

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
~Przebudowa dojazdu do Szkoły Podstawowej w Złotnikach Kujawskich**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ~Gmina Złotniki Kujawskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: ~REGON 092350808

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ~Powstańców Wielkopolskich 6

1.5.2.) Miejscowość: ~Złotniki Kujawskie

1.5.3.) Kod pocztowy: ~88-180

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: ~523517160

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ~funduszeunijne@zlotnikikujawskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: ~www.zlotnikikuj.ires.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

~<https://platformazakupowa.pl/pn/zlotnikikujawskie>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

~Przebudowa dojazdu do Szkoły Podstawowej w Złotnikach Kujawskich

2.4.) Identyfikator postępowania: ~ocds-148610-9783436b-b86d-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: ~2021/BZP 00081935/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: ~01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-06-14 12:54

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: ~2021/BZP 00000449/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Przebudowa dojazdu do Szkoły Podstawowej w Złotnikach Kujawskich

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: ~2021/BZP 00058689/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ~271.1.5.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

~Przedmiotowe zamówienie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do budynków będących kompleksem oświatowym składającym się z pomieszczeń publicznego przedszkola i szkoły podstawowej w Złotnikach Kujawskich na dz. 82/6 i 81/21 z włączeniem do drogi krajowej nr 25 z jednej strony oraz z włączeniem do drogi gminnej nr 150161C z drugiej. Na działce nr 82/6 znajdował się cmentarz ewangelicki, obecnie miejsce pocmentarne wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków. przebudowa drogi. Celem przebudowy jest zapewnienie możliwości przejazdu wzdłuż kompleksu budynków szkolnych od ulicy Szosa Bydgoska do ulicy Szkolnej. Na odcinku o długości ok. 170m dojazd przebiega z wykorzystaniem dotychczasowej lokalizacji, dalej wyznaczono nową trasę. Wartości geometryczne: Długość drogi – 217,56m Szerokość nawierzchni – 3,5÷4,0m Rodzaj nawierzchni – kostka betonowa na podbudowie z betonu cementowego, obramowanie nawierzchni krawężnikiem lub opornikiem drogowym Powierzchnia teren utwardzonego kostką betonową – 1 076,10m² Powierzchnia terenu utwardzonego płytami betonowymi ażurowymi – 217,50m² Nawierzchnie przekładane – 25,0m² Powierzchnie utwardzone ogółem – 1 316,6m² Ilość drzew do usunięcia – 7 (w tym 2 dwupienne) Tereny zielone przeznaczone do rekultywacji – 710,8m² Całkowita powierzchnia objęta robotami – 2 029,4m² Początek kilometracji przyjęto w miejscu zmiany rodzaju istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanej nawierzchni – km 0+1,40 Od km 0+1,40 do 0+10,00 – zmiana szerokości nawierzchni z 3,00 na 3,50m, poszerzenie prawostronne Na odcinku od km 0+10,00 do 0+36,00 – szerokość nawierzchni 3,50m Od km 0+36,00 do km 0+46,80 zmiana szerokości nawierzchni z 3,50 na 4,00m; poszerzenie prawostronne Od km 0+46,80 do km 0+60,00 (łuk) szerokość nawierzchni 4,00m. Krawędź prawa przebiega po krawędzi istniejącej, poszerzenie nawierzchni lewostronne Na odcinku od km 0+60,00 do km 0+72,80 zmiana szerokości nawierzchni z 4,00 na 3,50m. Krawędź prawa przebiega równoległe do osi zachowując dotychczasowy przebieg, zmiana szerokości następuje na lewym pasie. Na odcinku od km 0,70,80 do km 0+106,40 szerokość nawierzchni wynosi 3,50m Od km 0+106,40 do km

0+116,20 następuje zmiana szerokości nawierzchni z 3,50 na 4,00m; szerokość 4,00m zostaje zachowana do końca przebiegu dojazdu. Odwodnienie Projektuje się następujący sposób odwodnienia: • Z projektowanego dojazdu – spadkiem poprzecznym jednostronnym na przyległy teren zielony. W przypadku większych opadów woda poprzez spadki podłużne spłynie z odcinka początkowego i końcowego do wpustów poza dojazdem, z odcinka środkowego do istniejącego umocnionego koryta otwartego. • Z obszarów utwardzonych płytami ażurowymi woda częściowo będzie wchłaniana do podłoża, nadmiar spłynie na dojazd i dalej do koryta otwartego. Konstrukcja nawierzchni Projektuje się nawierzchnię typu lekkiego na pojazdy osobowe z dopuszczeniem wjazdu samochodów ciężarowych obsługujących szkołę (zaopatrzenie, służby techniczne, utrzymanie terenu) Nawierzchnia dojazdu i części nawierzchni przyległych Kostka betonowa gr. 8 cm Podsypka cementowo – piaskowa, 4 cm Podbudowa z betonu C8/10 - 20 cm Piasek, 20 cm Nawierzchnia z płyt ażurowych Płyty 60x40x10cm Podsypka piaskowa 5 cm Kruszywo kamienne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, 20 cm Piasek, 20 cm Nawierzchnia chodników i dojeżdż Kostka betonowa gr. 8 cm Podsypka cementowo – piaskowa, 4 cm Stabilizacja podłoża cementem C1,5/2- 12 cm Piasek, 15 cm Przełożenia nawierzchni z kostki (regulacje wysokościowe) Kostka betonowa gr. 8 cm Podsypka cementowo – piaskowa, 4 cm Wyrównanie podłoża do wymaganego profilu betonem C8/10 Istniejąca konstrukcja Tereny zielone Roboty wymagają wycinki siedmiu drzew. Drzewa do usunięcia rosną w stromych skarpach. Dla zachowania stateczności zaleca się usunięcie pni i karpiny pod konstrukcją nawierzchni, poza krawężnikiem dopuszcza się wycinkę z frezowaniem odziomków. Na pasie terenu o szerokości 2,0m (wzdłuż budynku szkoły 1,0m) przylegającym do robót należy odnowić zieleni poprzez wyprofilowanie terenu, uzupełnienie ziemi urodzajnej i obsianie trawą. Na odcinku od km 0+180,0 do końca zadania występują urządzenia rekreacyjne na placu zabaw. Część z nich wymaga zmiany lokalizacji. Bramy wjazdowe. Bramę wjazdową od strony ul. Szosa Bydgoska (km 0+25,5) należy wymienić na nową. Proponowana jest brama dwuskrzydłowa o szerokości w świetle 3,5m; zawiasy umieszczone od strony czołowej słupka (bez zawężania światła) Bramę wyjazdową od strony ulicy Szkolnej (przesuwną) należy wyremontować zapewniając szerokość netto 5,5m Elementy do rozbiórki Projekt przewiduje wymianę na nowe krawężników, oporników i obrzeży przylegających do przebudowywanych nawierzchni, nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych, drobnych fragmentów nawierzchni z betonu i płytek chodnikowych. Gruz z nawierzchni należy wywieźć i poddać utylizacji. Rozebraniu podlega również nawierzchnia z kruszywa kamiennego. Strop istniejącego zbiornika kanalizacyjnego należy rozebrać, ściany przyciąć do poziomu dna koryta, usunąć zanieczyszczenia, ujawnione przyłącza zamknąć korkami betonowymi, zbiornik zasypać piaskiem z zagęszczeniem. Latarnie Projektowane poszerzenie nawierzchni powoduje konieczność odsunięcia od krawędzi jezdni dwóch istniejących latarni (w km 0+64,0 i 0+85,0). Przewiduje się wykorzystanie istniejących słupów i opraw, konieczne będzie wypięcie kabla zasilającego i jego przedłużenie. Odcinek kabla o długości 12,0m należy przełożyć w teren zielony. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja Projektowa, stanowiąca załącznik nr 8 do SWZ, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robot (STWiOR) stanowiąca załącznik nr 9 do SWZ oraz projekt umowy, stanowiący załącznik nr 7 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Postępowanie unieważniono na podstawie art. 255 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, ponieważ jedyna oferta złożona w postępowaniu podlegała odrzuceniu na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 8 w związku z art. 224 ust. 6 ustawy Pzp zgodnie z którym „Odrzuceniu, jako oferta z rażąco niską ceną lub kosztem, podlega oferta wykonawcy, który nie udzielił wyjaśnień w wyznaczonym terminie lub jeżeli złożone wyjaśnienia wraz z dowodami nie uzasadniają podanej w ofercie ceny lub kosztu”.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1