

Opis Przedmiotu zamówienia
PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Dla zadania pod nazwą:

"Przebudowa mostu Stara Droga 50"

Adres obiektu budowlanego:

Most na działce 483, 57-401 Nowa Ruda

Nazwa i kody zakresu robót budowlanych:

Usługi inżynierii projektowej: **71320000-7**

Roboty budowlane: **45000000-7**

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Miejska Nowa Ruda
ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego:

1. Część opisowa:

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
- 1.2. Opis stanu istniejącego
- 1.3. Zakres i warunki opracowania dokumentacji projektowej
 - 1.3.1. Zakres opracowania dokumentacji projektowej
 - 1.3.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym
 - 1.3.3. Parametry techniczno – użytkowe przebudowanego mostu
 - 1.3.4. Warunki opracowania dokumentacji projektowej
 - 1.3.4.1. Zawartość dokumentacji projektowej
 - 1.3.4.2. Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna
 - 1.3.4.3. Dokumentacja projektowa – projekt budowlany i wykonawczy
 - 1.3.4.4. Dokumentacja uzupełniająca
 - 1.3.4.5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
 - 1.3.4.6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 1.3.4.7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
 - 1.3.4.8. Projekt docelowej organizacji ruchu
 - 1.3.4.9. Dokumentacja powykonawcza
 - 1.3.4.10. Kontrola jakości oraz odbiór dokumentacji
- 1.4. Zakres robót budowlanych;
 - 1.4.1. Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych
 - 1.4.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie robót budowlanych
 - 1.4.3. Zakres robót budowlanych
 - 1.4.3.1. Roboty rozbiórkowe
 - 1.4.3.2. Wycinka drzew i krzewów
 - 1.4.3.3. Przebudowa obiektu
 - 1.4.3.4. Kolizje i ich rozwiązanie
 - 1.4.4. Wymagania dotyczące zastosowania materiałów budowlanych
 - 1.4.4.1. Wymagania dotyczące zastosowania nowych materiałów budowlanych
 - 1.4.4.2. Zasady postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki
 - 1.4.5. Wymagania dotyczące obmiaru robót
 - 1.4.6. Kontrola jakości robót
 - 1.4.7. Odbiory robót
 - 1.4.7.1. Kolejne etapy odbioru robót
 - 1.4.7.2. Odbiory robót zanikających
 - 1.4.7.3. Odbiór końcowy
 - 1.4.7.4. Odbiory gwarancyjne
2. Część informacyjna :
 - 2.1. Informacje ogólne
 - 2.2. Sposoby kontaktu Zamawiającego z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia
 - 2.3. Dokumentacja będąca w posiadaniu Zamawiającego
 - 2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Część opisowa:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową lub remontem mostu w ciągu drogi gminnej nr 018603 na dz. nr 483 w miejscowości Nowa Ruda.

Zamawiający przewiduje całkowitą rozbiórkę starej konstrukcji nośnej oraz budowę obiektu z użyciem nowych materiałów.

W ramach zadania należy wykonać obiekt mostowy charakteryzujący się nośnością na klasę obliczeniową D, posiadać parametry normatywnego obiektu dla poruszających się po nim pojazdów oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Dokumentację projektową oraz roboty budowlane, wykonane na podstawie tej dokumentacji, należy wykonać należycie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizację zadania podzielono na dwa etapy :

ETAP I – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę , wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie

ETAP II – wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową lub remontem mostu, wykonanie wszelkich badań i sprawdzeń, wdrożenie docelowej organizacji ruchu oraz zgłoszenie do odbioru końcowego

Termin realizacja zadania 180 dni od dnia podpisania umowy

1.2. Opis stanu istniejącego

Istniejący obiekt jest mostem drogowym na rzece Włodzica, zlokalizowanym w ciągu drogi gminnej nr dz. 483, łączy się z drogą także gminną o nr dz. 407/2 i jest jednoprzęsłowym, bezprzegubowym mostem o konstrukcji nośnej belkowej stalowej z zintegrowaną płytą pomostową w postaci dyliny drewnianej, długość obiektu istniejącego wynosi 9,00m. W przekroju poprzecznym na moście jest jezdnia drewniana o szerokości około 3,7 m, bez wydzielonych poboczy . Po obu stronach mostu widoczne poręcze mostowe z kształtowników stalowych, które nie są wystarczającym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego, który chroni pojazdy przed osunięciem się z mostu, a także pieszych przed wypadnięciem (nienormatywna wysokość, za duże odstępy pomiędzy przelotkami). Przyczółki mostu kamienne, posadowione (najprawdopodobniej) bezpośrednio, stanowią równocześnie element konstrukcyjny kamiennych ścian oporowych zabezpieczających koryto rzeki. W planie obiekt usytuowany jest w niewielkim skosie rzędu 80. Koryto rzeki Włodzica prowadzi wody, które po intensywnych opadach wykazują skłonność do raptownego przyboru. Istniejące mury oporowe, zabezpieczające koryto rzeki Włodzica (o wysokości ok. 2,20 m), wykonano z kamienia łamanego, nieregularnego i betonu. W rejonie mostu ściany oporowe pełnią rolę przyczółków i są konstrukcją wspólną dla drogi gminnej na dz. nr 407_2 i rzeki Włodzica.

Podstawowe parametry geometryczne mostu istniejącego:

- długość mostu – 9,00 m;
- długość murów oporowych do remontu/budowy – do 20 m,
- wysokość średnia murów oporowych nabrzeża – do 2,20 m,
- szerokość całkowita mostu – 3,80 m
- szerokość jezdni na moście – 3,70 m;
- szerokość jezdni na dojazdach – 1,0 m od strony zjazdu
- obustronne pobocza – brak;
- światło poziome mostu – 8,70 m;
- ukos – ~80;

Elementy wyposażenia mostu:

- typowe, stalowe balustrady mostowe o nienormatywnej wysokości 0,94 m;
 - odwodnienie powierzchniowe nie kanalizowane
 - nawierzchnia:
 - ✓ jezdni – dylina drewniana,
 - ✓ chodniki – brak
- płyty przejściowe – brak;

- krawężniki – nie zastosowano;
- urządzenia obce:
 - ✓ brak

Do chwili obecnej nie wykonywano żadnych poważniejszych prac remontowych na obiekcie, poza okresową wymianą nawierzchni i malowaniem stalowych balustrad. Most nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Stan fizyczny ustroju nośnego i podpór mostu jest zły (obiekt wyłączony z eksploatacji). W części przęsłowej widoczne ugięcia belek układu nośnego, płyta pomostowa uległa całkowitemu rozpadowi i wejście na nią grozi upadkowi ze sporej wysokości.

Mając powyższe na względzie, można stwierdzić, że stan techniczny mostu jest zły i jego dalsze użytkowanie, szczególnie przez samochody ciężarowe, osobowe, a nawet ruch pieszych, stwarza potencjalne zagrożenie dla użytkowników ruchu. Istniejący obiekt należy całkowicie zrobać (z pozostawieniem murów oporowych nadbrzeża) i wybudować w jego miejsce obiekt o parametrach odpowiadających drodze gminnej i nośności obliczeniowej na klasę D.

1.3. Zakres i warunki opracowania dokumentacji projektowej

1.3.1. Zakres opracowania dokumentacji projektowej

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować :

- uzyskanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperem roboczym),
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (o ile będzie wymagana),
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego mostu (geometryczna i materiałowa),
- wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej,
- uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego oraz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie wraz z opracowaniem operatu wodno-prawnego, zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. nr 239/2005, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) -(o ile będzie wymagany);
- opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego przebudowy mostu na drodze gminnej o nr 018603
- projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót budowlanych (przewiduje się zamknięcie drogi i poprowadzenie ruchu objazdem spełniającym parametry techniczne dróg gminnych),
- projekt organizacji ruchu docelowego (wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu budowy),
- opracowanie przedmiarów i kosztorysów scalonych,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę
- uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia,

1.3.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania jest Projektant i ewentualnie Projektanci branżowi. Zamawiający nie konsultuje projektu z innymi osobami poza Projektantem.

1.3.3. Parametry techniczno – użytkowe

1.3.3.1. Parametry techniczno – użytkowe przebudowywanego mostu

Zakres przebudowy/remontu : most należy przebudować w ten sposób by uzyskać założone poniżej parametry techniczno – użytkowe.

Nośność mostu : klasa D według PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”

Elementy bezpieczeństwa ruchu : na moście poręcze stalowe lub barieroporęcze - Rodzaj poręczy lub barieroporęczy musi odpowiadać natężeniu ruchu oraz obowiązującym przepisom.

Szerokość użytkowa jezdni : powinna wynosić min. 1 x 3,7m

Nawierzchnia jezdni na moście : warstwa ochronna – warstwa wiążąca AC16, warstwa ścieralna – AC11

Szerokość użytkowa chodników : obustronny chodnik techniczny pozwalający uzyskać pobocze szerokości min. 50cm od lica krawężnika do lica poręczy lub barieroporęczy.

Nawierzchnia chodników i opasek : żywica epoksydowo - poliuretanowa, odporna na ścieranie oraz promienie UV lub nawierzchnio- izolacja bitumiczno polimerowa

Zabezpieczenie antykorozyjne : ewentualne powierzchnie elementów betonowych od strony odpowietrznej powinny być zabezpieczone powłoką antykorozyjną poprzez dwukrotne naniesienie. Elementy kamienne należy zabezpieczyć materiałem hydrofobizacyjnym.

Kanały kablowe : w opaskach należy przewidzieć z każdej strony kanały kablowe z rur PEHD średnicy 110mm (z pozostawieniem linek do przeciągania kabli) – suma ilości kanałów min. 2szt.

Mury oporowe/przyczółki: istniejące mury oporowe do remontu na szerokości obiektu mostowego oraz dodatkowo 3m powyżej i powyżej obiektu obustronnie, należy przewidzieć oczyszczenie strumieniowo ścierne powierzchni kamiennych, ponowne spoinowanie, zabezpieczenie strefy fundamentowej poprzez dolanie kotwionej opaski betonowej, należy również wykonać nowe oczepy żelbetowe pod oparcie nowej konstrukcji mostu

Koryto rzeki : należy odmulić, oczyścić, wyprofilować na długości min 10m za i 10m przed mostem - licząc od osi mostu (niezbędny zakres prac należy uzgodnić z zarządcą cieką)

Kolorystyka obiektu : gzymsy ustroju nośnego, barieroporęcze, balustrady, poręcze przy schodach, nawierzchnie chodnika, elementy betonowe/stalowe konstrukcji mostu przewidziane do zabezpieczenia antykorozyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym.

Odwodnienie obiektu : powinno być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.

Zabezpieczenie przerw dylatacyjnych : projektowane przerwy dylatacyjne na końcach obiektu należy odpowiednio zabezpieczyć. Szczeliny dylatacyjne należy wypełnić kitem trwale plastycznym lub w inny sposób zabezpieczyć przed penetracją wody.

Izolacja mostu : izolacja pomostu powinna być wykonana np. z papy termozgrzewalnej min. 0,5cm (dwuwarstwowo pod kapą chodnikową) bądź np. z izolacji natryskowej. Wszystkie elementy od strony ziemnej powinny być zabezpieczone powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne naniesienie.

Krawężniki : na moście i w jego obrębie należy przewidzieć krawężniki granitowe, minimalne wyniesienie 14cm

Przeprawa tymczasowa: na okres realizacji robót nie jest przewidywana z uwagi na drogę objazdową, jednakże Wykonawca wykona oraz będzie utrzymywać przeprawę tymczasową dla ruchu pieszych na prośbę Zamawiającego podpartą ewentualnym zleceniem prac dodatkowych wykonawczych.

1.3.4. Warunki opracowania dokumentacji projektowej

1.3.4.1. Zawartość dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz z niniejszym Programem Funkcjonalno – Użytkowym.

Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji bądź sprawdzeniu przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

Uwaga:

Wykonawca robót przed złożeniem dokumentacji projektowej do zatwierdzenia w stosownych urzędach i instytucjach powinien uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

1.3.4.2. Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna

Prace geodezyjno - kartograficzne powinny być zgłoszone do właściwego terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna powinna zawierać:

- Operat pomiarowy - obliczeniowy dla terenowo właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjno – kartograficznej,

- Zaktualizowaną mapę w zakresie: sytuacji, uzbrojenia, wysokości uzupełnione o warstwę ewidencji gruntów: granice i numery działek przyległych po obu stronach przebudowywanego mostu na drodze wojewódzkiej 328 w postaci cyfrowej na nośniku informatycznym,
- Mapę będącą wynikiem wydruku na papierze w technice czarno-białej i na papierze w technice wielobarwnej,
- Mapa musi mieć klauzulę o przydatności do celów projektowych, uzyskaną we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- Wykaz właścicieli i władających,
- Mapę numeryczną do celów projektowych należy wykonać w środowisku graficznym w formatach akceptowanych przez oprogramowanie używane we właściwym terenie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

1.3.4.3. Dokumentacja projektowa – projekt budowlany i wykonawczy

Projekt budowlany powinien zawierać m.in. :

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz oraz zawarte powinny być w nim informacje dotyczące: lokalizacji; parametrów technicznych; parametrów geotechnicznych; nośność wg PN; schemat statyczny; kategoria geotechniczna obiektu; warunki i sposób posadowienia; wyniki obliczeń konstrukcyjnych; rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych; sposób odwodnienia; wyposażenie techniczne obiektu; wyposażenie obiektu w urządzenia bezpieczeństwa ruchu; dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty z nim sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających; opis technologii wykonania;
- część rysunkową, zawierającą minimum : plan sytuacyjny (skala 1: 500); rysunek ogólny: widok z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1: 100); przekroje poprzeczne (skala 1: 50); rysunki ogólne podpór (skala 1: 100);
- obliczenia statyczne i wytrzymałościowe, zawierające min. : wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń); nazwę i charakterystykę metod obliczeń, przyjęte schematy obliczeniowe; schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej; charakterystyki geometryczno - wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych; założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń; podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja; wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności: stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bezużytkowej, stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego, reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory). Obliczenia statyczne mogą być w oddzielnym opracowaniu dołączonym do projektu budowlanego.
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia i opinie które są prawnie wymagane.

Projekt wykonawczy powinien być opracowany na podstawie projektu budowlanego, powinien być jego uszczegółowieniem dla potrzeb wykonania i odbioru robót.

Projekt wykonawczy powinien zawierać m. in. :

- zawierać opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych, wyposażenia,
- zawierać wyniki obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych potrzebne do wykonania robót,
- zawierać, w zależności od potrzeb, czasowe rozwiązania technologiczne potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Prawa autorskie.

1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentów stanowiących utwory w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, na następujących polach eksploatacji:

- 1) w zakresie używania,
- 2) w zakresie wykorzystywania w całości lub części oraz dokonywania zmian w dokumentach, będących przedmiotem umowy,

3) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania dokumentów, będących przedmiotem umowy, wytwarzania określonej techniką egzemplarzy dokumentów, w szczególności techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

4) w zakresie obrotu oryginałami lub pozostałymi egzemplarzami, na których utrwalono przedmiot umowy, w szczególności wprowadzania do obrotu, użyczenia,

5) w zakresie rozpowszechniania dokumentów w inny sposób: poprzez publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie, nadawanie, reemitowanie oraz publiczne udostępnianie dokumentów w taki sposób, by każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i czasie wybranym przez siebie.

2. Wykonawca oświadcza, że osoby trzecie nie uzyskały, ani nie uzyskują autorskich praw majątkowych do dokumentów będących przedmiotem umowy oraz że dokumenty te nie naruszają praw osób trzecich.

3. Zamawiający nabywa również (bez odrębnego wynagrodzenia) prawo do korzystania i rozporządzania zależnym prawem.

1.3.4.4. Dokumentacja uzupełniająca

Dokumentacja geotechniczna (jeśli jest wymagana do prawidłowego wykonania powierzonego zadania) powinna zawierać wyniki badań geologiczno - inżynierskich podłoża oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów - określające warunki posadowienia obiektu, stateczności podłoża i skarp oraz określenia parametrów geotechnicznych gruntów w podłożu, potrzebnych do zaprojektowania w zależności od potrzeb: fundamentów, konstrukcji oporowych, ścianek szczelnych, elementów konstrukcyjnych współpracujących z gruntem, zakotwionych w gruncie oraz wykonania wykopów otwartych lub w ściankach szczelnych. Opracowanie to powinno ustalić przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża w ramach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Dokumentacja geotechniczna powinna zawierać : ocenę wyników rozpoznania podłoża, wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych, określenie kategorii geotechnicznej budowli, zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu, w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót.

Projekt odwodnienia mostu powinien zawierać : rozwiązania i sposób funkcjonowania odwodnienia, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń

Przedmiar robót musi być opracowany w powiązaniu z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Powinien zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji.

Karta obiektu mostowego powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Zamawiającego (wielkość karty : format A3, gramatura papieru min. 120-160gr/m²), po jednej stronie karta powinna zawierać informacje o obiekcie oraz rysunki w odpowiedniej skali : widok z boku/przekrój podłużny, przekrój poprzeczny oraz plan sytuacyjny, natomiast po drugiej stronie powinno być wydrukowane kolorowe zdjęcie obiektu z boku (wymiar zdjęcia min. 13x18cm) Karta obiektu mostowego powinna być sporządzona w 5 egz. w formie papierowej (każda obłożona w przezroczystą folię z możliwością wpięcia do segregatora) i w 1 egz. w formie edytowalnej (w formacie .dwg). Karta obiektu powinna być zgodna z Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582 z dnia 16.02.2005r.

1.3.4.5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych (OST) dla robót drogowych i mostowych.

1.3.4.6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawiera : stronę tytułową, część opisową oraz część rysunkową.

Strona tytułowa zawiera :

1) nazwę i adres obiektu budowlanego,

- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz,

Część opisowa zawiera :

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa powinna być opracowana na planie sytuacyjnym i zawierać poniższe dane :

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Plan BIOZ powinien być zgodny z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi.

1.3.4.7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Na okres realizacji robót Wykonawca wykona oraz będzie utrzymywać przeprawę tymczasową. Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie prawidłowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Wykonany projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić a następnie wdrożyć.

1.3.4.8. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu to opracowanie, które powinno swoim zakresem obejmować ostateczne oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu należy zatwierdzić a następnie, po zakończeniu robót budowlanych, wdrożyć.

1.3.4.9. Dokumentacja powykonawcza

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać :

- kopię umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą wraz aneksami oraz ewentualne umowy z podwykonawcami,
- pozwolenie na budowę / zgłoszenie
- dziennik(i) budowy, dziennik budowy wewnętrzny
- przyjętą do realizacji dokumentację projektową z naniesionymi, przyjętymi do realizacji zmianami i poprawkami, wprowadzonymi w trakcie realizacji umowy – dla wszystkich branż,
- protokoły odbiorów częściowych i końcowych,
- wyniki kontroli jakości, wyniki pomiarów geodezyjnych, atesty na wbudowane wyroby, prefabrykаты i urządzenia, świadectwa dopuszczenia do stosowania;
- recepty i ustalenia technologiczne,
- wykaz usterek i wad stwierdzonych w trakcie odbiorów częściowych wraz z potwierdzeniami ich usunięcia;
- rysunki i opisy służące realizacji obiektu (w miarę potrzeby),
- operaty geodezyjne wykonane w trakcie realizacji budowy,
- książki/karty obmiaru,
- dziennik montażu (tylko dla przypadku realizacji obiektu budowlanego metodą montażu)
- geodezyjne pomiary powykonawcze.
- kopię mapy zasadniczej, poświadczoną stosowną klauzulą przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej o dokonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zarówno w zakresie zmian sytuacyjnych, jak też zmian w sieci uzbrojenia podziemnego terenu;
- korespondencje i inne dokumenty, mogące mieć istotny wpływ na przebieg odbioru,
- kartę obiektu mostowego,
- inne dokumenty wymagane art. 57 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane odpowiednio do zakresu wykonywanych robót;

Dokumentacja powykonawcza powinna być przekazana zamawiającemu w 1 egz. w formie papierowej oraz w 1 egz. w formie elektronicznej w formacie nieedytowalnym (.pdf)

Po zakończeniu robót Wykonawca złoży uaktualnioną mapę inwentaryzacji powykonawczej dla terenów Gminy Nowa Ruda i terenów przyległych do Właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i przekaze Zamawiającemu pisemne potwierdzenie przekazania. Równocześnie Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie teŹże mapy postaci cyfrowej na nośniku informatycznym w 2 egz. oraz w formie papierowej w technice czarno-białej i wielobarwnej – po 2 egz.

1.3.4.10. Kontrola jakości oraz odbiór dokumentacji

Podczas wykonywania dokumentacji projektowej i na etapie jej uzgadniania, aż do momentu rozpoczęcia robót, Wykonawca będzie sporządzał cotygodniowe sprawozdania oraz na bieżąco przesyłał skany otrzymanych/wysłanych pism, uzgodnień, dokumentów. Podczas wykonywania dokumentacji projektowej powinny odbywać się comiesięczne spotkania robocze, po których na bieżąco winny być korygowane uwagi Zamawiającego. Zamawiający może zrezygnować z comiesięcznych spotkań roboczych o ile zapewniony zostanie ciągły kontakt z Wykonawcą i realizacja uwag w stosunku do projektu. Zamawiający musi ostatecznie zatwierdzić pisemnie wykonaną dokumentację.

Po zakończeniu ETAPU I Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację w formie papierowej oraz w formie elektronicznej – na nośniku CD w formacie edytowalnym (dwg – część rysunkowa oraz doc – część pisemna) oraz w formacie nieedytowalnym (.pdf – część rysunkowa i pisemna). Ponadto wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje należy dołączyć w formie papierowej (o ile Wykonawca posiada to oryginały) oraz zeskanować i dołączyć w formie elektronicznej w formacie .pdf.

Ostateczna dokumentacja projektowa powinna być przekazana Zamawiającemu w ilości :

- mapa do celów projektowych - 1 egz.
- projekt budowlany przebudowywanego mostu - 2 egz.
- projekt wykonawczy przebudowywanego mostu - 2 egz.
- opracowanie geologiczne - 1 egz.
- operat terenowo – prawny - 1 egz.
- operat wodno – prawny (jeśli będzie wymagany) - 2 egz.
- projekt wykonawczy odwodnienia mostu - 1 egz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu - 1 egz.

- projekt docelowej organizacji ruchu - 2 egz.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.
- przedmiar robót/kosztorys - 2 egz.
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 1 egz.

Wykonawca powinien przewidzieć dodatkowe egzemplarze potrzebne do uzgodnień, opinii, zatwierdzeń oraz na potrzeby bieżących konsultacji z Zamawiającym.

Dokumenty w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu w postaci płyty CD

Dokumentacja powinna być odebrana protokolarnie przed rozpoczęciem robót budowlanych przez Zamawiającego

1.4. Zakres robót budowlanych;

1.4.1. Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych

- Wykonawca jest odpowiedzialny za: prowadzenie robót zgodnie z umową, za jakość zastosowanych wyrobów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami projektu organizacji robót i poleceniami Zamawiającego,
- W ramach robót Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia kolizji, tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania. Dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych takich jak: teletechnika, energetyka, rurociągów dla różnych mediów i innych obiektów mających wpływ na prawidłową realizację zadania,
- Wykonawca na własny koszt dokona naprawy ewentualnie uszkodzonych kabli oraz innych urządzeń w trakcie robót,
- W przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, reperów, znaków regulacji, itp., Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia,
- Dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych (równoważnych) w odniesieniu do: technologii wykonania i wyrobów przyjętych w dokumentacji projektowej. Zmiany przed ich wprowadzeniem winny uzyskać akceptacje Zamawiającego, Projektanta oraz właściciela bądź użytkownika danego obiektu/urządzenia,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać będzie tego Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę na jego koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność,
- Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia wyrobów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w obowiązujących normach i wytycznych. Polecenia Zamawiającego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca,
- Roboty ziemne wykonawca zobowiązany jest prowadzić w taki sposób, aby nie spowodowały one utraty stabilności korpusu drogowego,
- Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury drogowej pod nadzorem uprawnionych pracowników
- Wykonawca w ramach ceny kontraktu jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy, przestrzegając przy tym przepisów prawa, szczególnie w zakresie BHP, zabezpieczeń przeciwpożarowych, wymogów Państwowej Inspekcji Pracy oraz Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Zaplecze ma spełniać wszystkie wymogi w zakresie sanitarnym, technicznym, administracyjnym, gospodarczym i magazynowym.
- Wykonawca w ramach ceny kontraktu zobowiązany jest do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa terenu budowy oraz robót podczas trwania aż do zakończenia i bezusterkowego odbioru końcowego.
- Wykonywane roboty muszą być stale nadzorowane przez zgłoszonego w umowie Kierownika Budowy/Kierowników Robót,
- W okresie zimowym Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do zabezpieczenia i ochrony placu budowy oraz do utrzymania tymczasowej organizacji ruchu,

1.4.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie robót budowlanych

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania jest Kierownik Budowy i ewentualnie Kierownicy Robót branżowych. Zamawiający nie będzie konsultować realizacji robót z innymi osobami poza Kierownikiem Budowy lub Kierownikami Robót. Wszystkie odbiory robót: zanikających i ulegających zakryciu, końcowe muszą odbywać się przy udziale Kierownika Budowy lub Kierowników Robót (odpowiednich w danej branży). W przypadku nieobecności Kierownika Budowy lub Kierownika Robót (odpowiedniej branży), Zamawiający może odstąpić od odbioru, a Wykonawca powinien wystąpić ponownie z wnioskiem o odbiór do Zamawiającego.

1.4.3. Zakres robót budowlanych

1.4.3.1. Roboty rozbiórkowe

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca wywiezie na własny koszt i zutylizuje

1.4.3.2. Wycinka drzew i krzewów

W przypadku wycinki drzew lub krzewów wraz z ich trwałym karczowaniem (dopuszcza się pozostawienie systemu korzeniowego w miejscach, w których umacnia on skarpy), Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne zezwolenia lub decyzje na usunięcie drzew i krzewów, zgodnie z wymogami ustawy o ochronie przyrody. Wszelkie koszty, w tym opłaty z tym związane, obciążają Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji krzewów i drzew przewidzianych do usunięcia.

Wykonawca dokona koniecznego usunięcia drzew i krzewów, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w zezwoleniach/decyzjach na wycinkę oraz zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

1.4.3.3. Przebudowa/remont mostu

Zakres robót budowlanych obejmuje przebudowę/remont obiektu mostowego, która umożliwi podwyższenie parametrów nośności oraz dostosuje obiektu do obowiązujących standardów dróg gminnych. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać odpowiednie zezwolenia wymagane przepisami prawa. Zakres wykonywanych robót ma spełniać wszystkie założenia niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego, być zgodny z zapisami umowy, STWIORB, wiedzą techniczną oraz aktualnie obowiązującymi normami i przepisami. Wszelkie materiały użyte do budowy muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Podczas wykonywania robót należy wykonywać wszystkie niezbędne pomiary, badania oraz sprawdzenia.

W przypadku gdy podczas przebudowy mostu, zaistniałaby konieczność montażu separatora – Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu karty technicznej oraz jego instrukcji użytkowania. Ponadto zobowiązany jest, w okresie gwarancji, do corocznego czyszczenia separatora i jego konserwacji na własny koszt.

1.4.3.4. Kolizje i ich rozwiązanie

Wszelkie towarzyszące roboty budowlane z wykonaniem prac związanych z przebudową mostu należy uzgodnić i skoordynować, a istniejące urządzenia uzbrojenia terenu należy przełożyć/zabezpieczyć zgodnie z zaleceniami ich właścicieli.

1.4.4. Wymagania dotyczące zastosowania materiałów budowlanych

1.4.4.1. Wymagania dotyczące zastosowania nowych materiałów budowlanych

Wszystkie zakupione przez Wykonawcę wyroby wchodzące w zakres zadania muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności/deklaracje właściwości użytkowych świadectwa dopuszczenia i odpowiadać aktualnym normom i muszą być nowe.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może dopuścić do użycia tylko te materiały i wyroby budowlane które:

- są oznakowane znakiem CE, co oznacza jego zgodność z normą zharmonizowaną, europejską aprobatą techniczną lub krajową specyfikacją techniczną;
- są oznakowane znakiem budowlanym, wskazującym, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną;
- posiadają deklarację zgodności/deklaracje właściwości użytkowych wskazującą, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną;

Wszystkie materiały i wyroby zakupione przez Wykonawcę niezbędne dla realizacji zadania Wykonawca dostarcza na swój koszt z uwzględnieniem kosztów transportu, załadunku, wyładunku, ewentualnych przeladunków wyrobów oraz transportu technologicznego.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania STWIORB w czasie realizacji robót.

1.4.4.2. Zasady postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki

- Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie ewidencji odpadów powstałych w trakcie robót oraz postępowanie z odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62 z 2001 r. poz. 628 z późniejszymi zmianami) i rozporządzeniami wykonawczymi do tej Ustawy.

- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów jak i szkody wynikłe w czasie prowadzonych robót.

1.4.5. Wymagania dotyczące obmiaru robót

- Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową,

- Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie po skończeniu danej pozycji robót przedstawić inspektorowi obmiar, na podstawie którego pozycja zostanie rozliczona,

- Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem,

- Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie obmiarowej,

- Obmiary robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni robocze przed tym terminem,

1.4.6. Kontrola jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i stosowanych wyrobów. Wykonawca zapewni w razie potrzeby odpowiedni system kontroli, włączając w to personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań wyrobów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania wyrobów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości ustala Inspektor Nadzoru. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań wyrobów i robót ponosi Wykonawca.

Wykonawca będzie sporządzał i dostarczał Zamawiającemu codzienne raporty na temat postępu prac budowlanych.

1.4.7. Odbiory robót

1.4.7.1. Kolejne etapy odbioru robót

Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę. Odbioru robót dokonuje Zamawiający. Sprzęt do prac odbiorowych oraz środki transportu zapewnia Wykonawca na własny koszt.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,

- odbiorowi końcowemu,

- odbiorowi gwarancyjnemu.

1.4.7.2. Odbiory robót zanikających

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru z ramienia Zamawiającego. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednocześnie, skutecznym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Wykonawca musi uzyskać potwierdzenie prawidłowego wykonania robót wpisem w dzienniku budowy. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i

skutecznego powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWIORB, pomiarami geodezyjnymi i uprzednimi ustaleniami.

1.4.7.3. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy może nastąpić dopiero wówczas kiedy przedmiot zamówienia jest całkowicie wykonany i jednocześnie jest zgodny z postanowieniami umowy, projektem oraz STOIWRB.

Odbiór końcowy zgłaszany w następującym trybie:

- Kierownik Budowy wpisem do Dziennika Budowy zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego gotowość obiektu do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego potwierdza w dzienniku budowy gotowość przedmiotu umowy do odbioru,
- Wykonawca zobowiązany jest przy zgłoszeniu Zamawiającemu obiektu do odbioru końcowego dołączyć następujące dokumenty: operat powykonawczy zawierający niezbędne aprobaty techniczne, świadectwa jakości, atesty wbudowanych materiałów, wyniki pomiarów kontrolnych oraz oświadczenia Kierownika Budowy o wykonaniu przedmiotu umowy i uporządkowaniu terenu. W przypadku braku ww. dokumentów Zamawiający ma prawo odmówić Wykonawcy wyznaczenia terminu odbioru końcowego do momentu ich uzupełnienia. Jeżeli Wykonawca, z tego powodu, przekroczy wyznaczony w umowie termin realizacji, zapłaci kary zgodnie z umową,
- Wykonawca powiadamia Zamawiającego pisemnie o gotowości obiektu do odbioru końcowego, dołączając do zawiadomienia ksero strony dziennika budowy z potwierdzeniem Inspektora Nadzoru o zakończeniu robót.
- Zamawiający wyznaczy termin, powoła komisję odbiorową i rozpocznie odbiór końcowy przedmiotu zamówienia w terminie do 7 dni od zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru, zawiadamiając o tym Wykonawcę,
- Strony postanawiają, że z czynności odbioru końcowego będzie spisany protokół (zgodny z wzorem Zamawiającego) zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru,
- Czynności odbiorowe muszą zakończyć się w terminie do 14 dni od dnia rozpoczęcia czynności odbiorowych, W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru wad lub usterek, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia a Wykonawca usunie je na własny koszt w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego
- Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz do żądania wyznaczenia terminu odbioru zakwestionowanych uprzednio robót jako wadliwych,
- W przypadku nie usunięcia wad w wyznaczonym terminie Zamawiający ma prawo zlecenia ich usunięcia osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.

1.4.7.4. Odbiory gwarancyjne

Komisyjne przeglądy gwarancyjne odbywać się będą, według uznania Zamawiającego, nie rzadziej niż raz w roku i zawsze kiedy Zamawiający uzna to za uzasadnione w okresie obowiązywania gwarancji. Zamawiający sporządza protokół odbioru, który podpisują strony umowy. W protokole odbioru gwarancyjnego strony określą zakres usterek i termin do ich usunięcia.

2. Część informacyjna :

2.1. Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza że jest zarządcą drogi na działce nr 483 (most) i 407/2.

2.2. Sposoby kontaktu Zamawiającego z Wykonawcą

Oficjalne pisma Wykonawca powinien przysyłać do Zamawiającego pisemnie drogą pocztową (na adres : Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda Zamawiający przesyła oficjalne pisma do Wykonawcy listem zwykłym bądź listem poleconym na adres wpisany w materiałach złożonych do przetargu. W przypadku nieodebrania przez Wykonawcę listu poleconego, skan tego listu zostaje przesłany na adres e-mail Wykonawcy (wpisany w materiałach złożonych do przetargu) i uważa się go za dostarczony.

Kontakt pomiędzy Inspektorem Nadzoru a Kierownikiem Budowy/Kierownikami Robót odbywa się w sposób : osobisty, telefoniczny i mailowy, a dokumenty budowy np. zatwierdzenia materiałów, karty obmiarów robót, należy przekazywać osobiście (za potwierdzeniem) bądź na oficjalny adres Zamawiającego.

2.2. Dokumentacja będąca w posiadaniu Zamawiającego

Zamawiający posiada przeglądy roczne oraz pięcioletnie istniejącego obiektu mostowego.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19/2007, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. Nr 193/2010, poz. 1287 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 102/2010, poz. 651 Dział III, Rozdział 1 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. nr 25/2008, poz. 150 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. nr 239/2005, poz. 2019 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 185/2010, poz. 1243 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100/2001, poz. 1085 z późniejszymi zmianami);
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity Dz. U. Nr 138/2010, poz. 935 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75/2007, poz. 493 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r., Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163/2011, poz. 981);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92/2004, poz. 881 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199/2008, poz. 1227 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. Nr 151/2009, poz. 1220 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1133 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108/2002, poz. 953 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25/1995, poz. 133);
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych (Dz. U. Nr 101/2003, poz.939);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 1999 r. w sprawie określenia rodzajów materiałów stanowiących państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, sposobu i trybu ich gromadzenia i wyłączania z zasobu oraz udostępniania zasobu (Dz. U. Nr 49/1999, poz. 493);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268/2004, poz.2663);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263/2011, poz.1572);
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 2012, poz. 352);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38/2001, poz. 455);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych (Dz. U. Nr 45/1999 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18/2003, poz.164);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140/2011, poz.824);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120/2007, poz. 826);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109);
- Instrukcje techniczne obowiązujące w wykonawstwie geodezyjnym wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii (GUGiK) i Głównego Geodetę Kraju;
- PN-85/S-10030: Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-91/S-10042: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-99/S-10040: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania;
- PN-82/S-10052: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie;
- PN-89/S-10050: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania;
- BN-69/8935-03: Drogi samochodowe. Łożyska mostowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-98/S-10060: Obiekty mostowe. Łożyska. Wymagania i metody badań;
- PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;
- PN-81/B-03020: Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010: Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-88/B-06250: Beton zwykły w zakresie oceny wytrzymałości gwarantowanej betonu i związanej z nią klasy betonu;
- PN-EN 206-1:2003: Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- PN-68/B-06050: Roboty ziemne budowlane -wymagania w zakresie wykończenia;

- Roboty ziemne warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL 1996;
- WTWO-H2 Warunki techniczne wykonania i odbioru umocnień;
- WTWO-H3 Warunki techniczne wykonanie i odbioru drenaży i filtrów odwrotnych;
- Praca zbiorowa.: Zalecenia do wykonania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 roku. IBDiM, Żmigród 1998r.;
- Niemierko A.: Zalecenia dotyczące łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 roku. IBDiM, Warszawa 2005 r.;
- Germaniuk K.: Zalecenia dotyczące doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru. Załącznik do Zarządzenia nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku. IBDiM, Warszawa 2007 r.;
- Katalog detali mostowych opracowany przez GDDKiA Warszawa – wydanie II z 2002 r.;

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów. W razie potrzeby normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.