami DT-3a i D-29. Ze względu na ograniczenie widoczności na wlocie ul. Łokietka na skrzyżowanie z ul. Obrońców Pokoju, zastosowano tam oznakowanie B-20. Oznakowanie ul. Obrońców Pokoju uzupełniono ponadto o oznakowanie D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu)

Znaki pionowe wykonać należy jako małe, wyjątek stanowić będzie znak B-20 umieszczony na wlocie na skrzyżowaniu ul. Łokietka w ul. Obrońców Pokoju, który zgodnie z przepisami należy wykonać jako średni.

ZNAKI POZIOME

Oznakowanie poziome projektowanego odcinka ul. Łokietka obejmuje jedynie oznakowanie linii bezwzględego zatrzymania P-12 które umieszone będzie na wlocie ul. Łokietka na skrzyżowanie z ul. Obrońców Pokoju. Ponadto w ciągu ul. Łokietka zastosowano oznakowanie progu zwalniającego P-25 oraz oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej P-24.

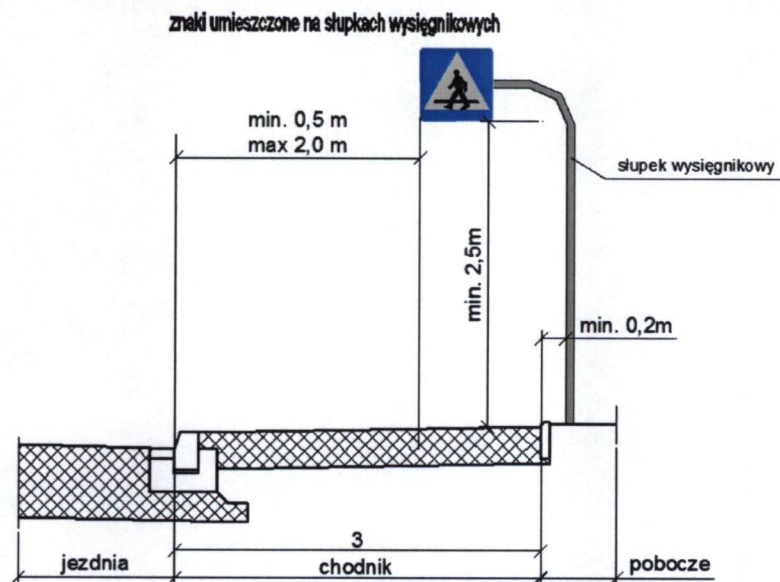
Projektowane oznakowanie poziome wykonać należy jako grubowarstwowe.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków pionowych i poziomych przedstawiono na rys. nr 2.1.

7. Ogólne wytyczne do oznakowania

Oznakowanie pionowe – wymagania

W ramach prac związanych z organizacją ruchu, wszystkie tarcze znaków projektowanych wykonać z tarczami z folii typu 2. Tarcze znaków należy montować na słupkach stalowych $\varnothing 70\text{mm}$. Projektuje się montaż tarcz znaków na słupkach prostych (w przypadku znaków lokalizowanych przy jezdni) lub słupkach wysięgnikowych wygiętych pod kątem 90 stopni "typ szubienica" (w przypadku, gdy zastosowanie oznakowania pionowego koliduje ze skrajnią poziomą jezdni lub skrajnią pieszych).



W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montaż znaków na słupach latarni. Znaki zlokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej oraz w przypadku lokalizacji przy chodnikach skrajni dla tych elementów zagospodarowania.

Zaprojektowano wykonanie tarcz znaków z grupy wielkości - małe. Wyjątek stanowi znak B-20, który należy wykonać jako średni.

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach 0,5 - 2,0 od krawędzi jezdni. W przypadkach wątpliwych stosować się do zaleceń Zarządcy Drogi.

8. Oznakowanie poziome – wymagania

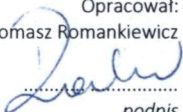
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

9. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II połowa 2023 r.- w zależności od terminu zakończenia robót budowlanych.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Romankiewicz

podpis



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO PROJEKTOWE TOMASZ ROMANKIEWICZ ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wlkp. ☎ 600 481 971 ✉ t.romankiewicz@wp.pl		
INWESTOR	BURMISTRZ GMINY DOBIEGNIEW ul. Obrońców Pokoju 24; 66-520 Dobiegniew		
TEMAT	ROZBUDOWA UL. W. ŁOKIETKA W DOBIEGNIEWIE		
ADRES OBIEKTU	województwo: lubuskie; powiat: strzelecko-drezdenecki; gmina: Dobiegniew; miejscowość: Dobiegniew; obręb: 13-Dobiegniew; ulice: Obrońców Pokoju, W. Łokietka		
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY		
DATA: 15.07.2022	SKALA: 1:25000	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1

