

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 w miejscowości Dębe
w rejonie skrzyżowania z DP 1802W

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Legionowski

Miejscowość: Dębe

Identyfikator: 140804_5.0004

Obręb: Dębe

Numer działki ewidencyjnej: 309/2

Inwestor: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Stadium projektu:

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego

Branża:

DROGOWA

Jednostka projektowania:

Biuro Studiów i Programów SKRYBA

Wiesław Mazurkiewicz, ul. Kalinowa 42 Wrzosów,

26-630 Jedlnia-Letnisko

Projektant: Wiesław Mazurkiewicz, up. nr WR – WZDP – 114/81, sp. drogownictwo

.....
Wrzosów, kwiecień 2020r
Weryfikacja, lipiec 2022r

KARTA UZGODNIENÍ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę wykonania niniejszej dokumentacji stanowią:

1. Umowa z Zamawiającym
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
3. Dokumentacja geotechniczna
4. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia
5. Uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r, poz. 124)
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. z 2014r poz. 1800)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
9. Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych, w tym:
 - PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
 - PN-S-02205 Drogi samochodowe. Wymagania i badania.

2. Lokalizacja

Lokalizacja drogi wyznaczonej do przebudowy została przedstawiona na rys. nr 1. Pas drogowy zajmuje działkę ewidencyjną nr 309/2 w obrębie nr Dębe.

3. Zakres modernizacji

Stan istniejący.

Istniejąca droga wojewódzka nr 632 w rejonie skrzyżowania z DP 1802W jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu z obustronnymi poboczami nieutwardzonymi oraz rowami przydrożnymi.

Skrzyżowanie z DP 1802 W – skanalizowane z wydzielonym pasem do skrętu w lewo. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Odcinek objęty opracowaniem jest usytuowany na łuku poziomym $R=350m$

Stan projektowany

W zakresie przedsięwzięcia należy wykonać zatoki autobusowe.

Nawierzchnie zatok autobusowych zostaną zaprojektowane z zastosowaniem kostek granitowych z pochyleniem 2% w stronę nawierzchni jezdnej. Ze względu na wątpliwe parametry gruntu stanowiącego miejsca lokalizacji zatok, podbudowa zostanie zaprojektowana ze sprowadzeniem parametrów wytrzymałościowych gruntu do grupy G1.

Chodniki doprowadzające będą zaprojektowane z zastosowaniem kostek betonowych wibroprasowanych. Dla zapewnienia drożności istniejących rowów odwadniających zostaną zaprojektowane przepusty pod nawierzchnią zatoki (zatoka B) i chodnika doprowadzającego (zatoka A). Odwodnienie będzie zrealizowane przez ujęcie wód deszczowych z kanałów deszczowych powstających pomiędzy nawierzchnią zatok a nawierzchnią jezdni i transport grawitacyjny do istniejących rowów odwadniających.

Realizacja przedsięwzięcia po stronie skrzyżowania z ulicą Zegrzyńską polega na wybudowaniu chodnika dla pieszych w kierunku do projektowanej zatoki autobusowej. Projektowany chodnik ma zachować ciągłość z istniejącym chodnikiem wybudowanym po prawej stronie ulicy Zegrzyńskiej. Konstrukcja fundamentowania zatoki i chodnika ma zapewnić drożność istniejącego rowu odwadniającego. Odwodnienie nawierzchni zatoki nastąpi przez powierzchniowy spływ wód deszczowych kanałem utworzonym pomiędzy skarpą zatoki a terenami uprawnymi.

Realizacja przedsięwzięcia po stronie przeciwnej skrzyżowania z ulicą Zegrzyńską (na wysokości działek 106/8, 106/0 i 107/3) polega na wybudowaniu chodnika dla pieszych w kierunku projektowanej zatoki autobusowej i zatoki autobusowej. Projektowany chodnik ma zachować ciągłość z istniejącym chodnikiem i ma postać chodnika z pochyleniem podłużnym wynoszącym 6°. Konstrukcja fundamentowania zatoki i chodnika ma zapewnić drożność istniejącego rowu odwadniającego.

Odwodnienie nawierzchni zatoki nastąpi przez powierzchniowy spływ wód deszczowych kanałem utworzonym pomiędzy nawierzchnią zatoki i jezdni w kierunku projektowanego korytka ściekowego, z którego wody deszczowe zostaną grawitacyjnie przetransportowane do istniejącego rowu odwadniającego. Drożność istniejącego kanału odwadniającego zostanie osiągnięta przez zaprojektowanie przepustu rurowego przebiegającego pod częścią nawierzchni zatoki autobusowej

4. Projektowana organizacja ruchu.

Dotychczasowa organizacja ruchu drogowego została przedstawiona na rys. nr 2. Jako znakowanie poziome organizujące ruch kołowy na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej i ulicy Zegrzyńskiej zastosowano poziome znakowanie w postaci linii: P-4, P-7a, P-7b, P-7e, P-21. Organizację na skrzyżowaniu ulic i przejść dla pieszych zorganizowano stosując znaki: P-10, P-13 i P-14 i P-8b. Znakami pionowymi c-9 ustalono zasadę ruchu dla wysp kierunkowych. Znaki b-33 ograniczają prędkość jazdy do 70km/h a znaki d-6 informują o lokalizacji przejść dla pieszych.

Organizacja ruchu drogowego po wybudowaniu zatok autobusowych wymaga zmiany linii krawędziowych na długości zatok: z istniejących P-7b na projektowane P-7a. Lokalizację przystanków autobusowych wyznaczają znaki pionowe d-15.

5. Wykonanie elementów oznakowania.

Projektowane znaki pionowe i poziome powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Ustawiane znaki winny się charakteryzować wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odbłaskowe. Słupki do mocowania znaków należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5m od krawędzi jezdni a wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m. Znaki poziome należy wykonać białą farbą syntetyczną odporną na ścieranie.

Zestawienie znaków drogowych, istniejących i projektowanych, przedstawiono w poniższym zestawieniu.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Projektowane (nowe)
Znaki ostrzegawcze					
1	A – 6	1	-	-	-
	A - 7	1	-	-	-
	A - 18	-	1	-	-
Znaki zakazu					
2	B – 33	1	1	-	-
Znaki informacyjne					
3	D – 6	4	-	-	-
4	D - 15	-	-	-	2
Znaki nakazu					
5	C - 9	4	-	-	-
Znakowanie poziome					
6	P-7a	-	-	-	20m ²

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu zaplanowano na dzień 30.10.2022r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rys. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia, skala od 1 : 10000 do 1:25000
- rys. nr 2. Istniejące znakowanie pionowe i poziome.
- rys. nr 3. Projektowana organizacja ruchu