

Adnotacje urzędowe

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:



INŻ-DROG INŻYNIERIA LĄDOWA Tadeusz Prochownik

- nadzory inwestycji w branży drogowej
- świadczenie usług kierownika budowy
- wykonywanie badań zagęszczeń gruntu płytą dynamiczną
- wykonywanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- przedmiarowanie, kosztorysowanie inwestycji drogowych

Kontakt: tel.: 601 567 761 NIP: 616-146-32-40
mail: tgp3@wp.pl REGON 388822307

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2535D
Lubomierz-Popielówek -Chmieleń na odcinku
Popielówek-Chmieleń

Lokalizacja:

Dz. dr. nr 226/2 obręb 0010 Popielówek, jednostka ewidencyjna 021202_5,
dz. dr. nr 494 obręb 0001 Chmieleń, jednostka ewidencyjna 021202_5
Gmina Lubomierz, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Mgr inż.
Tadeusz Prochownik

Data opracowania:

03.2023

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:

pt.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2535D
Lubomierz-Popielówek -Chmieleń na odcinku
Popielówek-Chmieleń**

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

UPRAWNIENIA:



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w/w specjalności.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

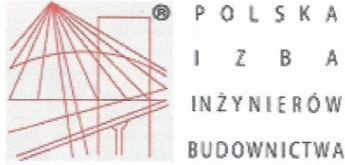
1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik
Wieża 49D
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-YKS-QTU-UVW *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Oświadczenie projektanta.....	2
3.0	Uprawnienia budowlane.....	3
4.0	Spis dokumentacji.....	6
5.0	Spis treści.....	7
6.0	Opis techniczny.....	8

II Część rysunkowa.....13

1. Lokalizacja 1:10000 rys. Nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500 – rys. Nr 2-3
3. Przekrój A-A - rys. Nr 4
4. Przekrój B-B - rys. Nr 5
5. Przekrój C-C - rys. N r6

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
 - 1.1 Przedmiot projektu
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
 - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Roboty ziemne
 - 2.3 Podbudowa
 - 2.4 Nawierzchnia
 - 2.5 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek-Chmieleń na odcinku Popielówek-Chmieleń o łącznej długości 1,48 km. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nowej drogi powiatowej na nowej konstrukcji wraz z przebudową istniejących elementów odwadniających tj. rowy i przepusty oraz przebudowa istniejących zjazdów i budową mijanek. Zakres przebudowy to działka nr 226/2 obręb 0010 Popielówek, jednostka ewidencyjna 021202_5, dz. dr. nr 494 obręb 0001 Chmieleń, jednostka ewidencyjna 021202_5 Gmina Lubomierz powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie będące własnością powiatu lwóweckiego oraz dz. dr. nr 242 obręb 0001 Chmieleń, jednostka ewidencyjna 021202_5 Gmina Lubomierz, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie będąca w zarządzie GDDKiA, na którą inwestor uzyskał prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2022 poz.88)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2012 poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Pomiar własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek-Chmieleń na odcinku Popielówek-Chmieleń o łącznej długości 1,48 km. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nowej drogi powiatowej na nowej konstrukcji z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wraz z przebudową istniejących elementów odwadniających tj. rowy i przepusty. W zakres wchodzi również wykonanie nowych zjazdów na przyległe pola uprawne wraz z przepustami oraz wykonanie mijanek. Zakres przebudowy to działka nr 226/2 obręb 0010 Popielówek, jednostka ewidencyjna 021202_5, dz. dr. nr 494 obręb 0001 Chmieleń, jednostka ewidencyjna 021202_5 Gmina Lubomierz powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie będące własnością powiatu lwóweckiego oraz dz. dr. nr 242 obręb 0001 Chmieleń, jednostka ewidencyjna 021202_5 Gmina Lubomierz, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie będąca w zarządzie GDDKiA, na którą inwestor uzyskał prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane. Zakres opracowania dotyczy wyłącznie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2325D.

Projektowane zamierzenie budowlane zostało przedstawione na rysunku nr 1-6.

1.4 Zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek-Chmieleń na odcinku Popielówek-Chmieleń o łącznej długości 1,48 km. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m wraz z mijanki oraz zjazdy wraz z przepustami. Zakres przebudowy obejmuje również odmulenie istniejących rowów wraz z odnowieniem całego systemu odwodnienia korpusu drogi powiatowej.

Projektowane parametry:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,5m - zgodnie z PZT,
- szerokość i lokalizacja poboczy 0,75 - zgodnie z PZT,
- lokalizacja rowów i przepustów - zgodnie z PZT.
- lokalizacja zjazdów - zgodnie z PZT.

Przebudowywana droga powiatowa posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na przyległy teren i do istniejących rowów. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach działki 226/2 oraz 494.

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1.5 Wpływ inwestycji na środowisko oraz obszar oddziaływania

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po uzyskaniu stosowanych opinii niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: dz. nr 226/2 obręb 0010 Popielówek oraz dz. dr. nr 494 obręb 0001 Chmieleń.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2185) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2022 poz. 1518).

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:
- telekomunikacyjna, gazowa, energetyczna naziemna.

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

1.7 Ochrona konserwatora zabytków

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie podlega ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.). Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 2325D, gmina Lubomierz, **nie jest wpisany do rejestru zabytków.**

1.8 Kanał technologiczny

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.

- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Lwóweckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Lwóweckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek-Chmieleń na odcinku Popielówek-Chmieleń o łącznej długości 1,48 km. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m wraz z mijanki oraz zjazdu wraz z przepustami. Zakres przebudowy obejmuje również odmulenie istniejących rowów wraz z odnowieniem całego systemu odwodnienia korpusu drogi powiatowej.

Projektowane parametry:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,5m - zgodnie z PZT,
- szerokość i lokalizacja poboczy 0,75 - zgodnie z PZT,
- lokalizacja rowów i przepustów - zgodnie z PZT.
- lokalizacja zjazdów - zgodnie z PZT.

Zakres projektu pokazano na rys. nr 1-6.

2.2 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych dla w/w zadania przewiduje się:

- wykonanie koryta pod wymianę konstrukcji jezdni, mijanek i zjazdów oraz pod wykonanie przepustów pod jezdnią i zjazdami.

Podłoże gruntowe po wykonaniu koryta należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 100$ Mpa i wskaźnika odkształcenia $I_o = E_2 / E_1 \leq 2,2$

Kubatura robót ziemnych – 450,00 m³

2.3 Podbudowa jezdni

Dla przebudowywanej drogi zaprojektowano podbudowę o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm
- warstwa z betonu asfaltowego AC 16W gr 5 cm
- warstwa podbudowa z tłuczni kamiennego gr 20 cm

Podbudowę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 120$ Mpa i wskaźnika odkształcenia $I_o = E_2 / E_1 \leq 2,2$.

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej – 6250,00 m²

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. nr 4-6.

2.4 Nawierzchnia jezdni

Jako nawierzchnię jezdni zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego układana w dwóch warstwach:

- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm

Powierzchnia nawierzchni jezdni – 6250,00 m²

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. 4-6.

2.5 Mijanki

Dla przebudowywanych mijanek zaprojektowano podbudowę o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm
- warstwa z betonu asfaltowego AC 16W gr 5 cm
- warstwa podbudowa z tłuczni kamiennego gr 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem gr 20 cm

Podbudowę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 120$ Mpa i wskaźnika odkształcenia $I_o = E_2 / E_1 \leq 2,2$.

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej –400,00 m²

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. nr 4-6.

2.6 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy:

- uzupełnić pobocza wzdłuż projektowanej jezdni zgodnie projektem zagospodarowania terenu rys nr 2, 3, 4, 5. szerokości 0,75 m niesortem kamiennym 0/31,5 mm na śr. gr. 10 cm.

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia –2250,00m²

- wykonać prace porządkowe w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej,
- wykonać uszczelnienia na połączeniach nawierzchni.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA