

- LEGENDA:

Proj. krawędź jezdni

Proj. krawężnik wystający na piasak

Proj. chodnik z kostki betonowej

Proj. zlotka postojowa z kostki betonowej

Proj. przejścia dla pieszych P-10

Proj. linia bezwzględnej zatrzymania P-12

Proj. linia warunkowego zatrzymania P-13

Proj. stanowiska postojowe przy krawężniku P-18

Proj. miejsce dla osoby niepełnosprawnej P-24

Proj. oznakowanie pionowe

Istn. oznakowanie pionowe (bez zmian)

Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
-
- | | | | |
|----------------------|--|-----------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | APL RAJPA Andrzej Prosjur | | |
| | PRACOWNIA INŻYNIERSKA | | |
| | 36-221 Bzine 645A, tel.601 171 979 | | |
| | ul.Ścinadzkowej w m.Ropczyce | | |
| Nazwa zadanie | Rewitalizacja ul. Krakowska w m.Ropczyce | | |
| Investor | GMINA ROPCZYCE | | |
| Objekt | Drogi gminne i wewnętrzny układ komunikacyjny | | |
| Stadium | Projekt Sieci Organizacji Ruchu – DG107534R, DG107559R i DG107554R | | |
| Wykonawca | Drogo | | |
| Projektant | rajpa | | |
| Wzrost projektu | Plan sytuacyjny – schemat organizacji ruchu | | |
| Rys. Nr. 2 | Skala rys. 1:500 | Data: luty 2021 | |