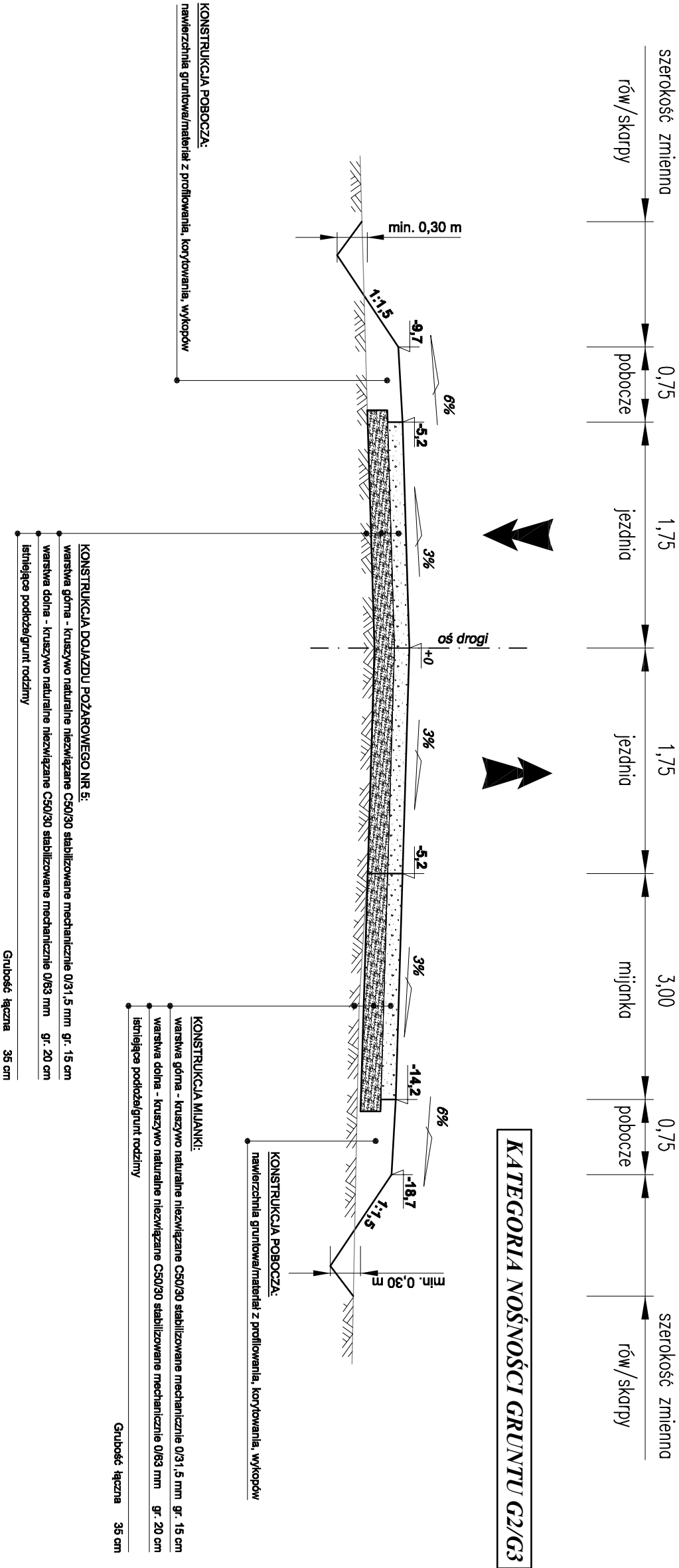


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- droga leśna (odcinek prosty z mijanką)

od km 0+000,00 do km 3+639,30



Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-


WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<70	6
70<R<100	5
100<R<150	4
R>150	3
R>300	jak na prostej

UWAGA:

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów.
2. Szerokość skarp i rowu ziemna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Niewykorzystany materiał z wykopów, profilowania rozplantować poza pas drogowy.
4. Rowami bocznymi poprzecznymi dowiązać się do rzędnych terenu aby zachować spływ wód opadowych.

Jednostka Projektowa:

**STREETWISE**
(firma z ograniczoną odpowiedzialnością)

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : rykowski@interia.pl

Inwestor :

Nadleśnictwo Nowe Ramuki, Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn

Nazwa obiektu : "Projekt budowy dojazdu pożarowego Nr 5

Termin opracowania :

"Budowa dojazdu pożarowego Nr 5"

Nazwa rysunku : **PRZESKROJE NORMALNE**
- odcinek prosty z mijanką

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko : **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Podpis : **Nr uprawnień :**

Projektant : **inż. Maria Mikołajczyk**

Opracował : **inż. Tomasz Rykowski**

MAZ/0197/POD/16

Skala : **1:50**

Strona : **P.B.**

Wskazanie : **DROGOWA**

3.2