



Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5
80-809 GDAŃSK

tel. 58/303-42-52 , fax 58/71-88-281, kom. 601-68-71-73
evir@gd.home.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIACJI RUCHU

Tytuł inwestycji : Projekt budowlany budowy ulicy J. Sidły , ul. W. Komara i Z. Herberta na osiedlu Kopernika - Kasprowicza - Rowy, w Pruszczu Gdańskim.

Adres Działki Nr; 104, 136, 123/1, 114, 355/18, 130/2, 133, 139/1, 138/1, 355/2, 355/5, 355/8, 19/4 - obr. 9 miasta Pruszcz Gdański.

Inwestor Gmina Miejska Pruszcz Gdański ul. Grunwaldzka 20

Stadium : PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu : XXV

Kategoria geotechniczna obiektu : I

Jednostki ewidencyjne : 0003

Branża : DROGOWA

Kody CPV : 45230000-8

Zespół	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Izba	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Sosnowski	konstr.-inżynier. w zakresie dróg	3898/Gd/89 POM/BD/4506/01	
Sprawdzający	mgr inż. Waldemar Chejmanowski	konstr.-inżynier. w zakresie dróg	194/Gd/01 POM/BO/0551/01	

Gdańsk wrzesień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA;

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienia**
- 3. Wykaz oznakowania poziomego i pionowego**
- 4. Plan orientacyjny w skali 1:10 000**
- 5. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu w skali 1:500**

1. Opis techniczny do Projektu Organizacji Ruchu.

Do projektu Organizacji Ruchu dla budowy odcinków ulic Janusza Sidły , Władysława Komara i Zbigniewa Herberta na osiedlu „Kopernika – Kasprowicza – Rowy” w Pruszczu Gdańskim.

Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem Urzędem miasta Pruszcz Gdański.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Pruszczu Gdańskim.
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- uzgodniony Projekt Budowlany

Zakres opracowania

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany budowy odcinków ulicy Sidły, Komara i Herberta obsługującego osiedle mieszkaniowe domów jednorodzinnych położone pomiędzy ulicami Kasprowicza – Kopernika i rowem Wschodnim w Pruszczu Gdańskim.

W zakres opracowania wchodzi:

- Przebudowa ulic, Sidły, Komara, oraz Herberta
- Budowę parkingu dla samochodów osobowych
- Budowę chodników i zjazdów na teren posesji
- Rekultywację zniszczonych terenów zielonych

Materiały wyjściowe

Projekt oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 opracowanym przez “Biuro Usług Inżynierskich „EVIR” na podstawie Załączników 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

Opis stanu istniejącego

Projektowany układ drogowy znajduje się na terenie osiedla mieszkaniowego, pomiędzy ul. Kopernika (Droga Wojewódzka nr 226), Kasprowicza (Droga gmina), oraz rowem „Wschodnim” w Pruszczu Gdańskim.

Dojazd do istniejących i budowanych domów jednorodzinnych zapewniają obecnie drogi tymczasowe z płyt drogowych żelbetonowych , lub zwykłe drogi gruntowe.

Omawiany teren należy do Żuław Wiślanych.

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi, oraz dostosowanie przekroju poprzecznego do wymogów normatywnych.

Dane techniczne;

ul. Komara, ul. Sidły, ul. Herberta

klasa techniczna dróg	- D
prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
szerokość pasa ruchu	- 2,50 m
liczba pasów ruchu	- 2
szerokość chodników	- do granicy pasa drogowego
skrajnia pionowa	- 4,5 m
kategoria ruchu	- KR 1
dop. obciążenie	- 100 KN/oś

Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt oznakowania pionowego obejmujący ustawienie znaków ostrzegawczych, nakazu, i informacyjnych zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik 1).

Na załączonych planie sytuacyjnym oznakowania przedstawiono ustawienie w odpowiednim miejscu drogi, odpowiedniego znaku drogowego.

Zastosowano znaki pionowe – małe, folia odbłaskowa I generacji. Znaki drogowe umieszczać na słupkach stalowych, o średnicy 70 mm.

Projekt oznakowania poziomego obejmuje cienkowarstwowe malowanie na jezdni z kostki betonowej i kostki kamiennej rzędowej.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wykonać przez malowanie prefabrykowanych elementów ażurowych w kolorze niebieskim.

Lokalizację znaków drogowych pokazano na tym samym planie sytuacyjnym docelowej organizacji ruchu co oznakowanie poziome.

Wymiary znaków poziomych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik Nr 2).

Znaki poziome powinny:

- mieć barwę białą
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz wystawać ponad powierzchnię więcej niż 0,9mm (oznakowanie poziome grubowarstwowe)
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła
- być odporne na ścieranie i na zabrudzenie

Opracował: inż. Ireneusz Sosnowski.



2. Uzgodnienia.

GMINA MIEJSKA
 PRUSZCZ GDAŃSKI
 83-000 Pruszcz Gdański
 ul. Grunwaldzka 20
 Regon: 14184216, NIP: 513-00-00 882

Pruszcz Gdański, 31 lipca 2020 r.

Nr wewnętrzny pisma: TI.7011.301.1.2020

Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5

80-809 Gdańsk

dotyczy: przebudowy ul. Sidły, Komara i fragmentu ul. Herberta w Pruszcze Gdańskim

Gmina Miejska Pruszcz Gdański opiniuje pozytywnie projekt przebudowy ul. Sidły, Komara i fragmentu ul. Herberta w Pruszczu Gdańskim. Powyższą opinię wydaje się na potrzeby pozyskania pozwolenia na przebudowę ww. ulic.

Z poważaniem

ZASTĘPCA NIEZASTĘP
ds. komunalnych

Wojciech Zawadowski

Do wiadomości:

- 1) Adresat,
- 2) TI a/a,
- 3) UM a/a.

Pruszcz Gdański, 10 marca 2015 r.

ZUM.721.23.2015.PZ

U Z G O D N I E N I E

*projektu budowy dróg osiedlowych na osiedlu Kopernika – Kasrowicza – Rowy
w Pruszczu Gdańskim.*

Branża: drogowa

W oparciu o § 77, 78 i 113 ust. 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12, 29, 29a, 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego, uzgadnia się projekt *budowy dróg osiedlowych na osiedlu Kopernika – Kasrowicza – Rowy w Pruszczu Gdańskim.*

Uwagi do projektu:

1. wszystkie krawężniki należy zaprojektować jako granitowe,
2. nawierzchnię chodników należy zaprojektować z płytki 30 x30 z posypką z kamienia płukanego w kolorze szarym,
3. zjazdy należy zaprojektować z kostki betonowej typu „TT”.

Uwagi do projektu organizacji ruchu:

1. należy wprowadzić znaki B-43/B-44 (30 km/h)

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Wojciech Gawkowski

Otrzymują:
1. Biuro Usług Inżynierskich „Evir” ul. Lotników Polskich 39/5, 80-809 Gdańsk.
2. a/a.

URZĄD MIASTA
ul. Grunwaldzka 20
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Zaś. nr 2 ^{uzp.} do uchwały nr 211.13.2015.12
z dnia 10.03.2015 strona 1 z 2
Egz. 1 Ilość egz. 2

PODZIAŁ
[Signature]
Piotr Zieliński

3. Wykaz oznakowania poziomego i pionowego.

I. OZNAKOWANIE POZIOME

Lp.	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość jednostek	Powierzchnia jednostkowa	Suma [m2]
1	P-10	m2	228,00	0,50	114
2	P-24	szt	2,00	0,75	1,5
3	P-25	m	42,00	0,23	9,7
			Razem [m2]		125

Zestawienie powierzchni malowania		
Lp.	Wyszczególnienie	Ilość [m2]
1	Inne znaki malowane ręcznie (P-10, , P-24, P-25)	125
	Razem [m2]	125

II. OZNAKOWANIE PIONOWE

A-11a	8
D-4a	2
D-6	11
D-18a	2
T-1	8
T-29	2

RAZEM - ZNAKI

szt.

33

SŁUPKI - 23

Znaki drogowe pionowe, małe lub średnie , drugiej generacji, blacha stalowa ocynkowana, słupki stalowe ocynkowane

4. Plan orientacyjny.

