

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/ OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

I. Przedmiot zamówienia

obejmuje wykonywanie usług komunalnych w okresie od dnia 01 listopada 2023 r. do dnia 31 marca 2024 r., polegających na zimowym utrzymaniu dróg na terenie miasta i gminy Murowana Goślina.

Zamawiający wyraża zgodę na podwykonawstwo w pełnym zakresie.

II. Opis przedmiotu zamówienia:

A. Utrzymanie zimowe dróg.

Zimowe utrzymanie dróg (Akcja Zima, AZ) – wg wykazu standardu zimowego utrzymania określonego w Załączniku A.1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Zimowe utrzymanie dróg polega na odśnieżaniu i usuwaniu skutków gołoledzi z pasa drogowego dróg gminnych (jezdnie, chodniki, parkingi, zatoki autobusowe, place, tereny wokół przystanków autobusowych i wiat rowerowych). Do zimowego utrzymania dróg zalicza się także utrzymanie całodobowego dyżuru gotowości „Akcji Zima”. W czasie, kiedy nie ma konieczności wyjazdu samochodów w trasę Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia dyżurów zimowych szczególnie w niedziele i święta min. 4 godz., podczas, których można będzie w razie potrzeby nawiązać łączność telefoniczną oraz w przypadkach nagłych rozpocząć akcję zimowego utrzymania dróg.

- 1) Utrzymanie zimowe dróg odbywa się **od 01 listopada 2023 r. do 31 marca 2024 r.** Zamawiający może wprowadzić zmiany w terminie rozpoczęcia usług w przypadku wystąpienia sytuacji, której nie można przewidzieć, w tym w przypadku przedłużającej się procedury o udzielanie zamówienia, Zamawiający przewiduje zmianę terminu rozpoczęcia realizacji zamówienia, z zachowaniem terminu jej zakończenia, o którym mowa w ust. 1 powyżej.
- 2) Utrzymanie zimowe dróg na terenie miasta i gminy Murowana Goślina **obejmuje wykonywanie prac porządkowych i usuwanie skutków zimy zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w tym:**
 - a. odśnieżanie z całej szerokości jezdni, ulic, chodników wraz z zatokami postojowymi, zatokami przystanków komunikacji miejskiej i utrzymaniem stałej przejezdności;
 - b. usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających;

- c. odśnieżanie jezdni w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odpłuzenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów, oraz technologii ręcznej polegającej na ręcznym odgarnięciu pokrywy śnieżnej znajdującej się m.in. na placu Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Kolejowej;
 - d. oczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny w strefie przykrawężnikowej oraz przejść dla pieszych;
 - e. uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
 - f. usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
 - g. stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługopiasek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
 - h. utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
 - i. likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi (w przypadku utrudnionego podjazdu posypywarek spowodowanego zbyt dużym spadkiem podłużnym drogi);
 - j. zamawiający przewiduje konieczność wywozu śniegu, z następujących terenów: plac Powstańców Wielkopolskich - powierzchnia około 12.200 m² oraz ul. Kolejowej - szacowana powierzchnia szacowana 5.000 m², teren za Ratuszem szacowane 2.000 m², plac przy Ośrodku Zdrowia szacowane 200 m². Wobec powyższego zakres przedmiotowego zamówienia obejmuje wywóz śniegu, każdorazowo na zlecenie pisemne Zamawiającego. Zakres obejmuje załadunek i wywóz m³ śniegu;
 - k. likwidowanie skutków zimy, gołoledzi, śliskości na jezdniach przez posypywanie mieszankami piaskowo-solnymi w celu uzyskania możliwości poruszania się pojazdów zgodnie z przepisami o ruchu drogowym w utrudnionych warunkach atmosferycznych.
- 3) Inne obowiązki Wykonawcy w ramach utrzymania zimowego:

- a. dysponowanie dostateczną do bieżącego wykonywania zabiegów liczbą sprzętu specjalistycznego (np. własność, leasing, najem, dzierżawa, itp.) : pługopiaskarki – min. 5 sztuki, piaskarki – min. 5 szt., pługopiaskarka chodnikowa – 1 szt., a w przypadku wystąpienia wzmożonych warunków zimowych lub warunków uznanych za klęskę żywiołową dysponowanie następującym sprzętem: pługi odśnieżne typu ciężkiego – min. 1 szt., pługi wirnikowe – min. 1 szt. oraz odpowiednią ilością sprzętu niezbędnego do realizacji przedmiotu zamówienia w ww. warunkach, tj.: ładowarki, spycharki, sprzęt holowniczy;
- b. zakup materiałów uszorstniających i chemicznych (piasku i soli drogowej) w ilościach niezbędnych do prowadzenia akcji zimowej oraz przygotowanie pojazdów i sprzętu (konserwacja, remonty) przed jej rozpoczęciem;
- c. rozstawienie w każdym sezonie zimowym (tj. do 01 listopada 2023 roku) we wskazanych przez Zamawiającego miejscach utrudniających prowadzenie akcji odśnieżnej i gołoledziowej 25 pojemników na piasek o pojemności 0,5 m³ każdy, służących do likwidacji lokalnych śliskości oraz uzupełnienie na bieżąco stanu piasku w tych pojemnikach;
- d. po zakończeniu sezonu zimowego zwiezenie ww. pojemników na teren swojej bazy;
- e. magazynowanie na terenie bazy przez sezon zimowy przyz. z mieszanką solno-piaskową;
- f. zapewnienie całodobowej stałej łączności telefonicznej;
- g. nadzorowanie przebiegu akcji zimowej, podejmowanie stosownych działań w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości;
- h. organizowanie pracy pogotowia AZ w taki sposób, aby niezwłocznie przystąpić do wykonywania czynności związanych z zimowym utrzymaniem dróg, w czasie nie dłuższym niż 1 godzina, od czasu ustania opadów śniegu;
- i. w warunkach atmosferycznych wątpliwych, tj. takich, które mogą spowodować powstanie śliskości zimowej, patrolowanie tras komunikacji miejskiej i innych dróg objętych utrzymaniem zimowym;
- j. przy intensywnych, długotrwałych opadach śniegu, silnych wiatrach powodujących powstawanie zawiei i zamieci śnieżnych, należy koncentrować działalność na zapewnieniu przejezdności dróg o

największym znaczeniu komunikacyjnym zgodnie z kolejnością wykonywania zabiegów odśnieżania;

- k. odśnieżanie jezdni ulic przebiegających w centrum miasta należy prowadzić na całej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 20 cm od strefy przykrawężnikowej. Należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowania ulic i dróg w odległości 10 m od przejścia dla pieszych oraz spadków podłużnych i poprzecznych;
- l. przy zgarnianiu śniegu z jezdni nie należy zasypywać przejść, przystanków komunikacji miejskiej, skrzyżowań oraz chodników;
- m. podejmowanie następujących działań w sytuacji wynikających np. z intensywnych opadów śniegu lub zalegającego błota pośniegowego:
 - odśnieżanie szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do studzienek kanalizacyjnych znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją,
 - odśnieżanie zatok przystankowych należy prowadzić tak, aby zwały śniegu nie pozostawały przy krawędzi zatoki przystankowej utrudniając wsiadanie i wysiadanie z autobusu,
 - zwalczanie śliskości zimowej przez posypywanie mieszankami piaskowo-solnymi w celu uzyskania możliwości poruszania się pojazdów należy prowadzić zgodnie z określonymi przepisami o ruchu drogowym w utrudnionych warunkach atmosferycznych,
 - Wykonawca nie może dopuścić do powstawania lokalnych zasp utrudniających widoczność i ruch samochodów,
 - Wykonawca ma obowiązek rozpoczęcia prac natychmiast po otrzymaniu zgłoszenia od Zamawiającego. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji. Za wykonany zakres pracy Wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie,
 - Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całodobowy punkt dyspozytorski i zagwarantuje całodobową łączność telefoniczną z Zamawiającym. Wykonawca zapewni łączność radiową lub telefoniczną pomiędzy poszczególnymi jednostkami odśnieżającymi.

Wykonawca wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę. Każda jednostka sprzętowa powinna być wyposażona w GPS. Wydruk z GPS zostanie dołączony do rozliczenia Wykonawcy,

- Wykonawca w ramach prowadzonej Akcji Zima doprowadzi drogi do stanu przejezdności i zabezpieczy je przed śliskością do godziny 5⁰⁰ rano, kiedy to zwiększa się natężenie ruchu na drogach. Prace związane z zimowym utrzymaniem wykonywane będą w dniach, w których wymagają tego warunki atmosferyczne (marznący deszcz, opady śniegu, mróz),
W niesprzyjających warunkach atmosferycznych o rozpoczęciu i zaprzestaniu odśnieżania zdecyduje upoważniony przedstawiciel Zamawiającego. O decyzji Zamawiającego Wykonawca zostanie powiadomiony telefonicznie. Na dzień przed prognozowanym atakiem zimy, Wykonawca powinien pozostawać w pełnej gotowości do działania, o czym zawiadomi telefonicznie Zamawiającego,
- w okresie Akcji Zima dokonywanie w dni robocze od poniedziałku do czwartku w godzinach 12:00-14:00 a w piątki i w dni przed dniami wolnymi od pracy (soboty, niedziele, święta) w godzinach 10:00 - 12:00 dokonanie konsultacji telefonicznej ze zgłoszeniem zamiaru prac na 24 godziny, a w przypadku dni wolnych od pracy na cały okres świąteczny; wynik konsultacji należy potwierdzić wiadomością e-mail lub sporządzeniem notatki w dwóch egzemplarzach podpisanej przez przedstawicieli obu stron umowy,
- w przypadku braku opadów śniegu Wykonawca zobowiązuje się do pozostania w stanie pełnej gotowości,
- Wykonawca może wystawić Zamawiającemu fakturę zgodnie z umową. Podstawą do wystawienia faktury jest protokół odbioru, który należy sporządzić, jako „zestawienie” obrazujące łączną ilość kilometrów dróg pomnożonych przez krotność ich utrzymania zgodnie z załączonym wykazem GPS,
- cena ryczałtowa za jeden kilometr prowadzenia Akcji Zima powinna uwzględniać w szczególności: koszt odśnieżania lub posypywania całej szerokości jezdni przy pełnym wykorzystaniu posiadanych środków technicznych, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu i ludzi,

- cena ryczałtowa za jedną godzinę dyżurowania w niedziele i święta powinna obejmować koszt tzw. gotowości do działania, działania punktu dyspozytorskiego, patrolowania dróg,
- w robocze dni tygodnia, tj. od poniedziałku do piątku o godz. 8⁰⁰ rano Wykonawca informował będzie Zamawiającego w formie elektronicznej o stanie dróg, jakie drogi i o której godzinie zostały odśnieżone w ciągu minionej doby, oraz jaki jest aktualny stan nawierzchni dróg wchodzących w zakres umowy, a także na których drogach pracuje sprzęt. Przesyłane raporty będą stanowić podstawę do dokonywania wizji w terenie i rozliczania Wykonawcy z wykonanego zadania. Jeżeli wynik kontroli przeprowadzonej w terenie (w przypadku intensywnych opadów śniegu - po 4 do 8 godzin od ich ustania w zależności od standardu) potwierdzi, że drogi, o których mowa w raporcie, nie zostały należycie odśnieżone lub zabezpieczone przed śliskością, to Wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą finansową określoną w umowie,
- Wykonawca we własnym zakresie zapewni odpowiednią ilość soli i piasku, która wystarczy na prowadzenie Akcji Zima w ciągu całego sezonu zimowego. Ilość użytej soli drogowej do posypywania ulic nie może przekroczyć jednorazowo 25-30 g/m² powierzchni. Sól drogowa wykorzystywana do posypywania ulic winna spełniać wymogi normy PN-86/C-84081/02. Materiały chemiczne stosowane w ramach Akcji Zima, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, niepowodujących uciążliwości dla środowiska, a ich wykorzystywanie winno się odbywać zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska określonymi przepisami prawa. Wykonawca w zestawieniu miesięcznym przedstawi Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału,
- każdy sprzęt odśnieżny powinien posiadać GPS i dostarczać wydruki Zamawiającemu. Zamawiający może żądać od Wykonawcy wydruków z tachometrów poszczególnych pojazdów biorących udział w Akcji Zima oraz wydruków GPS, jeżeli Wykonawca nimi dysponuje, obrazujących drogę przejazdu oraz pracę sprzętu. Powyższe

dokumenty Wykonawca przedstawi w ciągu 24 godzin od momentu wezwania,

- w przypadku wystąpienia szczególnie niekorzystnych warunków atmosferycznych, Wykonawca posypie miejsca newralgiczne takie jak: przejazdy kolejowe, strome podjazdy, łuki, skrzyżowania, przystanki autobusowe, parkingi, przejścia dla pieszych, mieszanką soli i piasku. Kierowca pojazdu płużącego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć do ręcznego posypywania lub odśnieżania, sprzęt typu: łopata. Odśnieżaniu i posypywaniu podlega nie tylko cała szerokość pasa jezdni, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania oraz powierzchnie jezdni wyłączone z ruchu, co ma zapobiec powstawaniu zwałów śniegu w miejscach skrzyżowań. Drogi wlotowe powinny być odśnieżane na odcinku 10 metrów. Odśnieżaniu podlegają również zatoki autobusowe, pasy włączeń i wyłączeń, które muszą być odśnieżane przez Wykonawcę w ramach odśnieżania drogi, na której się znajdują. Powyższe będzie przedmiotem kontroli w terenie, a za zaniedbania w zakresie odśnieżania i posypywania ww. odcinków dróg wlotowych, zatok i przejść dla pieszych, Wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą finansową określoną w umowie,
- Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiedni sprzęt, który powinien być sprawny technicznie i niezawodny, posiadający aktualne badanie techniczne i świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych i odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni środkami uszorstniającymi (piasek lub mieszanka piasku i soli) oraz do „płużenia” powierzchni drogi,
- w przypadku ciągłych opadów śniegu czynności odgarniania śniegu i posypywania muszą być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenia się śliskości pośniegowej, aż do ustania opadów.

n. Zamawiający zastrzega, że w przypadku stwierdzenia niewłaściwego wykonywania obowiązków umowa może zostać zerwana. Wykonawcy nie przysługiwają żadne roszczenia z tego tytułu, za wyjątkiem wynagrodzenia należnego z wykonanej części umowy;

- o. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca wykonywania usługi, poprzez zamianę lub dodanie nowych powierzchni na terenie Miasta i Gminy Murowana Goślina objętych pracami utrzymaniowymi.

III. Informacje uzupełniające.

- a. Na pozostałych drogach gminnych nieujętych w dodatkach do SIWZ, przewiduje się wykonywanie zabiegów odśnieżania na dodatkowe zlecenia Zamawiającego,
- b. w warunkach występowania zimy „bardzo ciężkiej - klęski żywiołowej” Wykonawca na drogach standardu II zapewni przejezdność w czasie nie dłuższym niż 3 godziny, a na drogach pozostałych w ciągu 5 godzin. Dopuszcza się pozostawienie na nawierzchni jezdni cienkiej, równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu, który należy usunąć na wszystkich drogach standardu II w ciągu 24 godzin,
- c. na drogach II i III standardu zimowego utrzymania, w warunkach zimy „bardzo ciężkiej - klęski żywiołowej”, w celu zapobieganiu gołoledzi i ubijaniu śniegu należy posypywać nawierzchnię dróg środkami chemicznymi stosując mieszankę piasku i soli, zwilżoną 20% solanką,
- d. na drogach II i III standardu zimowego utrzymania odśnieżania nawierzchnię należy posypywać środkami chemicznymi stosując mieszankę 10% piasku i soli,
- e. w celu sprawnej realizacji zamówienia, zalecane jest, aby Wykonawca dysponował bazą terenową (sprzętowo-magazynową, wraz z miejscem gromadzenia piasku i środków chemicznych) na terenie objętym przedmiotem zamówienia,
- f. w przypadku wystąpienia warunków zimy bardzo ciężkiej lub warunków uznanych za klęskę żywiołową, Wykonawca zagwarantuje w ciągu 2 godzin od otrzymania dyspozycji niezbędny sprzęt do utrzymania przejezdności na drogach,
- g. podczas odśnieżania zakazuje się spychania nadmiaru śniegu na urządzone tereny zielone.

Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie gminy Murowana Goślina**Standard II zimowego utrzymania dróg**

1. Ulice na terenie miasta ogółem	36,03
--	--------------

2. Drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej	
ul. Mściszewska	1,152 km
ul. Gnieźnieńska	1,347 km
ul. Wojska Polskiego	0,390 km
ul. Gnieźnieńska (łącznik do ul. Polnej)	0,619 km
ul. Poznańska – Rogozińska (w granicach administracyjnych miasta)	3,031 km
Razem	6,539 km

3. Drogi gminne o nawierzchni twardej	
318039 - Droga na Okoniec	1,20 km
318011- Łopuchówko – Głęboć	2,20 km
318031- Długa Goślina – Wojnowo	1,45 km
318014 - Wojnowo – Wojnowo	2,45 km
Łopuchowo – wieś	1,0 km
Trojanowo - wieś	1,20 km
318030 - Długa Goślina + pętla	2,00 km
318047 - Mściszewo – wieś	1,70 km
Łoskoń Stary	2,6 km
Białężyn - Nieszawa - granica gminy	2,83 km
Brody - Wojnowo - DW 196	3,39 km
Murowana Goślina - Rakownia - Kamińsko	6,70 km
Gać ul. Borowikowa	0,423 km
Rakownia ul. Jastrzębia	0,459 km
Przebędowo ul. Cechowa	0,587 km
Przebędowo ul. Rzemieśnicza	0,249 km
Przebędowo ul. Szklarska	0,607 km
Przebędowo ul. Przewozowa	0,252 km
Murowana Goślina ul. Okrężna	0,412 km
Przebędowo- płyty koło młyna	0,955 km
Razem	32,664

4. Chodniki na terenie miasta	
Ciąg pieszo-rowerowy ul. Poznańska (od ronda do Orlenu)	0,30 km
Ciąg pieszo-rowerowy ul. Poznańska (od ronda do ul. Łąkowej)	0,80 km
Pl. Powstańców Wlkp.- technologia ręczna (szczególnie w obrębie ratusza tj. chodniki, miejsca parkingowe, przejścia dla pieszych płyta rynku, ścieżka rowerowa)	5,00 km
Chodnik ul. Mściszewska wokół parku i pałacu, od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do kładki	0,65 km
Chodnik przy ul. Kochanowskiego na wysokości pałacu	0,10 km
Chodnik ul. Leśna na dł. Przedszkola i Szkoły	0,20 km
Ścieżka pieszo-rowerowa ul. Mściszewska	0,60 km
Deptak ul. Dworcowa w kier .Ośrodka Zdrowia	0,30 km

Chodnik przy PKP, parking i ścieżka pieszo- rowerowa- technologia ręczna	3,00 km
Chodnik ul. Przemysłowa na długości bloków komunalnych	0,15 km
Chodnik przy ul. Gen. T. Kutrzeby od szkoły do granicy gminy	0,55 km
Chodnik ul. Długa od skrzyżowania z ul. Gen Kutrzeby do ul. Poznańskiej	0,85 km
Chodnik ul. Wojska Polskiego na długości bloków	0,15 km
Ciąg pieszo-rowerowy w Przebędowie	0,90 km
Ciąg pieszo-rowerowy ul. Polna	1,80 km
Ciąg pieszo-rowerowy ul. Mostowa	0,30 km
Ciąg pieszo- rowerowy ul. Raduszyńska	1,24 km
Ciąg pieszo-rowerowy ul. Mściszewska	0,15 km
Chodnik przy ul. Mickiewicza	0,17 km
Chodnik przy ul. 12 KD-La	0,15 km
ul. Modrzewiowa - zatoka parkingowa	0,02 km
Ratusz -zatoka parkingowa od strony Ośrodka Zdrowia wraz z chodnikiem do wejścia tylnego	0,55 km
Dolinka Rakocego - parkingowa	0,50 km
ul. Rogozińska - Poznańska	3,40 km
Chodniki na terenie Parku Miejskiego w Murowanej Goślinie	0,40 km
ul. Poznańska – wjazd od str. parku, górny parking i dojście do budynku urzędu	0,30 km
ul. Kochanowskiego - zatoka parkingowa	0,50 km
Ul. Gnieźnieńska Goślińska - ciąg rowerowy	1,80 km
Chodniki i schody - parkingi P+R ul. Szkolna i ul. Kolejowa	0,30 km
Ul. Szkolna - na dł. Parkingu, przepustu i szkoły	0,50 km
Ul. Polna	1,8 km
Chodnik wiadukt	0,18 km
Razem	27,61

Standard III zimowego utrzymania dróg

Drogi gminne o nawierzchni gruntowej:

1. Drogi gminne w mieście Murowana Goślina

ul. Marii Konopnickiej	0,20 km
ul. Stefana Żeromskiego	0,15 km
ul. Bolesława Prusa	0,08 km
ul. Żurawia	0,13 km
ul. Łabędzia	0,10 km
ul. Łąkowa (gruntowa część)	0,23 km
Grobla tzw. „czarna droga”	0,29 km
ul. Strzelecka wraz z dojazdem do posesji Poznańska 41	0,20 km
ul. Na Stoku	0,30 km
ul. Górka	0,10 km
ul. Starczanowska	0,20 km
ul. Spokojna	0,34 km
ul. Telimeny	0,09 km
ul. Oleńki	0,30 km
ul. Zagłoby	0,26 km
ul. Rejenta	0,17 km
ul. Wołodyjowskiego	0,12 km
ul. Soplicy	0,32 km
ul. Kmicica	0,30 km

ul. Podkomorzego	0,70 km
ul. Podbipięty	0,64 km
ul. Papkina	0,08 km
ul. Bohuna	0,10 km
ul. Milewskiego	0,13 km
ul. Radomskiego	0,21 km
ul. Motylewskiego	0,20 km
ul. Bernarda Kłosa	0,13 km
ul. Rogu Renifera	0,30 km
ul. Gajowa	0,40 km
ul. Konwaliowa	0,40 km
RAZEM	7,17 km

2. Drogi gruntowe na terenie gminy	
318027 - Długa Goślina - Łoskoń Stary	0,2 km
318039 - Rakownia - Murowana Goślina	2,20 km
318008 - Głębocko - od figury	3,50 km
318004 - Mściszewo - Złotoryjsko	2,00 km
318022 - Nieszawa - Nieszawka	2,50 km
Białężyn - wieś	1,00 km
Białęgi - wieś	2,00 km
Przebędowo - wieś	0,30 km
318035 - Boduszewo	1,00 km
318005 - Raduszyn - Mściszewo	1,50 km
318052 - Długa Goślina - Nieszawa	1,50 km
318025 - Łoskoń Stary - Nieszawka - Nieszawa	6,30 km
318008 - Głębocko - Trojanowo	4,00 km
318045 - Łopuchowo - Gać	1,50 km
318016 - Starczanowo - wieś - Białęgi	3,00 km
318036 - Boduszewo - Głębocko	0,80 km
318003 - Mściszewo - Szlachęcin	1,00 km
318011 - Głęboczek- Zielonka	2,50 km
318017 - Uchorowo - Szymankowo	2,00 km
Gać os. Przy Puszczy	2,50 km
Łopuchowo - wieś	0,90 km
Rakownia - wieś	6,00 km
318011 - Łopuchówko - Worowo - droga nr 196 WZDW	2,70 km
318052 - Nieszawa - Długa Goślina	3,90 km
318013 - Wojnowo - Łopuchowo	3,60 km
318044 - Kamińsko ul. Rekreacyjna	1,80 km
Kamińsko - Potasze	0,55 km
Długa Goślina - Skoki (Długa Goślina - granica powiatu)	0,90 km
Zielonka - Dąbrówka	1,16 km
Kamińsko - Zielonka	3,40 km
Długa Goślina - wieś	2,00 km
Ul. Radzimaska	1,43
RAZEM	69,64 km

Uwagi:

1. Standard II zimowego utrzymania dróg będzie realizowany na podstawie warunków panujących na drogach. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby wykonawca powinien podjąć interwencję z użyciem odpowiedniego sprzętu, każdorazowo po uzgodnieniu z Zamawiającym zgodnie z OPZ.
2. Standard III zimowego utrzymania dróg będzie realizowany na podstawie zlecenia otrzymywanego każdorazowo od pracownika UMiG
3. Pozostałe drogi gminne nieobjęte II i III standardem zimowego utrzymania dróg, utrzymywane będą na podstawie dodatkowego zlecenia otrzymywanego każdorazowo od pracownika UMiG (drogą telefoniczną, e-mail lub pisemną).

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		Śnieg - po ustaniu opadów	Śliskość zimowa
II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny – 6 godz. • błoto pośniegowe – 6 godz. • zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu) • zasy - 6 godz. 	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 6 godz. • szron – 6 godz. • szadź – 6 godz. • pośniegowa – 8 godz. • lodowica – 6 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana w miejscach szczególnie niebezpiecznych (skrzyżowania, łuki, spadki pow. 4%, przystanki autobusowe, zatoki).	<ul style="list-style-type: none"> • luźny – 6 godz. • zajeżdżony – występuje • zasy, języki śnieżne lokalnie – 6 godz. • utrudnienie dla samochodów osobowych 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 6 godz. • szron – 6 godz. • szadź – 6 godz. • pośniegowa – 8 godz. • lodowica – 6 godz.

PROTOKÓŁ

odbioru usług

część I przedmiotu zamówienia

1. Komisja zwołana na podstawie: zakończenia prac

Skład Komisji (Przedstawiciele Zleceniodawcy, Zamawiającego)	
Przedmiot odbioru (usługa/dostawa)	
Data odbioru	

2. Przedstawiciele Wykonawcy – Zleceniobiorcy:

Imię i Nazwisko	
-----------------	--

Po zapoznaniu się z stanem wykonania usług stwierdza się, co następuje:

Usługa została wykonana zgodnie z umową nr 272.....2022

Termin wykonania	Termin umowny Zgodnie z umową	Termin faktyczny Zgodnie z umową
Odchylenia od realizacji umowy		

Wartość odebranych robót częściowych – końcowych wynosi:	
--	--

Niniejszym protokół łącznie ze sprawdzoną fakturą częściową stanowi podstawę do rozliczenia między Zleceniodawcą a Wykonawcą robót. Od daty odbioru końcowego konserwacja obiektu należy do użytkownika.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Przedstawiciele Zamawiającego

Imię i Nazwisko	1..... 2.....
-----------------	----------------------

Przedstawiciele Wykonawcy

Imię i Nazwisko	1.....
-----------------	--------

*niepotrzebne skreślić