

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne

Działki ewid. nr: 7

Obręb ewidencyjny: 0002 Celinowo

Działki ewid. nr: 14; 57; 28/1

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV**Projektant:***mgr inż. Robert Rosiński**upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2023

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne

Działki ewid. nr: 7

Obręb ewidencyjny: 0002 Celinowo

Działki ewid. nr: 14; 57; 28/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Spis treści

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa	3
1. Wstęp	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Inwestor.....	3
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4. Informacje dotyczące terenu/działki.....	6
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
7. Oświadczenie projektanta	9
8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	10
9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	12
10. Opis techniczny	13
10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	13
10.2 Przekrój poprzeczny	13
10.3 Plan sytuacyjny	14
10.4 Rozwiązanie wysokościowe	14
11. Konstrukcje nawierzchni	14
12. Odwodnienie	15
13. Zabezpieczenie robót.....	15
14. Wpływ projektowanych robót na środowisko	15
15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	16
16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	16
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	16
18. Część rysunkowa	21

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne

1.2 Inwestor

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne

Działki ewid. nr: 7

Obręb ewidencyjny: 0002 Celinowo

Działki ewid. nr: 14; 57; 28/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi relacji Celinowo – Jackowo Górne jest:

- umowa z Zamawiającym;
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych , (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz.88);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne . Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i rolniczego na przedmiotowym odcinku budowy. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w granicy działek należących do Inwestora – Gminy Somianka.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi relacji Celinowo – Jackowo Górne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. 10,00 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych na tereny zielone znajdujące się w istniejącym pasie drogowym.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – hydrant do przebudowy na podziemny.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów z kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – lokalna (KDL),
- kategoria drogi – droga gminna,
- szerokość projektowanej jezdni – 5,50 m,
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej – 999,70 mb,
- budowa jezdni drogi – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowę pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- przebudowę zjazdu w drogę gminną wewnętrzną, włączenie w projektowaną drogę wyokrąglone łukami $R=5,0$ m;
- budowę zjazdów z kruszywa łamanego na pola uprawne o szerokości jezdni zjazdu 5,0 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00$ m, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,75 m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,50 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi gminnej zabezpiecza się poprzez nadanie mu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym na pobliskie tereny zielone należące do Inwestora.

4. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne nie leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Projektowana przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora.

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów z kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnie z betonu asfaltowego	5 686,80 m ²
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	114,24 m ²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	1 489,55 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	23,40 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	7 313,99 m²

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą opracowania inwestycji. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w § 34 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 8,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 20,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Przebudowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z § 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu działki należącej do Inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych , (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz.88);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Dz. U. nr 115/2001 poz. 1229 z późn. zm. – Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227);

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

7. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 04.07.2023 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021.2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla branży drogowej, z zagospodarowaniem działek o nr ewid.: 7 - obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne, oraz działek o nr ewid.: 14, 57, 28/1 – obręb ewidencyjny 0002 Celinowo, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: **„Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne”** - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Branża drogowa,
mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-YHF-QZN-7J9 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



10. Opis techniczny

10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – lokalna (KDL),
- kategoria drogi – droga gminna,
- szerokość projektowanej jezdni – 5,50 m,
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej – 999,70 mb,
- budowa jezdni drogi – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowę pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- przebudowę zjazdu w drogę gminną wewnętrzną, włączenie w projektowaną drogę wyokrąglone łukami $R=5,0$ m;
- budowę zjazdów z kruszywa łamanego na pola uprawne o szerokości jezdni zjazdu 5,0 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00$ m, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,75 m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,50 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

10.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne jako przekrój ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2%. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

10.3 Plan sytuacyjny

Przebudowę drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne projektuje się istniejącym śladem jezdni, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

10.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej jezdni. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie jezdni i poboczy. Niweletę osi jezdni pokazano na rysunku 4.0.

11. Konstrukcje nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (konstrukcja 1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie, grubość po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (konstrukcja 2):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej uzyskanej metodą recyklingu n zimno, stabilizowana cementem klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Projektowana konstrukcja poboczy jezdni oraz zjazdów zwykłych:

- warstwa kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

12. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi gminnej zabezpiecza się poprzez nadanie mu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym na tereny zielone znajdujące się w granicy działek należących do Inwestora.

13. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

14. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne**

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne
Działki ewid. nr: 7
Obręb ewidencyjny: 0002 Celinowo
Działki ewid. nr: 14; 57; 28/1

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
ul. Armii Krajowej 4
07-203 Somianka



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **mgr inż. Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

17.1. CZĘŚĆ OPISOWA

17.1.1 Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnie z betonu asfaltowego	5 686,80 m ²
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	114,24 m ²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	1 489,55 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	23,40 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	7 313,99 m²

17.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie podbudowy poszerzenia jezdni,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zjazdów zwykłych,
- Wykonanie poboczy jezdni i zjazdów zwykłych,
- Odtworzenie stałej organizacji ruchu,
- Uporządkowanie terenu i zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

17.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – hydrant do przebudowy na podziemny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

17.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

17.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

17.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy

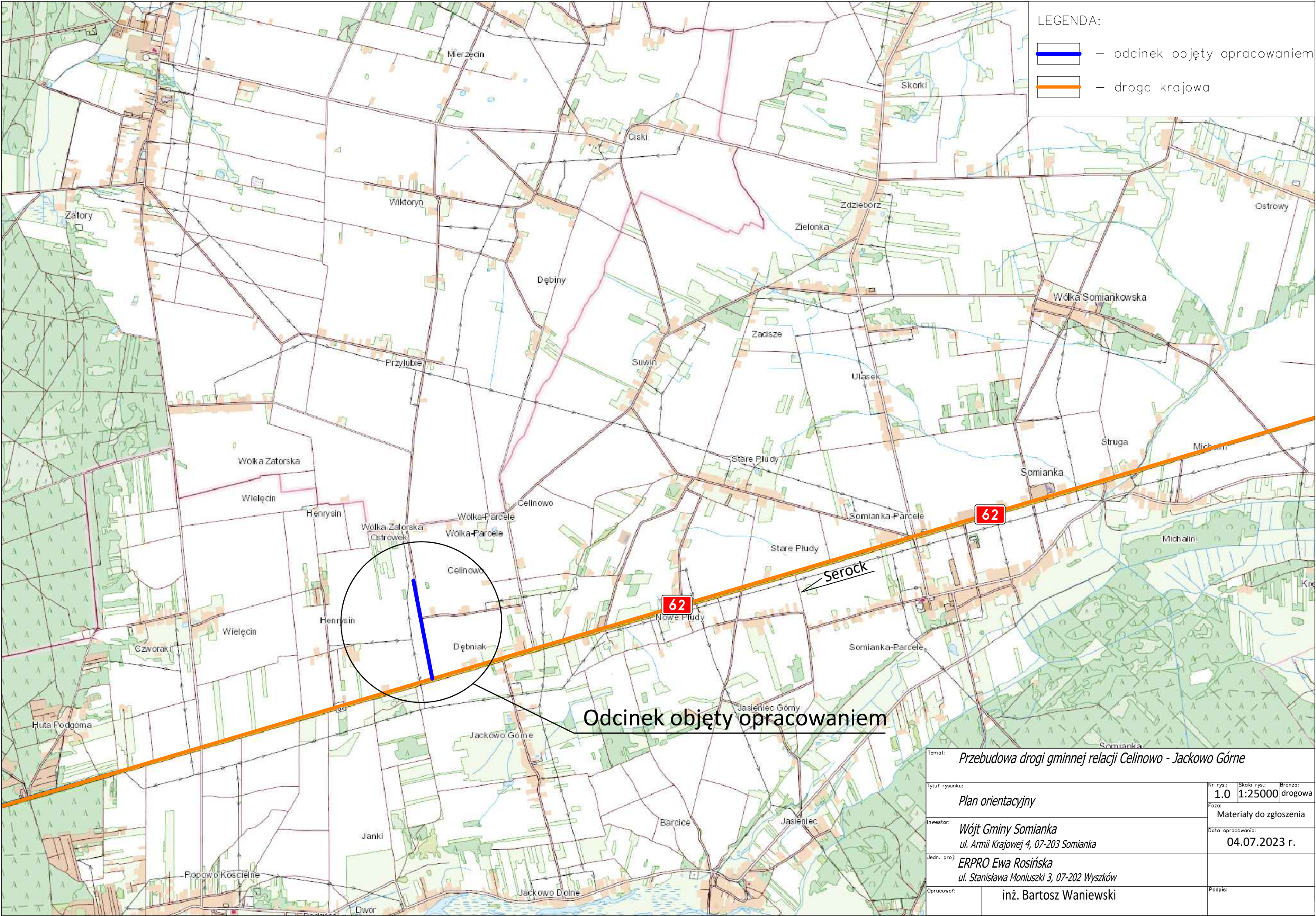
na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.


Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:


1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

18. Część rysunkowa

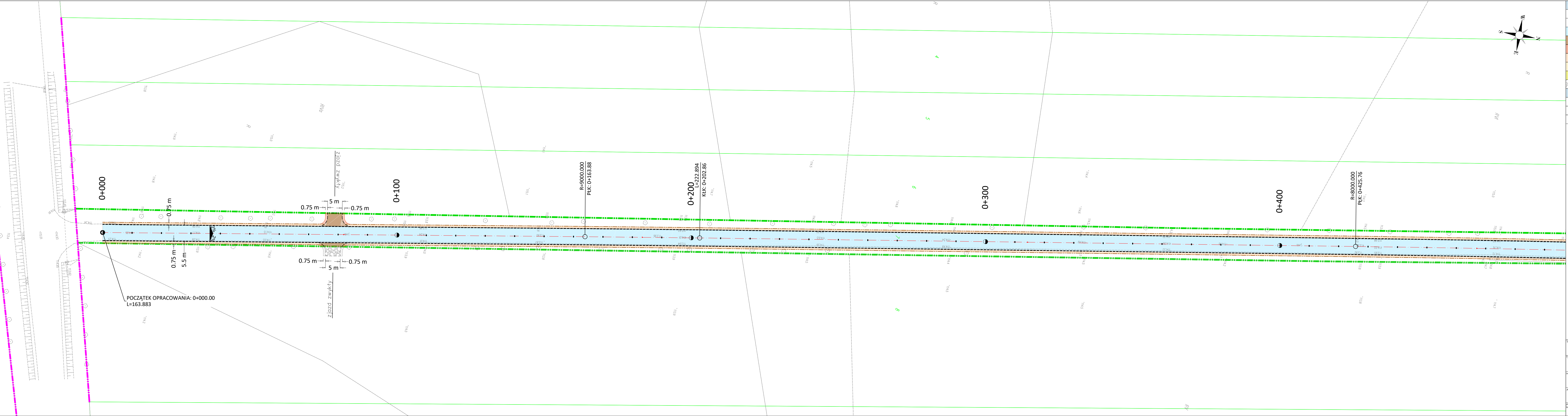


LEGENDA:

 – odcinek objęty opracowaniem

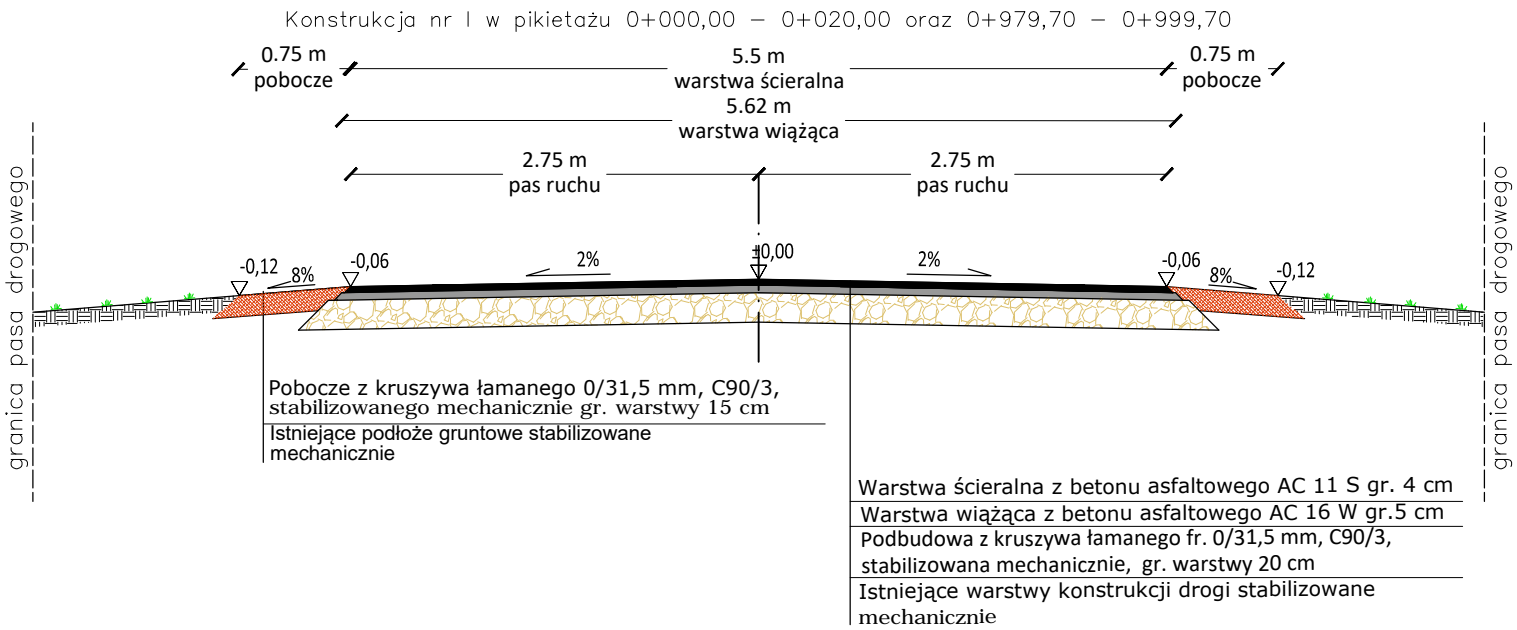
 – droga krajowa

Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo - Jackowo Górne</i>			
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		Nr rys.: 1.0
			Skala rys.: 1:25000
Inwestor:	Wójt Gminy Somianka		Branża: drogowa
	ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka		Faza: Materiały do zgłoszenia
Jedn. proj:	ERPRO Ewa Rosińska		Data opracowania: 04.07.2023 r.
	ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków		
Opracował:	inż. Bartosz Waniewski		Podpis:

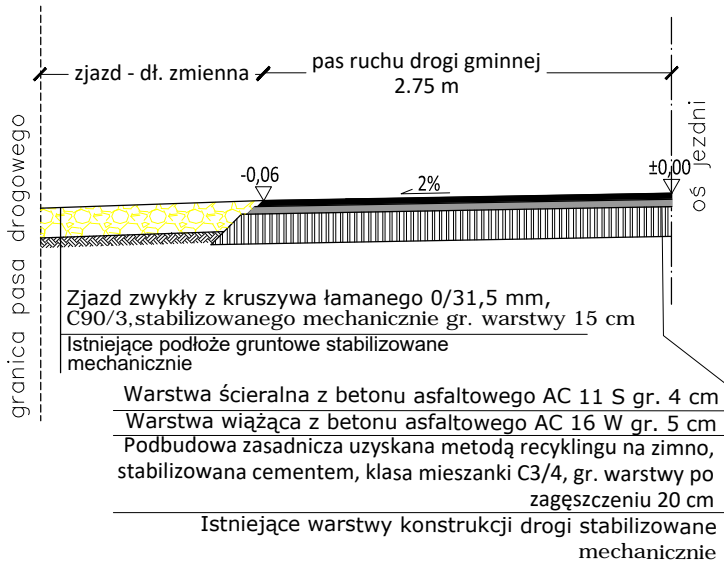


LEGENDA dla branży drogowej - elementy projektowane			
	Krawędź jezdni		
	Krawędź pobocza		
	Jezdnia z betonu asfaltowego		
	Zjazd z kruszywa łamanego		
	Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego		
	Pobocze jezdni		
	Jezdnia drogi wewnętrznej		
	Pobocze drogi wewnętrznej		
	Zjazdy z kruszywa łamanego - wg. odrębnego opracowania		
LEGENDA dla branży drogowej - elementy istniejące			
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej		
	Pas drogowy drogi krajowej nr 62		
	Granice działek ewidencyjnych		
Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo - Jackowo Górze</i>			
Tytuł rysunku: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	Nr rys.: 2.1	Skala rys.: 1:500	Wariant: drogowa
Investor: <i>Wójt Gminy Somania ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somania</i>	Materiały do zgłoszenia		
Red. proj.: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>	Data opracowania: 04.07.2023 r.		
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:

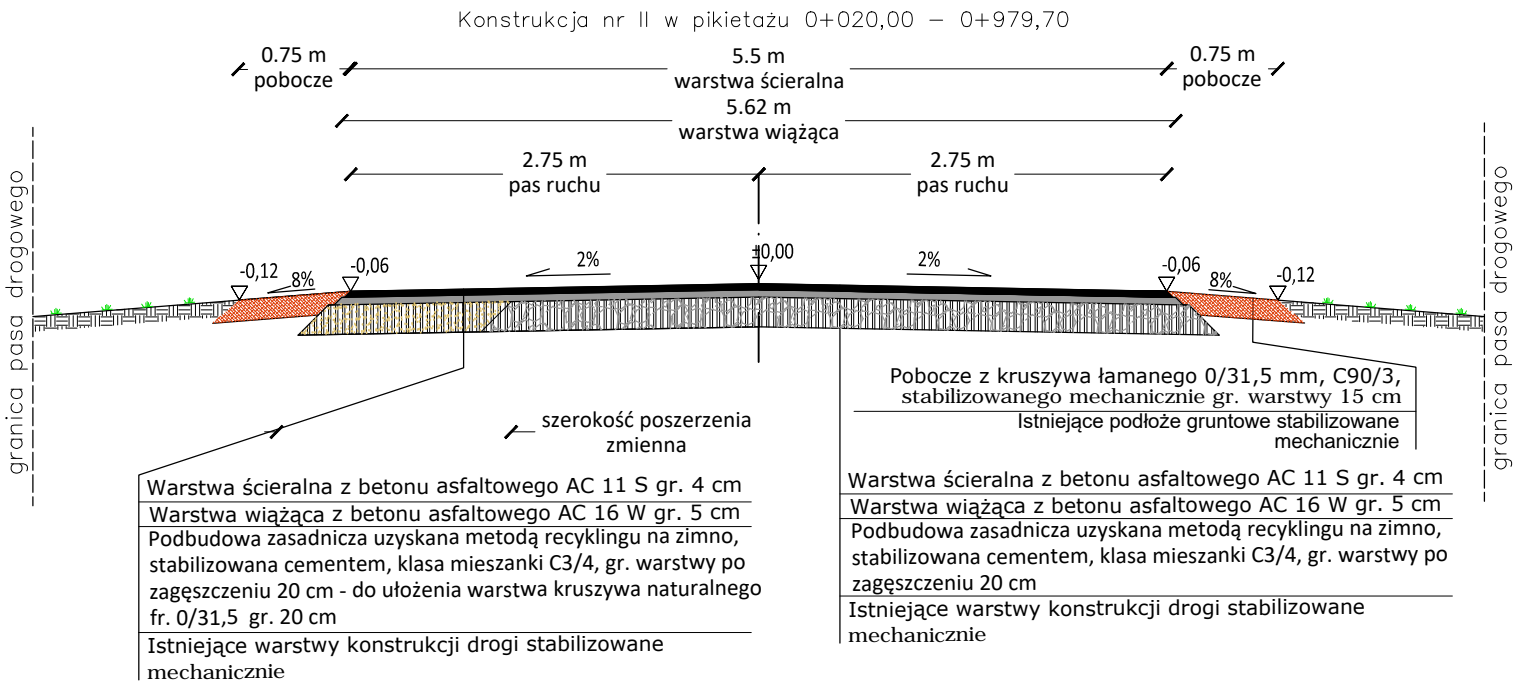
Przekrój normalny



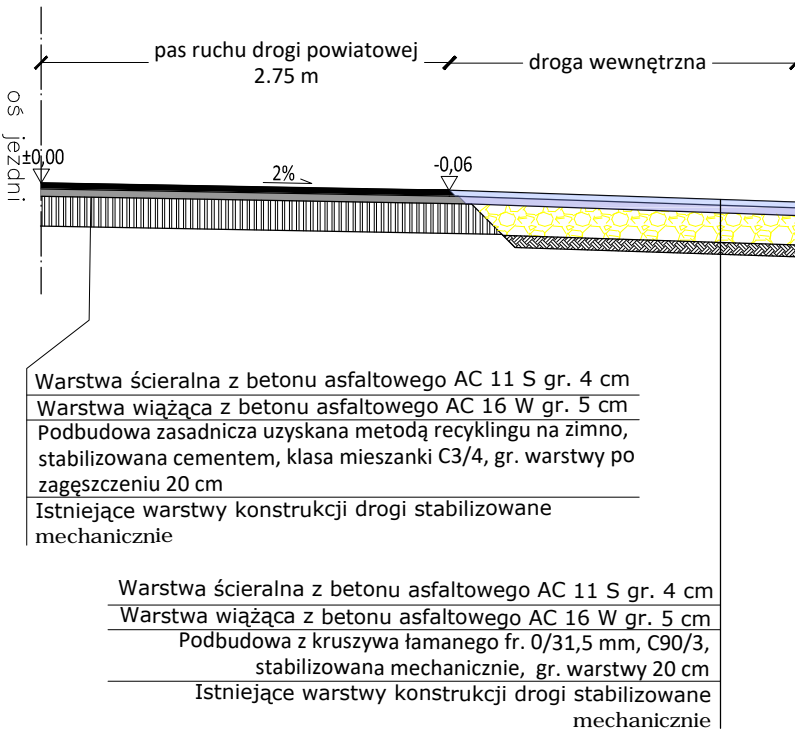
Przekrój normalny ze zjazdem z kruszywa łamanego



Przekrój normalny



Przekrój normalny ze zjazdem w drogę wewnętrzną



Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo - Jackowo Górne</i>				
Tytuł rysunku: <i>Przekroje normalne</i>		Nr rys.: 3.0	Skala rys.: 1:50	Branża: drogowa
		Faza: Materiały do zgłoszenia		
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka</i>		Data opracowania: 04.07.2023 r.		
		Jedn. proj: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:	



LEGENDA dla branży drogowej - elementy projektowane	
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazdy z kruszywa łamanego
	Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego
	Pobocze jezdni
	Jezdnia drogi wewnętrznej
	Pobocze drogi wewnętrznej
	Zjazdy z kruszywa łamanego - wg. odrębnego opracowania
LEGENDA dla branży drogowej - elementy istniejące	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
	Pas drogowy drogi krajowej nr 62
	Granice działek ewidencyjnych

Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo - Jackowo Górne</i>			
Tytuł rysunku: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	Nr rys.:	Skala rys.:	Wersja:
	2.2	1:500	drogowa
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka</i>	Pozostałe:		
	Materiały do zgłoszenia		
Jedn. proj.: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>	Data opracowania:		
	04.07.2023 r.		
Projektant: branża: drogowo	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: