

Projekt stałej organizacji ruchu

**po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej
w Czeszewie działka nr 281 Gmina Gołańcz
/w terenie zabudowanym/**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. 61 425-22-11, 507-172-128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: SOR
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po
przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w Czeszewie
działka nr 281 Gmina Gołańcz
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Inwestor: Miasto i Gmina Gołańcz
Data opracowania: listopad 2021r.

Karta zatwierdzenia
projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej
wewnętrznej w Czeszewie działka nr 281
Gmina Gołańcz
/ w terenie zabudowanym/
/przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2023r./

Zgodnie z §6 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru
nad tym zarządzaniem jako podmiot zarządzający zatwierdzam projekt stałej
organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej niepublicznej w Czeszewie
działka nr 281 Gmina Gołańcz

Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz
mgr inż. Mieczysław Durski

listopad 2021r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w Czeszewie działka nr 281 Gmina Gołańcz

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Inwestor: Miasto i Gmina Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, listopad 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Czeszewie działka nr 281 Gmina Gołańcz

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej w Czeszewie działka nr 281 Gmina Gołańcz.

Droga gminna wewnętrzna niepubliczna w Czeszewie, której Zarządcą oraz Zarządzającym ruchem na drodze gminnej jest Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz.

Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych wewnętrznych niepublicznych, którym jest Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- projektu budowlanego wykonanego przez firmę KIER
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi.

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej w Czeszewie działka nr 281 Gmina Gołańcz zgodnie z rys. 1 ÷ 2.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga gminna wewnętrzna niepubliczna w Czeszewie dwukierunkowa, projektowana jezdnia bitumiczna o szerokości 4,00m z obustronnymi poboczami tłuczniowymi o szerokości 0,75m.

W stanie aktualnym na dzień 29.11.2021r. droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej na odcinku ok. 330m i dalej o nawierzchni gruntowej i szerokości ok. 3,00m.

Teren zabudowany ze strefą ograniczenia prędkości do 50 km/h.

Po drodze gminnej odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Gołańcz oraz dojazd do okolicznych pól uprawnych.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w Czeszewie działka n 281 Gmina Gołańcz pokazano na rys. 1 ÷ 2.

Ze względu na wykonaną przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w Czeszewie zachodzi konieczność wykonania projektu stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe

Ze względu na planowaną przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w Czeszewie działka nr 281 Gmina Gołańcz na jej końcowym odcinku należy umieścić znaki pionowe A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-0 „Uwaga! Zmiana rodzaju nawierzchni.”

W odległości 20m od tego znaku należy zamontować znak A-12a „Zwężenie jezdni – dwustronne” aby poinformować kierowców o zmianie szerokości nawierzchni jezdni.

Pozostałe istniejące znaki pionowe i poziome pozostają bez zmian.

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 2 „Stała organizacja ruchu”.

Stałą organizację ruchu pokazano na rys. nr 2.

Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2023r.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaku umieszczonego w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej musi mieć taki sam rozmiar jak inne znaki stosowane w ciągu drogi gminnej,
- jednostka zobowiązana jest utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,
- znaki istniejące pozostają bez zmian,
- zatwierdzony przez Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Czeszewie stanowi podstawę na ustawienie projektowanych znaków drogowych.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

listopad 2021r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa