

KMDL-251/2/2019

Kraków, 07 luty 2020 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Dotyczy postępowania: Zaprojektowanie i budowa zaplecza technicznego pn. „Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego” Kolei Małopolskich na terenie stacji kolejowej Kraków Towarowy.

Spółka „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o., zwana dalej Zamawiającym, informuje, że do siedziby Firmy wpłynęły wnioski od Wykonawców z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania KMDL-251/2/2019. Zamawiający przedstawia poniżej treść zapytań i odpowiedzi, bez podawania źródeł zapytania.

Pytania:

1. Prosimy o informację - jaka jest maksymalna długość składu podlegającego obsłudze w Hali?
Odp: Do 95 metrów
2. Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor dopuszcza myjnię nieprzejezdną pracującą w trybie : STÓJ - JEDŹ – STÓJ
Odp: Nie dopuszcza się myjni nieprzejezdnej pracującej w trybie STÓJ-JEDŹ-STÓJ
3. Dostawa i montaż systemu RDW - Jaki rodzaj taboru jest przewidziany do wyznaczania nacisków na tej wadze (typy wagonów)
Odp: Tabor EZT o długości do 95m.
4. Dostawa i montaż systemu RDW - Czy będą również wyznaczane naciski lokomotyw ?
Odp: Nie przewiduje się wyznaczania nacisków lokomotyw.
5. Dostawa i montaż systemu RDW - Czy wystarczy pomiar cząstkowy (ważenie wózkami) czy wymagany pomiar jednoczesny całego wagonu.
Odp: Wymagany jest pomiar jednoczesny całego wagonu.
6. Dostawa i montaż systemu RDW - Czy wymagane jest badanie histerezy pojazdów szynowych ?
Odp: Przewiduje się wykonanie badania histerezy pojazdów szynowych.