



Legenda:

- Jezdnia
 - warstwa wierzchnia z płyt betonowych ażurowych gr.12cm
- Ciąg pieszy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr.8cm
- Zjazdy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- Plac manewrowy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- Parking dla rowerów
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- Dojście do nabrzeża
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- Zieleń
- Krawężnik betonowy 15x22cm wystający 4cm w świetle
- Krawężnik betonowy 15x22cm wystający 0cm w świetle
- Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 10cm w świetle
- Obrzeże betonowe
- Zakres opracowania

Maple

Architecture
& Design

Maple sp. z o.o.
Al. Korfanego 76
40-161 Katowice
info@maplestudio.eu
NIP 634 291 1067



maplestudio.eu

NAZWA INWESTYCJI:

UTWORZENIE PUNKTU PRZYSTANKOWEGO
TURYSTYKI ROWEROWEJ, PIESZEJ I WODNEJ Z
DODATKOWĄ FUNKCJĄ PLACU INTEGRACYJNO -
FESTYNOWEGO

ADRES INWESTYCJI:

Świnoujście, ul.Mostowa

INWESTOR:

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
Świnoujście

TEMAT RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. arch. Sylwia Kołowiecka
upr. bud. nr 4/ZPOIA/2006
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Łukasz Rydzik

SPRAWDZIŁ:

BRANŻA:

ARCHITEKTURA

SKALA:

1:50/500

FAZA:

PW

NR RYS.

D-01

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM
ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM.
KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I
DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST
ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.