

S P I S T R E Ś C I :

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY	5
1. DANE OGÓLNE.....	5
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
1.2. LOKALIZACJA ZADANIA.....	5
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
1.7. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA	5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.2. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM	6
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	7
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	7
4.1. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE	7
4.2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH DRÓG	7
4.5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH SKRZYŻOWAŃ	8
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	8
6. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA	9
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY.....	9

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	Orientacja	1.0
2.	Oznakowanie robót	2.1 – 2.2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „**Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap 1**” Część I:

Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

Inwestycja realizowana jest na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 1474, tekst jednolity)

Celem inwestycji jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego oraz jak najmniej uciążliwego dla mieszkańców i innych użytkowników dróg, dojazdu z ul. Barlickiego do nowoprojektowanej obwodnicy Bazy Las drogi S3.

Efektem realizacji przedsięwzięcia będzie przede wszystkim poprawa systemu komunikacyjnego, zwiększenie komfortu podróży, usprawnienie ruchu turystycznego oraz korzyści ekonomiczne w skali regionalnej i ponadregionalnej.

1.2. Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie i gminie M. Świnoujście, w granicach administracyjnych miasta Świnoujście.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- TOM III: Opis przedmiotu zamówienia dla zadania inwestycyjnego pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”
- Umowa WIM 113/2019 z dnia 08.11.2019r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Prezydent Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, a Projektantem tj. IVIA S.A., Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice, biuro w Czechowicach – Dziedzicach: ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice – Dziedzice.

1.7. Podstawa prawna opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana ul. Ludzi Morza przebiega po istniejącym śladzie kierując się w stronę południowo – wschodnią. Teren otaczający ul. Ludzi Morza zabudowany jest po prawej stronie budynkami Straży Pożarnej, stacji benzynowej oraz domami jednorodzinnymi, a po lewej stronie kompleksem sportowym OSiR Warszów. Ulica Ludzi Morza swój początek ma w miejscu skrzyżowania z przebudowywaną ul. Barlickiego (zadanie nr 1).

W stanie istniejącym ul. Ludzi Morza posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok. 7,00m w złym lub przeciętnym stanie technicznym. Na całym odcinku zadania nr 3a (od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej) po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z płyt betonowych. W ciągu ul. Ludzi Morza znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne, skrzyżowania z drogami bocznymi, a także dwa przystanki autobusowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej oraz pojedynczo rosnące drzewa. Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest za pomocą wpustów deszczowych. Po wschodniej stronie ulicy występują latarnie oświetleniowe.

W swoim przebiegu na długości zadania nr 3a ul. Ludzi Morza krzyżuje się na początku opracowania z ul. Barlickiego (zadanie 1), ul. Łąkową oraz ul. Norweską.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna w projektowanym pasie drogowym

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieć gazociągowa
- sieci elektroenergetyczne
- sieci teletechniczne
- oświetlenie

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej oraz pojedynczo rosnące drzewa. Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest za pomocą wpustów deszczowych. Po wschodniej stronie ulicy występują latarnie oświetleniowe.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Projektowany odcinek ul. Ludzi Morza stanowi łącznik pomiędzy istniejącymi drogami. Od północy krzyżuje się z ul. Barlickiego, a od południa z ul. Wolińską (DK3). Na drodze krajowej natężenie ruchu wynosi ponad 10 tys. Poj./dobę, a udział pojazdów ciężkich stanowi ok 20%. Odcinek ul. Ludzi Morza będzie obciążony głównie przez ruch dojazdowy do posesji znajdujących się bezpośrednio przy tej ulicy oraz do posesji zlokalizowanych w pobliżu skrzyżowania na ul. Barlickiego.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Projektowane rozwiązania drogowe

Na ul. Ludzi Morza zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m. Przewidziano przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem ze ścieżką rowerową szerokości 2,50m oraz chodnikiem szerokości 2,00m po wschodniej stronie ulicy i chodnikiem szerokości 2,00m po zachodniej stronie ulicy. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zaprojektowano oświetlenie z oprawami typu LED. W jezdni zaprojektowano wpusty deszczowe. W projekcie zaplanowano również przystanek autobusowy w km ok. 0+185 (strona zachodnia) oraz w km ok. 0+130 (strona wschodnia). Zaprojektowano skrzyżowania z ul. Łąkową oraz Norweską, a także zjazdy do przylegających do inwestycji nieruchomości (w miejscu zjazdów istniejących). Na odcinku od km ok. 0+012 do km 0+120 zaprojektowano rezerwę terenu pod przyszłą budowę miejsc parkingowych. Od km ok. 0+012 do km ok. 0+140 po lewej stronie za ścieżką rowerową oraz chodnikiem zaprojektowano rowy otwarte chłonne.

4.2. Parametry techniczne projektowanych dróg

Droga powiatowa (ul. Ludzi Morza):

- klasa drogi: zbiorcza (Z),
- prędkość projektowa – 50km/h,
- szerokość jezdni: 6,00m,
- szerokość chodników: 2,00m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,50m,

- kategoria ruchu: KR4,
- obciążenie: 115kN/oś.

Przyjęto przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,00m z obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30cm i obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm.

4.5. Charakterystyka projektowanych skrzyżowań

W ramach projektu przewidziana została przebudowa istniejących skrzyżowań w niezbędnym zakresie. Parametry dróg bocznych w obrębie przebudowywanych ulic zestawiono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Parametry dróg bocznych w obrębie zadania 3a

Lp.	Nazwa drogi (kilometraż)	Strona przebud. drogi	Klasa techniczna	Kategoria drogi	Parametry przekroju w miejscu skrzyżowania
1.	ul. Barlickiego (0+000)	-	Z	powiatowa	Droga jednojezdniowa o nawierzchni asfaltowej z jednostronną ścieżką pieszo-rowerową.
2.	ul. Łąkowa (ok. 0+159)	prawa	L	gminna	Droga jednojezdniowa o nawierzchni z płyt betonowych z obustronnym chodnikiem i pasem zieleni oddzielającym chodnik po jednej stronie jezdni.
3.	ul. Norweska (ok. 0+211)	lewa	D	gminna	Droga jednojezdniowa o nawierzchni z kruszywa z jednostronnym chodnikiem oddzielonym od jezdni pasem zieleni.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewiduje się wykonanie przedmiotowej inwestycji w jednym etapie przy całkowitym zamknięciu przebudowywanego odcinka ul. Ludzi Morza. Na zamknięty odcinek drogi będą miały dostęp wyłącznie pojazdy Wykonawcy robót oraz mieszkańcy/właściciele przydrożnych posesji, do których nie ma możliwości alternatywnego dojazdu.

Szczegółowe oznakowanie robót przedstawiono na rys. 2.1 w części graficznej.

6. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

Głównym zagrożeniem i utrudnieniem podczas realizacji przedmiotowej inwestycji jest prowadzenie prac budowlanych z jednoczesnym utrzymaniem dostępności terenów przyległych do przebudowywanej ulicy. Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę za zabezpieczenie robót uwzględniające niechronionych uczestników ruchu drogowego.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu na czas budowy to I kwartał 2023r.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1.0	Orientacja
Rys. 2.1 – 2.2	Oznakowanie robót