

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

INWESTOR	GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA KOBYLNICA RUNOWO SŁAWIEŃSKIE dz. nr 27, 38, 25, 26/17,
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	07.2021 r.	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92 w specj. drogowej	07.2021 r.	

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO
SŁAWIEŃSKIE – branża drogowa.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na południowy- zachód od m. Słupska w m. Runowo Sławieńskie- Gminie Kobylnica na działkach 27, 38, 25, 26/17. Inwestycja stanowi część układu drogowego dróg gminnych w m. Runowo Sławieńskie. Jest to droga wokół stawu.

3. Cel opracowania:

Głównym celem projektu jest poprawa warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni utwardzonej z bruku i tłucznia na nową nawierzchnię z kostki betonowej, na odcinku dług. 324 mb oraz budowę parkingu dla samochodów osobowych przy stawie. Poprawi to znacznie dostępność i poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

4. Stan istniejący:

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniową oraz brukową szerokości ok. 3,0-3,5 m i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest zniszczona i w złym stanie technicznym. Droga przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej miejscowości Runowo Sławieńskie. Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 3,5-15,0 m.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- ⇒ wodociąg,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,
- ⇒ sieć energetyczna- napowietrzna

5. Stan projektowy:

5.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni w technologii z kostki betonowej. Odcinek o dług. 324 mb z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa. Całkowita szerokość nawierzchni będzie zmienna i wynosić będzie 3,5-4,0 m oraz 0,75 obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym. Ze względu na wąski pas drogowy na odcinku do ok. 0+130 szerokość drogi będzie zmienna, tak aby zmieścić się w

granicach. Na odcinku 0+197 do 0+227 planowana jest budowa mijanki dla pojazdów, tak aby uzyskać szerokość jezdni 5,0 m. Rzędne wysokościowe drogi zaprojektowano tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w granicach pasa drogowego.

a) Założenia projektowe:

- odcinek długości-324 mb:
- nawierzchnia drogi gminnej – z kostki betonowej
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość 3,0-4,0 m
- jezdnia ograniczona opornikami 12x25x100,
- pobocza z kruszywa łamanego szer. 75 cm,
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

b) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- 8 cm kostka betonowa szara- typu Starobruk
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

Dopuszcza się zmiany koloru kostki nawierzchni drogi i zjazdów według uznania Inwestora.

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa,
- 4 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

d) Konstrukcja nawierzchni parkingów:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa- typu Starobruk
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

e) Konstrukcja poboczy:

- 15 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

5.2 Tak założone konstrukcje nawierzchni należy układać na odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu uformowanym w trakcie wykonywania koryta. Przed rozpoczęciem wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy usunąć warstwę humusu.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie

warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem betonu B- 15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym):

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

Krawężniki betonowe 12x25x100 wibroprasowane, układane na ławie betonowej. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody powierzchniowe na tereny przyległe w granicach działek pasa drogowego.

7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

8. Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia istniejącej nawierzchni która służyć ma jako podbudowa dla nawierzchni betonowej.

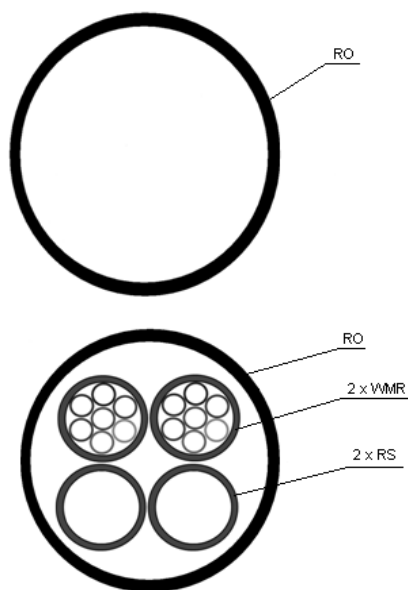
Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

9. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

10. Kanał technologiczny.

Kanał technologiczny KTp1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.



Prefabrykowane wiązki mikrorur instalowane w rurze RO

a) prefabrykowane wiązki mikrorur WMR instalowane w rurze osłonowej RO

Konfiguracja mikrorur MR1 może być dowolna z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej. Zaleca się aby średnica zewnętrzna rury osłonowej dla prefabrykowanej wiązki mikrorur była zbliżona do średnicy rury RS w zakresie 5 mm.

Rury osłonowe RO

- 1) Wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki) - rury gładkościenne: 125/7,1, 125/11,4 mm.
- 2) Rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE).
- 3) Rura w odcinkach 6 m.
- 4) Kolor – zielony.
- 5) Oznaczenie na rurach, co 1 m napisy identyfikujące producenta i inwestora.
- 6) Szczegółowe parametry podano w wymaganiach na rury osłonowe RO.

Rury światłowodowe RS

- 1) Wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki): 40/3,7.
- 2) Rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE), z wewnętrzną powierzchnią rowkowaną, z warstwą poślizgową.
- 3) Rura dostarczana na bębnach – 1000 -2000 m, w zwojach – 250 m.
- 4) Kolor – zielony z paskiem identyfikacyjnym koloru żółtego, pomarańczowego, czerwonego i niebieskiego.
- 5) Oznaczenie na rurach, co 1 m napisy identyfikujące producenta i inwestora.
- 6) Szczegółowe parametry podano w wymaganiach na rury światłowodowe RS.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2013.1409 ze zm.),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

II. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr 27, 38, 25, 26/17,

- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,

- istniejące drzewa i krzewy na działce przeznaczone są do zachowania, na terenie objętym opracowaniem

- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 27, 38, 25, 26/17 stanowiącej teren inwestycji.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE

ADRES: RUNOWO SŁAWIEŃSKIE - GMI NA KOBYLNICA

NR DZIAŁKI: 27, 38, 25, 26/17,

**INWESTOR: GMINA KOBYLNICA
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica**

Opracował: Wiesław Furmańczyk

Słupsk, lipiec 2021 rok,

1. Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany: przebudowa drogi gminnej w m. Runowo Sławieńskie – branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

- ⇒ wodociąg,
- ⇒ kanalizacja sanitarna,
- ⇒ sieć energetyczna- napowietrzna

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,

- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

II

CZEŚĆ
RYSUNKOWA