

Znak sprawy: DZ.26.613.2023

Kraków dnia 12.01.2024 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Nabycie w formie leasingu finansowego dwóch (2) autobusów niskowejściowych**” prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ i Projektowanych postanowień umowy, wniesionymi do Zamawiającego w dniach 05.01.2024 r., 08.01.2024 r., Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający zaakceptuje, że do kwot netto będzie doliczony podatek VAT zgodny ze stawką ustawową z dnia obowiązkowego podatkowego dla danej faktury. Powyższe dotyczy wszystkich faktur wystawionych w ramach umowy leasingu.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający zaakceptuje.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający potwierdza, że w przypadku zmiany stawki podatku VAT zmiana stawki w ramach umowy następuje z dniem wejścia w życie aktu prawnego zmieniającego stawkę bez składania dodatkowych oświadczeń i zmian umowy przy założeniu, że kwota netto nie ulega zmianie?

Odpowiedź nr 2:

Tak. Zamawiający wskazuje na zapis § 7 IPU ust. 20 o treści:

„W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wynagrodzenie netto nie ulega zmianie, a jedynie kwota VAT i wynagrodzenie brutto.”

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający zaakceptuje płatność VAT od kapitału i odsetek w terminie do 7 dni od daty podpisania Protokołu odbioru na każdy z autobusów?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający zaakceptuje.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty opłat lub innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisania umowy i w związku z tym nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu oferty?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty mandatów oraz związane z udzieleniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego itp.?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wpłacał udziału własnego w ramach umów?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 7:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot leasingu w okresie trwania umowy w zakresie AC OC NW gdzie Ubezpieczonym będzie właściciel autobusu tj. firma Leasingowa, a Ubezpieczającym Zamawiający?

- wypełnienie – załącznika – formy finansowania majątku – jak niżej

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający jako zabezpieczenie umowy leasingu zaakceptuje podpisanie weksla i deklaracji wekslowej?

Odpowiedź nr 8:

Nie. Zamawiający dopuszcza możliwość poddania się egzekucji na podstawie art. 777 § 1 pkt 5 Kodeksu postępowania cywilnego

Pytanie nr 9:

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku naliczenia podatku od środków transportu – Zamawiający pokryje ten koszt na podstawie refaktury kosztów poniesionych przez Wykonawcę w trakcie trwania umowy.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że każdy z autobusów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11:

Prosimy o dopuszczenie, aby kary były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego, bez możliwości potrącania ich z wynagrodzenia należnego Finansującemu.

Zwracamy przy tym uwagę, iż przewidziane kary związane są z działaniami związanymi z dostawcą przedmiotu, a nie z usługą finansowania.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu stosowany przez Finansującego (umowa leasingu, ogólne warunki leasing), który reguluje relacje stron umowy leasingu w sposób bardziej szczegółowy niż projekt umowy – istotne postanowienia umowy, stanowiący załącznik.

Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu Finansującego, z zastrzeżeniem w umowie, iż w przypadku sprzeczności zapisów umowy z zapisami Istotnych postanowień pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy SWZ oraz Istotnych Postanowień Umowy.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający zaakceptuje, z zastrzeżeniem § 20 ust. 2 IPU.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi 250 zł netto rocznie na podstawie not ubezpieczeniowych

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrycie not ubezpieczeniowych obejmujących dodatkowe koszty administrowania polisami w wysokości 250 zł rocznie. Koszty administrowania polisami powinny być wliczone w cenę przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 14:

Prosimy o informację, czy Zamawiający potwierdza dostarczanie Wykonawcy/Finansującemu kopii polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki co najmniej na 14 dni przed wygaśnięciem poprzedniej oraz pierwszej polisy w dniu rejestracji autobusów?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający przekaże kopie polis wraz z potwierdzeniem opłacenia składki co najmniej na 3 dni przed upływem ważności poprzedniej polisy oraz pierwszej polisy w terminie 3 dni od dnia rejestracji autobusów.

Pytanie nr 15:

Proszę o potwierdzenie, iż składka ubezpieczeniowa będzie płatna jednorazowo.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zwróci Finansującemu poniesiony koszt rejestracji zgodnie z tabelą opłat i prowizji stosowaną u Wykonawcy

Odpowiedź nr 16:

Nie. Zamawiający zwróci Wykonawcy udokumentowane koszty rejestracji pojazdów.

Pytanie nr 17:

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia i nazwiska. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz. 723).

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. **Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na termin 10 dni po udzieleniu odpowiedzi na powyższe pytania oraz przekazaniu dokumentów umożliwiających ocenę zdolności finansowej przedsiębiorstwa**

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający udostępni wszelkie niezbędne z punktu widzenia przepisów prawa dane niezbędne do zawarcia umowy.

Zamawiający zmienił termin składania ofert **na dzień** 17-01-2024 godzina 12:00.

Pytanie nr 18:

Z uwagi na konieczność doprecyzowania IPU oraz warunków swz bardzo proszę o zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do 18.01.2024 lub 10 dni od czasu uzyskania odpowiedzi, ustosunkowania się Państwa do powyższego.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający zmienił termin składania ofert **na dzień** 17-01-2024 godzina 12:00:00

Pytanie nr 19:

Z uwagi na wnioskowane przesunięcie terminu składania ofert proszę o akceptację terminu dostawy autobusów do 10 dni od momentu podpisania umowy leasingu z Wykonawcą

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Istotnych postanowień umowy.

Pytanie nr 20:

Proszę również o wypełnienie poniższych danych - umożliwiając ocenę zdolności finansowej przedsiębiorstwa – kredyty/leasingi.

Odpowiedź nr 20:

Na tym etapie postępowania Zamawiający nie wyraża zgody na uzupełnienie tabeli.

Pytanie nr 21:

Proszę o wrażenie zgody na wprowadzenie do ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ UMOWY w par 16 dodatkowych punktów o następującym brzmieniu:

10. Administratorem danych osobowych wskazanych w komparycji niniejszej umowy wobec osób uprawnionych do reprezentacji Spółki, jak również osób występujących w imieniu Spółki i składających oświadczenia w związku z realizacją niniejszej umowy, w tym osób wskazanych do kontaktu będzie z chwilą ich udostępnienia przez Spółkę również druga Finansujący.
11. Spółka zobowiązuje się poinformować w imieniu Finansującego osoby, których dane wskazuje w niniejszej umowie lub udostępnia dla potrzeb realizacji tej umowy, w szczególności do kontaktów o przekazaniu Finansującemu danych osobowych tych osób, celu i zakresie przetwarzania danych, prawie dostępu do treści danych osobowych oraz ich sprostowania, możliwości wniesienia żądania zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych oraz wszelkie inne wymagane, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, informacje, jakie odbiorca danych (tj. Finansujący) powinien przekazać osobie której dane dotyczą
12. Treść obowiązku informacyjnego o którym mowa w ust. 11 powyżej, spełnianego przez Spółkę w imieniu Finansującego znajduje się w Załączniku nr ... do Umowy. Zmiana treści Załącznika nr 7 nie powoduje konieczności sporządzania aneksu do Umowy i odbywa się

poprzez zawiadomienie w formie dokumentowej lub pisemnej przesłane przez Finansującego do Spółki. Treść załącznika w załączeniu.

Oraz przed postanowieniami końcowymi:

§ 20 Klauzula antykorupcyjna

1. Strony oświadczają, że według ich najlepszej wiedzy przeciwko żadnej ze Stron ani członkom jego organów lub pełnomocnikom nie toczą się żadne postępowania o korupcję, przekupstwo lub płatną protekcję.
2. Jeśli w czasie, gdy obowiązuje ta umowa, któraś ze Stron dowie się o tym, że odpowiednie organy państwowe lub sądowe wszczęły postępowania w sprawie o korupcję, przekupstwo lub płatną protekcję wobec niego lub podanych osób, jak najszybciej – o ile nie zabraniają tego przepisy - powiadomi o tym drugą Stronę.
3. Ponadto strony oświadczają, że gdy będzie realizował tę umowę, nie podejmie żadnych prób, aby wpływać na pracowników drugiej Strony oraz inne osoby powiązane i zaangażowane przy tej umowie po to, żeby uzyskać nienależne korzyści, preferencje bądź rozstrzygnięcia.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 22:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd w którym liczba miejsc siedzących (poz. s1. w dr.) wynosi 22?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający wyraża zgodę.

A)	Wymagane ogólne parametry Autobusu.
-----------	--

Dotychczasowe brzmienie

8. Autobusy posiadają każdy z osobna łącznie **co najmniej 33 miejsca**, z tego **minimalnie 24 miejsca siedzące** (nie licząc dodatkowych 2-4 uchylnych miejsc umiejscowionych w strefie dla wózka inwalidzkiego) oraz **minimalnie 9 miejsc stojących**. Liczba miejsc siedzących i stojących musi być potwierdzona w dowodzie rejestracyjnym.

Nowe brzmienie:

8. Autobusy posiadają każdy z osobna łącznie **co najmniej 31 miejsca**, z tego **minimalnie 22 miejsca siedzące** (nie licząc dodatkowych 2-4 uchylnych miejsc umiejscowionych w strefie dla wózka inwalidzkiego) oraz **minimalnie 9 miejsc stojących**. Liczba miejsc siedzących i stojących musi być potwierdzona w dowodzie rejestracyjnym.

Pytanie nr 23:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd który nie posiada wielofunkcyjnej kierownicy? Sterowanie komputerem pokładowym odbywa się za pomocą przycisków znajdujących się przy kierownicy.

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający wyraża zgodę.

C)	Wymagane parametry stanowiska kierowcy
-----------	---

Dotychczasowe brzmienie:

3. Kierownica:
 - wielofunkcyjna z możliwością regulacji położenia;wyposażona w system wspomaganie kierownicy.

Nowe brzmienie:

3. Kierownica:
- Z możliwością regulacji położenia;
- wyposażona w system wspomagania kierownicy.

Pytanie nr 24:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd w którym hamulec postojowy włączany jest elektrycznie ze stanowiska kierowcy?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający wyraża zgodę.

E) Wymagane parametry układu hamulcowego, pneumatycznego i bezpieczeństwa
--

Dotychczasowe brzmienie:

1. Układ hamulcowy:
- roboczy: dwuobwodowy, hydrauliczny lub pneumatyczny, tarczowy;
 - postojowy: działający na oś napędową, sterowany ręcznie ze stanowiska kierowcy;
 - hydrauliczny lub elektromagnetyczny;
- sprawny retarder hydrauliczny lub elektropneumatyczny.

Nowe brzmienie:

1. Układ hamulcowy:
- roboczy: dwuobwodowy, hydrauliczny lub pneumatyczny, tarczowy;
 - postojowy: działający na oś napędową, sterowany ręcznie lub elektrycznie ze stanowiska kierowcy;
 - hydrauliczny lub elektromagnetyczny;
- sprawny retarder hydrauliczny lub elektropneumatyczny

Pytanie nr 25:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 26:

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 27:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności

poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaże Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 28:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 29:

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2023

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający udostępnia wymagane dokumenty

Pytanie nr 30:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź nr 30:

Tak, Zamawiający zwróci Wykonawcy udokumentowane koszty rejestracji pojazdów.

Pytanie nr 31:

Prosimy o potwierdzenie, że każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową. Jest to korzystne rozwiązanie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia potencjalnej szkody całkowitej na pojeździe i ewentualnej konieczności wyłączenia takiego przedmiotu z Umowy Leasingu. Ponadto Wykonawca może sukcesywnie przekazywać samochody Zamawiającemu w ramach jednostkowych Umów co umożliwi szybsze dysponowanie pojazdem przez Zamawiającego

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można

przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 33:

Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennie raty w trakcie trwania leasingu.

Odpowiedź nr 33:

W celu porównania ofert Wykonawca zobowiązany jest przyjąć WIBOR 1M z dnia 4 stycznia 2024 r. i wpisać w formularzu ofertowym równe raty leasingowe. W toku realizacji Umowy leasingu stosowana będzie Stawka WIBOR 1M podlegająca zmianom zgodnie z ogólnymi zasadami zmiany oprocentowania.

Pytanie nr 34:

Proszę o korektę zapisu formularza oferty przez usunięcie słowa „równe” raty leasingu, Wykonawca nie zagwarantuje, że miesięczne raty będą równe, przez okres trwania Umowy leasingu, gdyż zgodnie z definicją oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty, tak więc w każdy miesiąc trwania Umowy wysokość raty będzie w różnej wysokości, nie RÓWNEJ. Warunek SWZ jest w tym momencie niemożliwy do spełnienia przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 34:

W celu porównania ofert Wykonawca zobowiązany jest przyjąć WIBOR 1M z dnia 4 stycznia 2024 r. i wpisać w formularzu ofertowym. W toku realizacji Umowy leasingu stosowana będzie Stawka WIBOR 1M podlegająca zmianom zgodnie z ogólnymi zasadami zmiany oprocentowania. Wypełnienie formularza ofertowego jest konieczne do oceny i porównania ofert.

Pytanie nr 35:

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

Odpowiedź nr 35:

Nie. W celu porównania ofert Wykonawca zobowiązany jest przyjąć WIBOR 1M z dnia 4 stycznia 2024 r. i wpisać w formularzu ofertowym. W toku realizacji Umowy leasingu stosowana będzie Stawka WIBOR 1M podlegająca zmianom zgodnie z ogólnymi zasadami zmiany oprocentowania.

Pytanie nr 36:

Zamawiający jako sposób finansowania wybrał leasing finansowy, w takiej sytuacji wraz z momentem zawarcia Umowy leasingowej generowana jest faktura VAT na całą wartość sprzętu, w tym należny podatek VAT podatek VAT powinien być uiszczony w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingowej. Proszę o stosowną modyfikację SWZ.

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający zaakceptuje płatność VAT od kapitału i odsetek w terminie do 7 dni od daty podpisania Protokołu odbioru na każdy z autobusów.

Pytanie nr 37:

Proszę o korektę formularza oferty, ponieważ w przypadku leasingu finansowego po zakończeniu trwania umowy następuje przeniesienie własności a nie wykup.

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 38:

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowe koszty. Cena ofertowa musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

Pytanie nr 39:

Zamawiający przewidział wzór umowy. Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z SWZ przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia Wykonawca jest zobligowany do przedłożenia do uzgodnienia umowy leasingu. Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia zmian do dokumentu. W przypadku braku akceptacji zmian przez Wykonawcę, Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania. Istotne dla Zamawiającego postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia zostały określone w Istotnych postanowieniach umowy, stanowiące załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie nr 40:

Wnosimy o odstąpienie od potrącania kwoty z wynagrodzenia należnego wykonawcy oraz dopuszczenie jego zapłaty na podstawie stosownego dokumentu księgowego. Potrącanie kwot kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu. Zwracamy również przy tym uwagę, iż zgodnie z Kodeksem Cywilny, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego. Potrącanie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający wyraża zgodę, zgodnie z odpowiedzi na pytanie nr 11.

Pytanie nr 41:

Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający pozostawia zapisy IPU bez zmian.

Pytanie nr 42:

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 500 zł na 250 zł, z 30.000 zł na 15.000 zł, z 15.000 zł na 7.500 zł, z 95.000 zł na 45.000 zł, z 1000 zł na 500 zł.

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający pozostawia zapisy IPU bez zmian.

Pytanie nr 43:

Uprzejmie informujemy, że leasing finansowy traktowany jest przez przepisy prawa podatkowego jak dostawa, opłata za przeniesienie własności wynosi 1% wartości ofertowej, prosimy o modyfikację w tym zakresie zapisów SWZ.

Odpowiedź nr 43:

Zmawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 44:

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę

Odpowiedź nr 44:

Zmawiający pozostawia zapisy IPU bez zmian.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Istotnych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.613.2023.

Z poważaniem
Tomasz Warchoń
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”