

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<b>INWESTOR:</b>	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <b>Gmina Miłakowo</b>  <b>Ul. Olsztyńska 16</b>  <b>14-310 Miłakowo</b> </div>			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie.</b>			
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Powiat <b>ostródzki</b> , Gmina: <b>Miłakowo</b> , Obręb: <b>Miasto Miłakowo</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXII, XXVI</b>			
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b>	<b>281506_4.0001.440</b>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Rafał Konicz</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>07.2022</b>	
				<b>EGZ. 1</b>

**Spis treści**

I.	OPIS TECHNICZNY .....	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	6
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	6
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY .....	6
2.4.	RUCH PIESZY .....	6
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	6
2.6.	UZBROJENIE TERENU .....	7
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI .....	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	8
3.2.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
3.3.	PROFIL PODŁUŻNY .....	9
3.4.	ZJAZDY .....	9
3.5.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	9
3.6.	ODWODNIENIE .....	9
3.7.	OŚWIETLENIE.....	10
3.8.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	10
3.9.	GOSPODARKA ZIELENIĄ.....	11
4.	WARUNKI DODATKOWE.....	11
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....	11
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	11
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	12
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE .....	12
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE .....	13
8.	STAN PRAWNY.....	13
II.	PLAN BIOZ.....	14
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	14
2.	ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	14

## Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie.

### SPIS TREŚCI

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	15
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	15
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	18
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE .....	18

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni i utwardzenie terenu,
- Przebudowę chodników,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Budowę oświetlenia,
- Rozbiórkę elementów architektonicznych zagospodarowania terenu,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. poz. 1169, 2280),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. poz. 1126),

## Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie.

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002),

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo na działce nr 440. Zamierzenie budowlane znajduje się w całości w granicach ww. nieruchomości.

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Parking przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie połączony poprzez dwa zjazdy z następującą siecią dróg:

- Droga wojewódzka nr 528 – ul. Olsztyńska.

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

W stanie istniejącym parking służy obsłudze interesantów Urzędu Miejskiego w Miłakowie jak również samym pracownikom ww. instytucji.

### **2.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni parkingu oraz chodników zlokalizowanych wokół budynku urzędu.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

## **2.6. UZBROJENIE TERENU**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- Sieci kanalizacji sanitarnej,
- Sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci gazowe,
- sieci telekomunikacyjne.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni i utwardzenie terenu,
- Przebudowę chodników,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Budowę oświetlenia,
- Rozbiórkę elementów architektonicznych zagospodarowania terenu,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### 3.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Dla projektowanego parkingu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **Utwardzenie terenu z kostki betonowej (kolor szary):**

- |   |       |
|---|-------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor szary   | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa   | 3 cm  |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30  | 32 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2<br>(wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa) | 30 cm |
| • Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=25$ MPa)   |       |

##### **Utwardzenie terenu z kostki betonowej (kolor antracyt):**

- |  |       |
|--|-------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor antracyt | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa                                    | 3 cm  |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30           | 32 cm |
| • Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2    |       |



(wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80$  MPa) 30 cm

- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=25$  MPa)

#### Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor antracyt 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 17 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$

(wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80$  MPa) 20 cm

Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50$  MPa)

### 3.3. PROFIL PODŁUŻNY

Pochylenie podłużne oraz poprzeczne utwardzenia terenu pokazano na rysunku nr 2.2.

### 3.4. ZJAZDY

W ramach zadania nie planuje się przebudowy zjazdów do przedmiotowego parkingu. Nowoprojektowaną nawierzchnię parkingu należy dowiązać do istniejących zjazdów.

### 3.5. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Ruch pieszy do działki nr 440, odbywać się będzie poprzez istniejące chodniki zlokalizowane wzdłuż ulicy Olsztyńskiej. Na terenie planowanej inwestycji ruch pieszy zostanie obsłużony za pomocą utwardzenia terenu oraz chodników i dojść do budynków.

### 3.6. ODWODNIENIE

W ramach zadania zaprojektowano odwodnienie szczelne z odprowadzeniem wód przy pomocy wpustów ulicznych z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

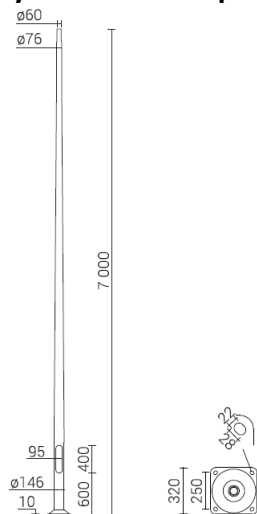
### 3.7. OŚWIETLENIE

Projekt swoim zakresem obejmuje budowę oświetlenia terenu zewnętrznego (parkingu) zlokalizowanego przy budynku Urzędu Miejskiego w Miłakowie. Projektuje się słup aluminiowy, o wysokości 7 m z wysięgnikiem 0,4 m i oprawą oświetleniową typu LED (łącznie 1 kpl.). Wzdłuż linii kablowej zaprojektowano płaskownik (bednarke) FeZn 25x4.

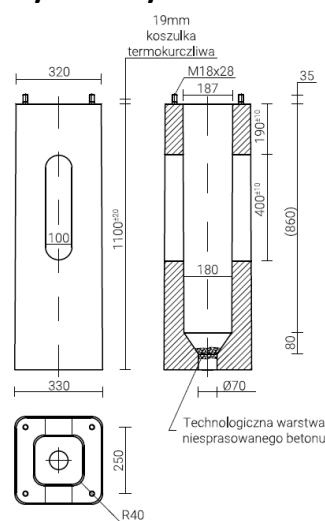
Sieć kablowa ułożona zostanie w rowku kablowym na głębokości min. 70 cm na 10 cm warstwie piasku. Na przewodach ułożona zostanie folia ostrzegawcza w kolorze niebieskim. W miejscu przejścia pod projektowanym ciągiem jezdnym przewody ułożone zostaną w rurze osłonowej HDPE fi 50. Zasilanie projektowanego oświetlenia zewnętrznego od szafki oświetleniowej SO w obrębie działki 440 wykonane zostanie kablem ziemnym YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> do projektowanego słupa o łącznej długości L=13/18 m - zgodnie z PZT.

Istniejąca szafka SO będąca punktem zasilania jest własnością Gminy Miłakowo. Projektowane oświetlenie terenu parkingu będzie zasilane w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

#### Przykładowy wizerunek słupa:



#### Przykładowy wizerunek fundamentu:



### 3.8. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić

dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

### **3.9. GOSPODARKA ZIELENIĄ**

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona według odrębnej procedury, realizowanej przez Inwestora.

## **4. WARUNKI DODATKOWE**

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

## **5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome utwardzenia terenu. Miejsca przeznaczone na postój pojazdów należy wykonać z kostki betonowej w kolorze antracyt natomiast linie podziałowe należy wyznaczyć za pomocą kostki betonowej koloru szarego. Nawierzchnie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy pomalować w kolorze niebieskim, malowana farbą chemoutwardzalną w kolorze RAL 5010. Linie poziome P-18 należy malować w kolorze białym.

Ponadto należy wykonać oznakowanie pionowe znakiem D-18, zgodnie z rysunkiem 2.3 Stałej Organizacji Ruchu. Tablice znaków należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm bądź na słupach oświetleniowych.

## **6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym

ochroną konserwatorską. W pobliżu projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków oraz stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

## **7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

### **7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w pobliżu:

- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pastęki – około 1,3 km,
- Narieńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – około 1,4 km,

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar.

## **8. STAN PRAWNY**

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działki nr:

- 440 – własność Gminy Miłakowo,

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza wskazane powyżej nieruchomości.

Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz

## II. PLAN BIOZ

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

### 2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia

Kolejność wykonywania robót:

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.
- 1.4. Roboty drogowe.

#### 1.5. Roboty wykończeniowe.

### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce pasa drogowego występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu:

- Sieci kanalizacji sanitarnej,
- Sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci gazowe,
- sieci telekomunikacyjne.

### 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy ,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

#### 1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do

używanych środków transportowych.

Drogi na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

## 2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-elektroenergetyczne,



-telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

### 3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

#### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

#### **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczne ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

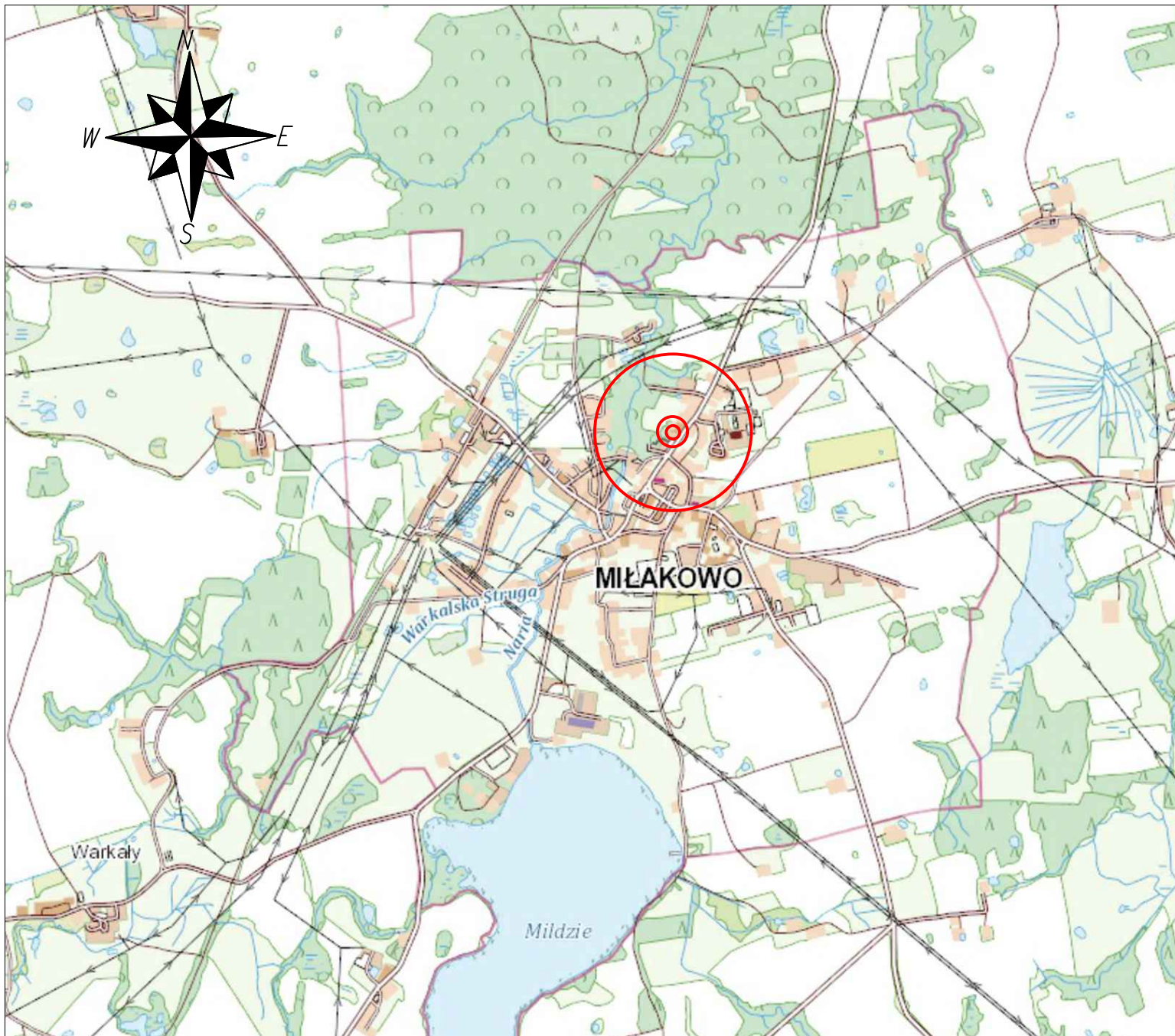
b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

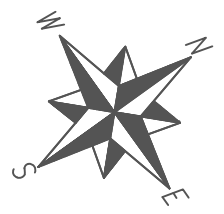
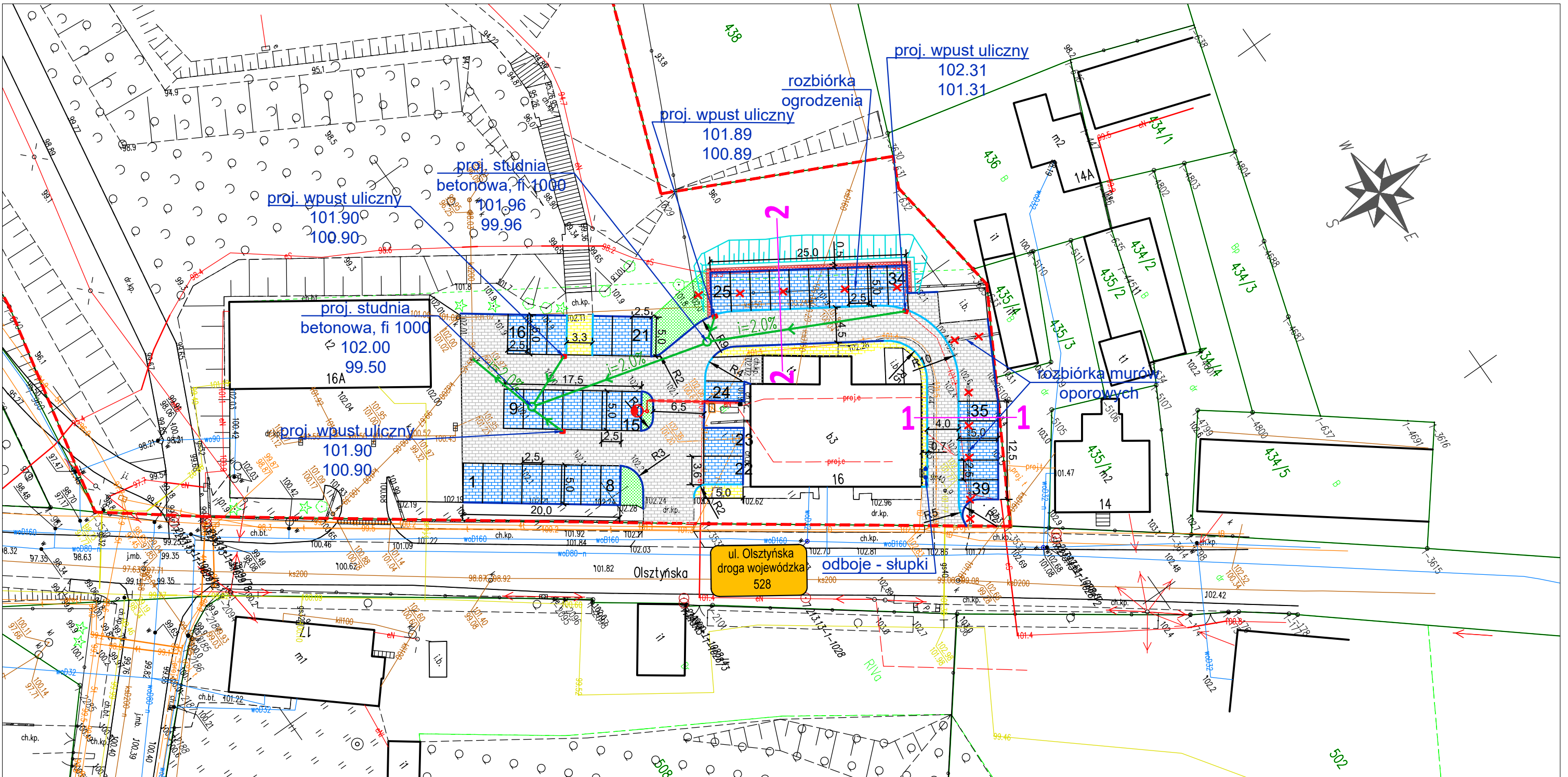
Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz

Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie.




INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBIEKT				
Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	07.2022r.	1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				

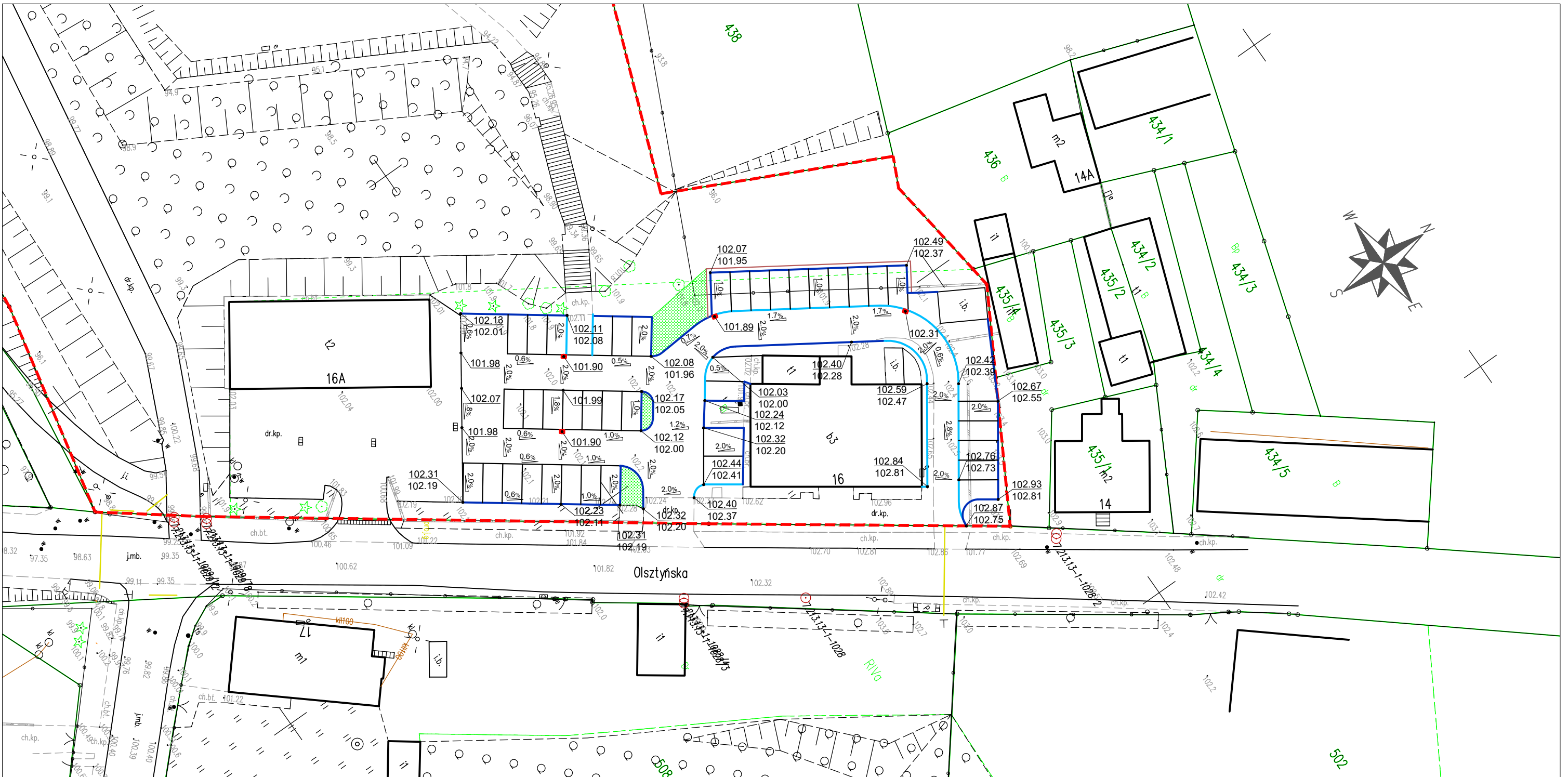








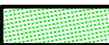

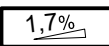
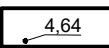
LEGENDA:

- |  |   |  |                                |
|--|---|--|--------------------------------|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO                          |  | SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ    |
|  | KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM                     |  | STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ |
|  | KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM                       |  | WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ   |
|  | OBRZEŻE BETONOWE                                |  | PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIEŹNIOWY  |
|  | UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BET. KOLOR SZARY    |  | PROJEKTOWANY KABEL OŚWIEŹNIOWY |
|  | UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BET. KOLOR ANTRACYT |  | PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA     |
|  | CHODNIK   |  | PRZEKROJE NORMALNE             |
|  | OPASKA  |  | PROJEKTOWANE SKARPY            |
|  | TEREN ZIELONY                                   |  |                                |


INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBIEKT				
Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN SYTUACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	07.2022r.	2.1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz				



LEGENDA:

-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
-  OBRZEŻE BETONOWE
-  TEREN ZIELONY
-  WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PROJ. SPADEK WYSOKOŚCIOWY
-  PROJ. RZĘDNA TERENU

INWESTOR



Gmina Miłakowo  
ul. Olsztyńska 16  
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN WYSOKOŚCIOWY

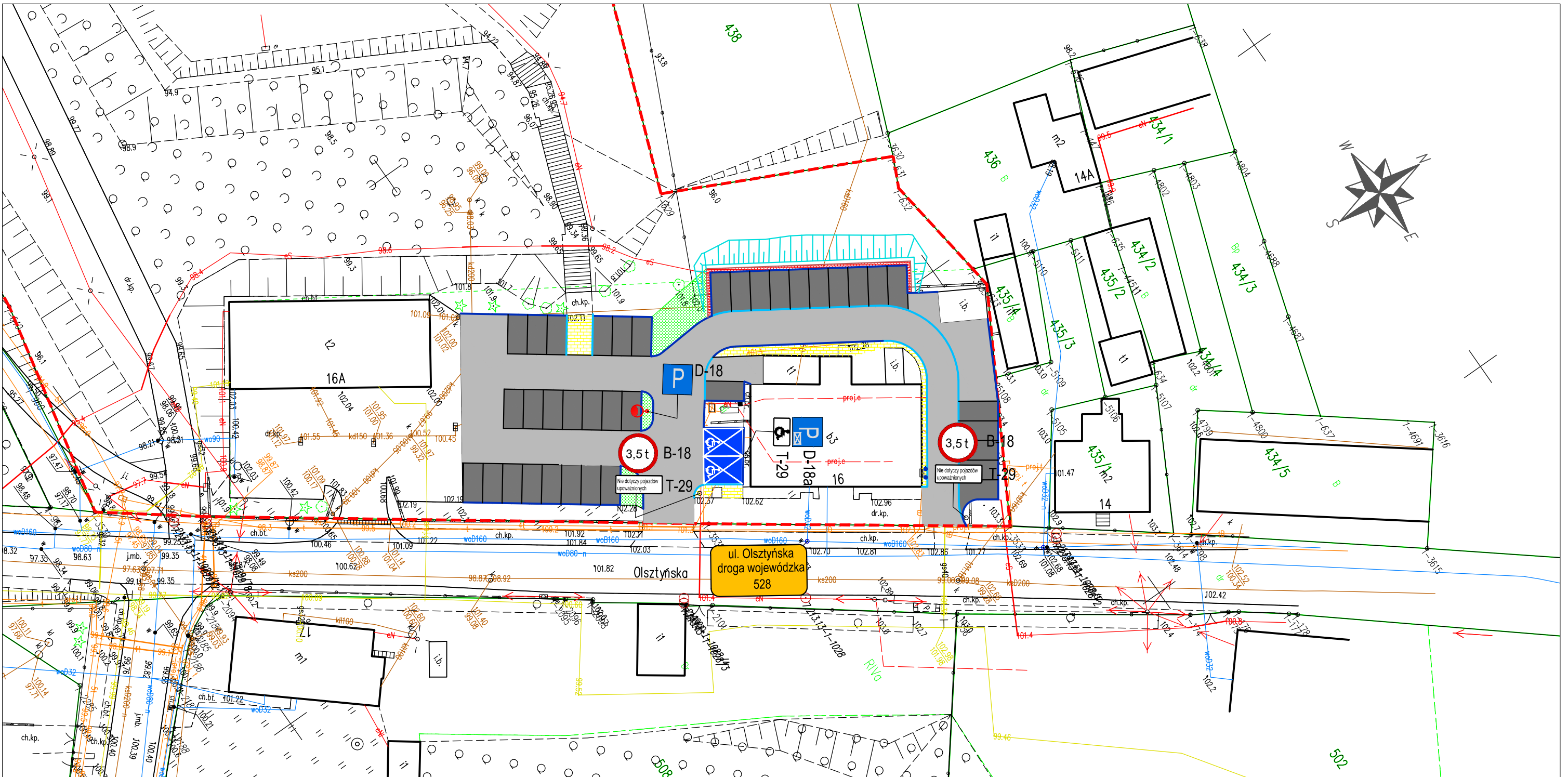
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	07.2022r.	2.2

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS





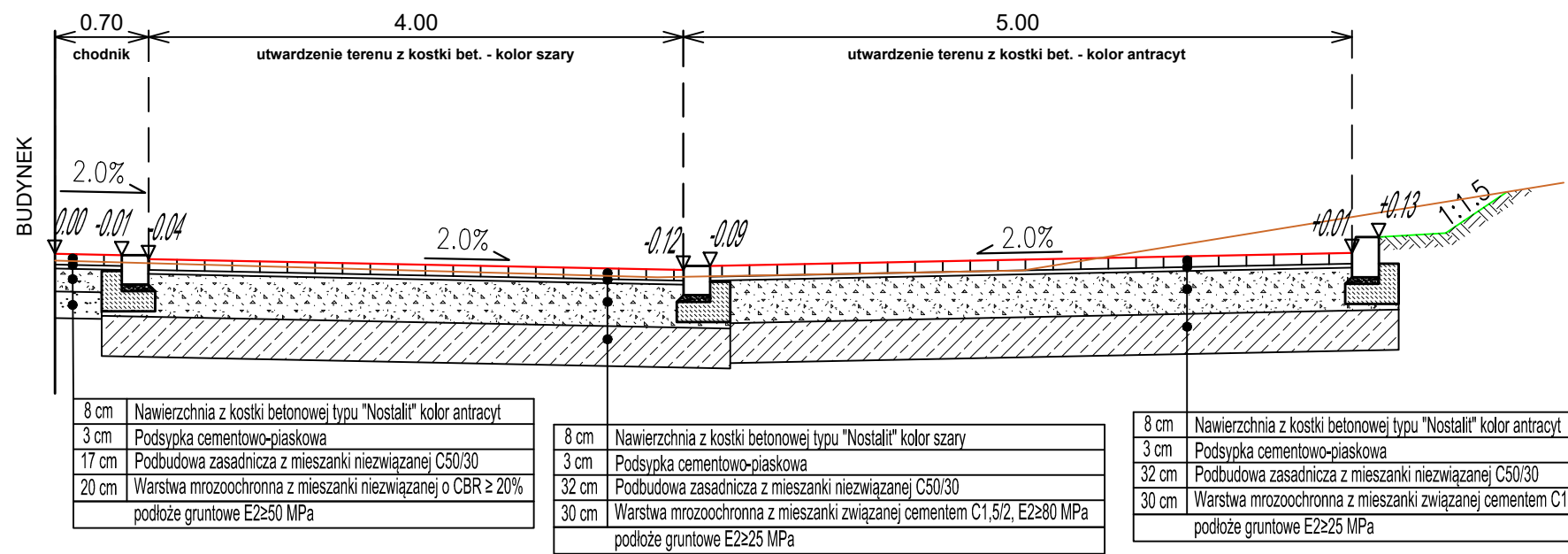
LEGENDA:

- |  |   |  |                                  |
|--|---|--|----------------------------------|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO                          |  | PROJEKTOWANE SKARPY              |
|  | KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM                     |  | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM                       |  | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | OBRZEŻE BETONOWE                                |  |                                  |
|  | UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BET. KOLOR SZARY    |  |                                  |
|  | UTWARDZENIE TERENU Z KOSTKI BET. KOLOR ANTRACYT |  |                                  |
|  | CHODNIK   |  |                                  |
|  | OPASKA  |  |                                  |
|  | TEREN ZIELONY                                   |  |                                  |

INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBIEKT				
Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	07.2022r.	2.3
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				



Przekrój normalny nr 1-1



INWESTOR



Gmina Miłakowo  
ul. Olsztyńska 16  
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA

drogowa

FAZA

PB/PW

SKALA

1:50

DATA

07.2022r.

NR RYS.

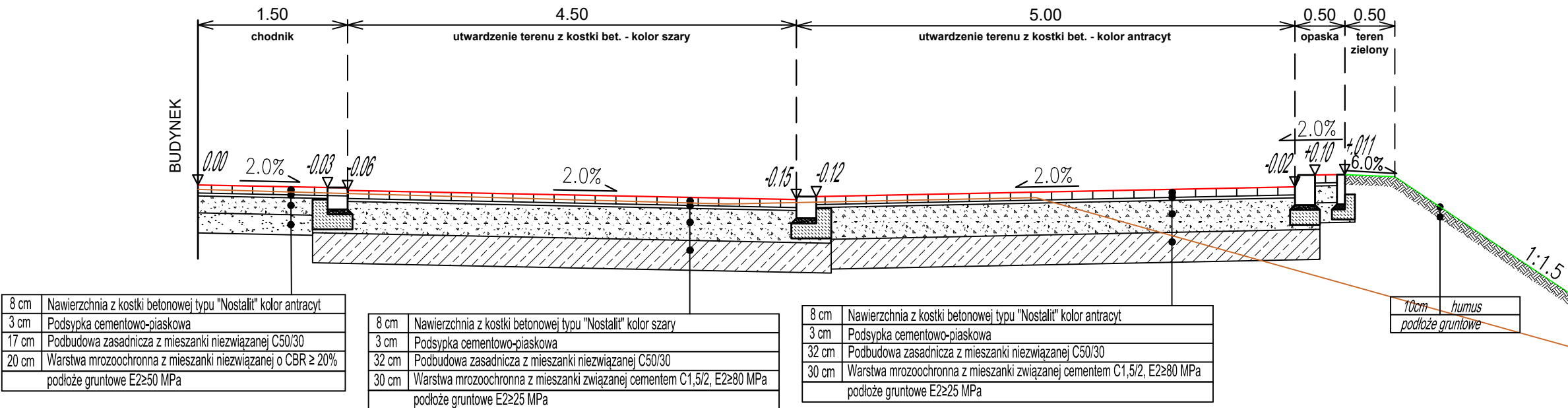
3

OPRACOWAŁ

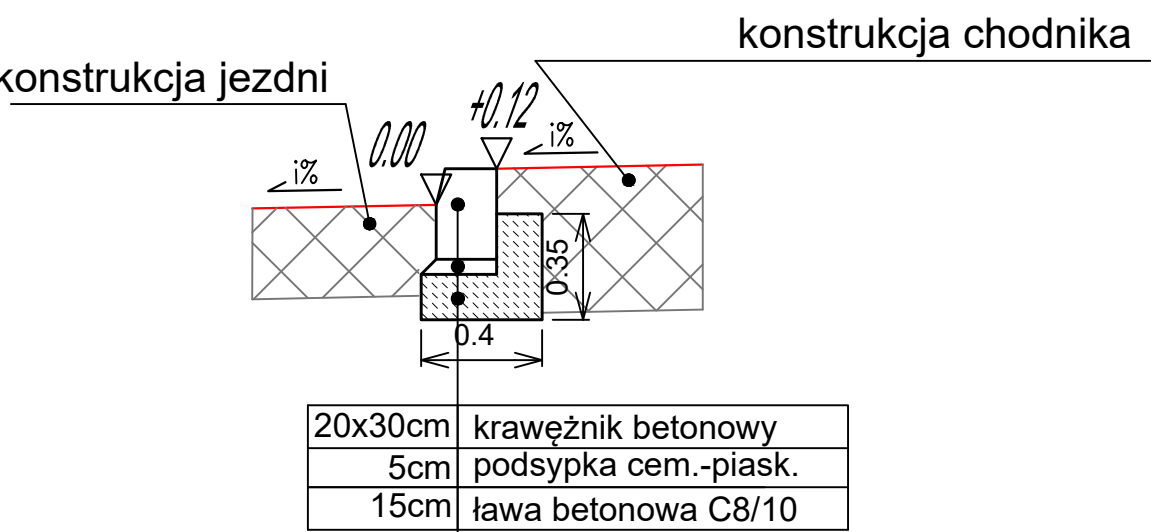
mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS

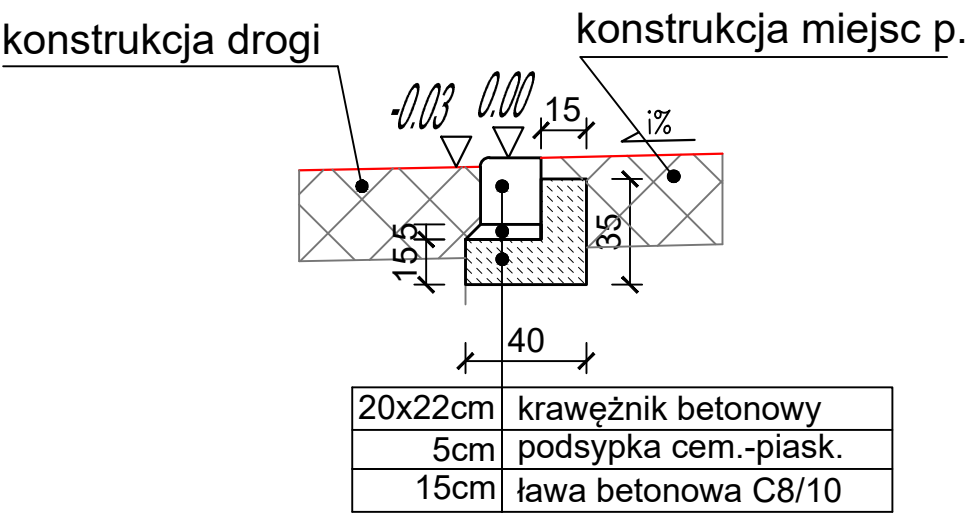
Przekrój normalny nr 2-2



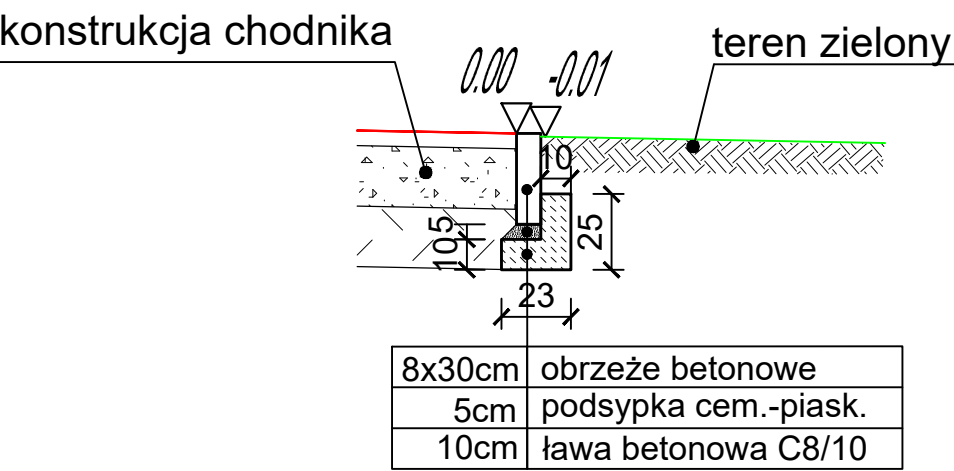
Szczegół A - krawężnik wystający + 12 cm



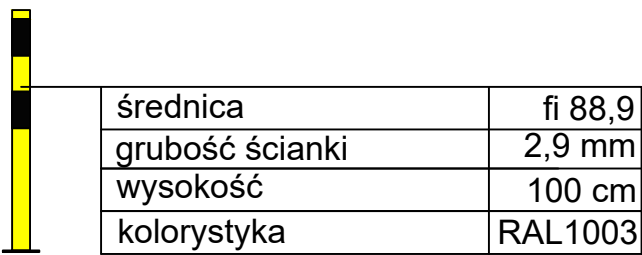
Szczegół B - krawężnik wtopiony + 3 cm



Szczegół C - obrzeże

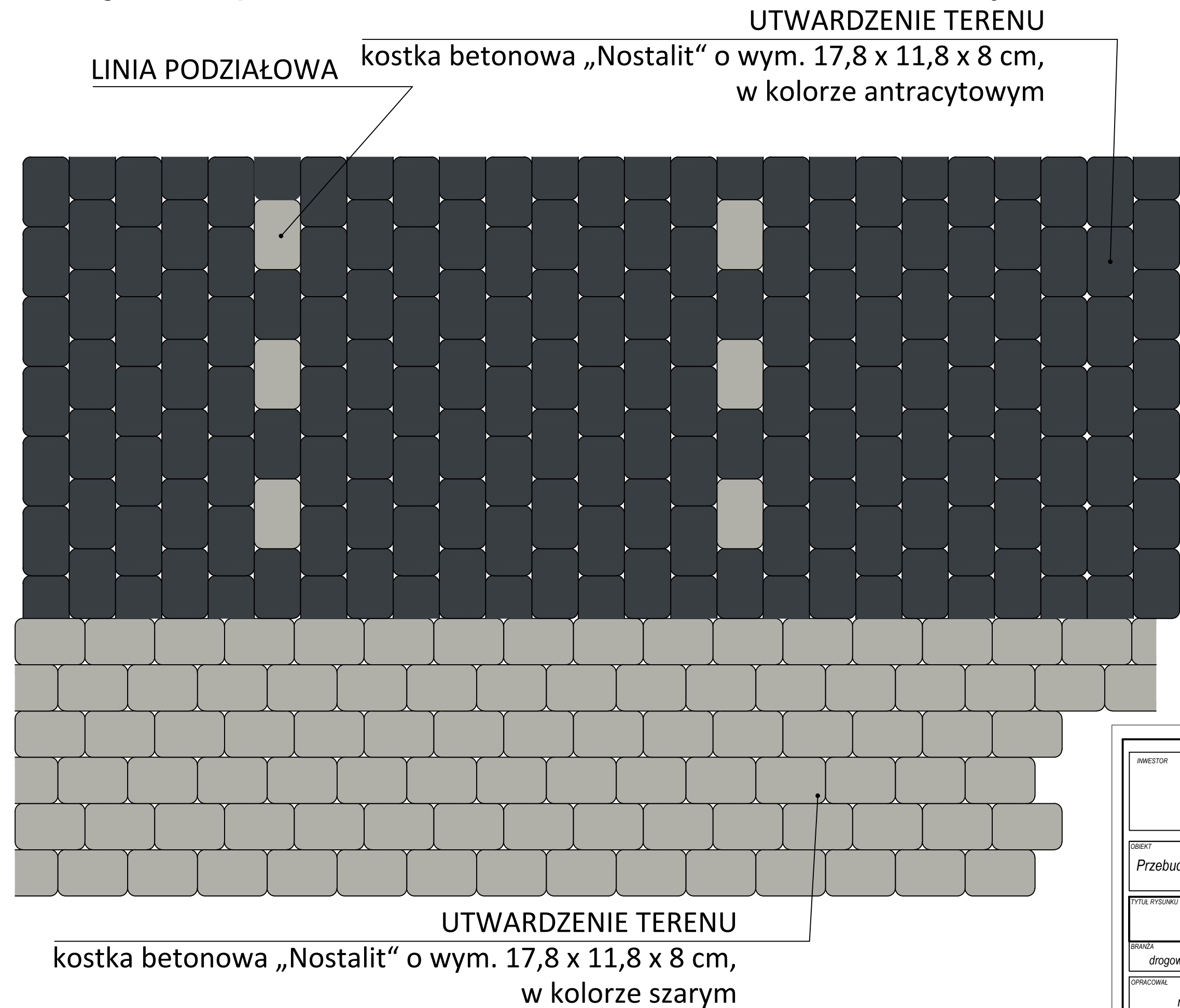


Szczegół D - odbój słupowy



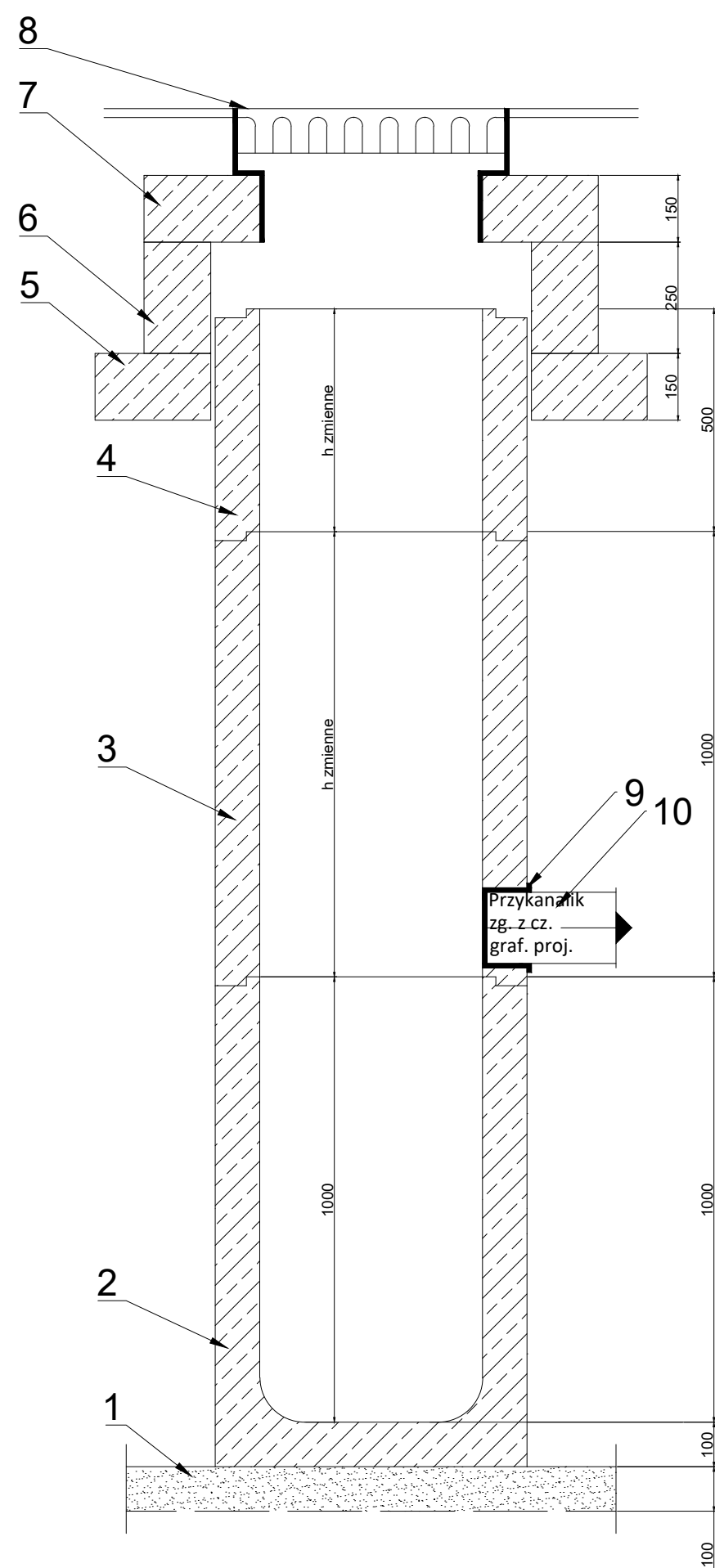
INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBJEKT Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie					
TYTUŁ RYSUNKU <b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>					
BRANŻA drogowa	FAZA PB/PW	SKALA 1:25	DATA 07.2022r.	NR RYS. 4.1	
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz				PODPIS	

# Szczegół E - Sposób układania nawierzchni z kostki betonowej



INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>			
OBJEKT					
Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie					
TYTUŁ RYSUNKU					
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:25	06.2022r.	4.2	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					

Szczegół D - wpust uliczny

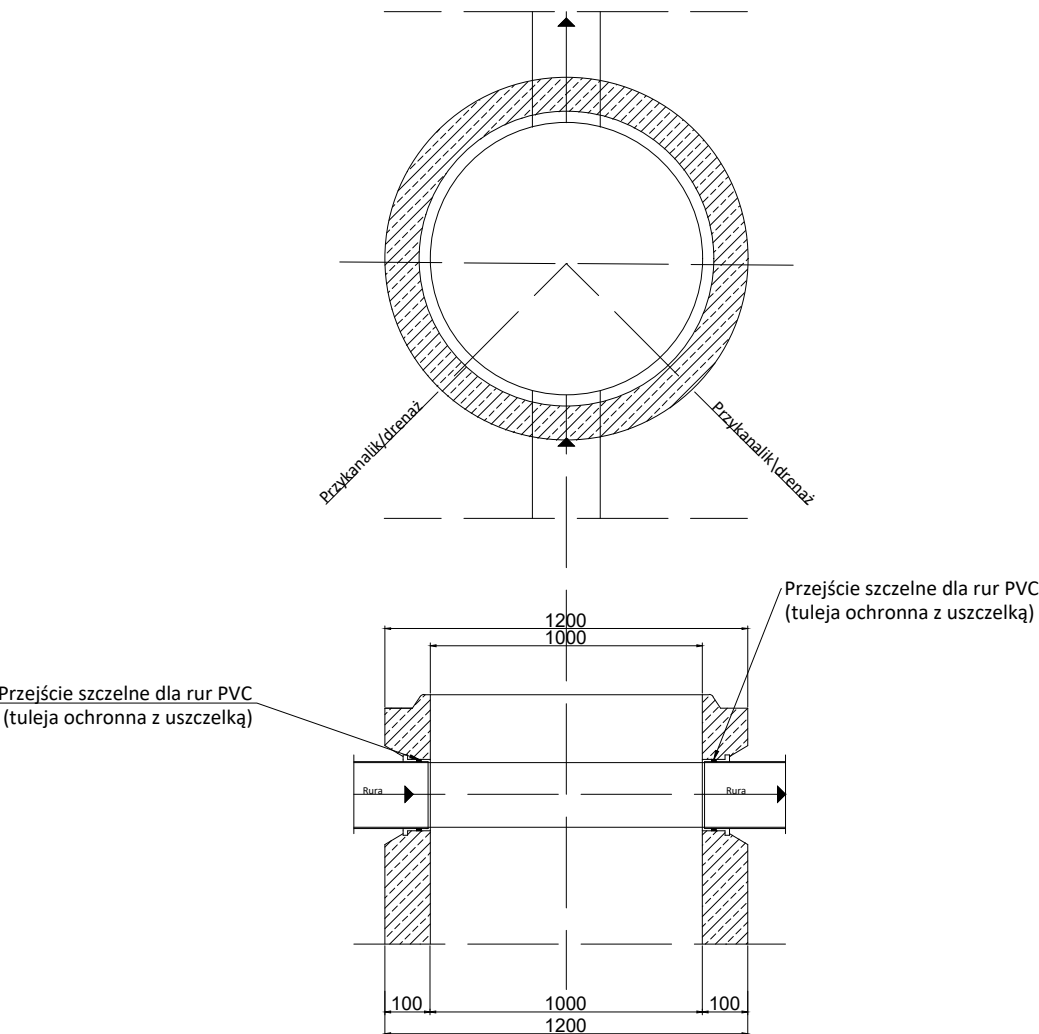
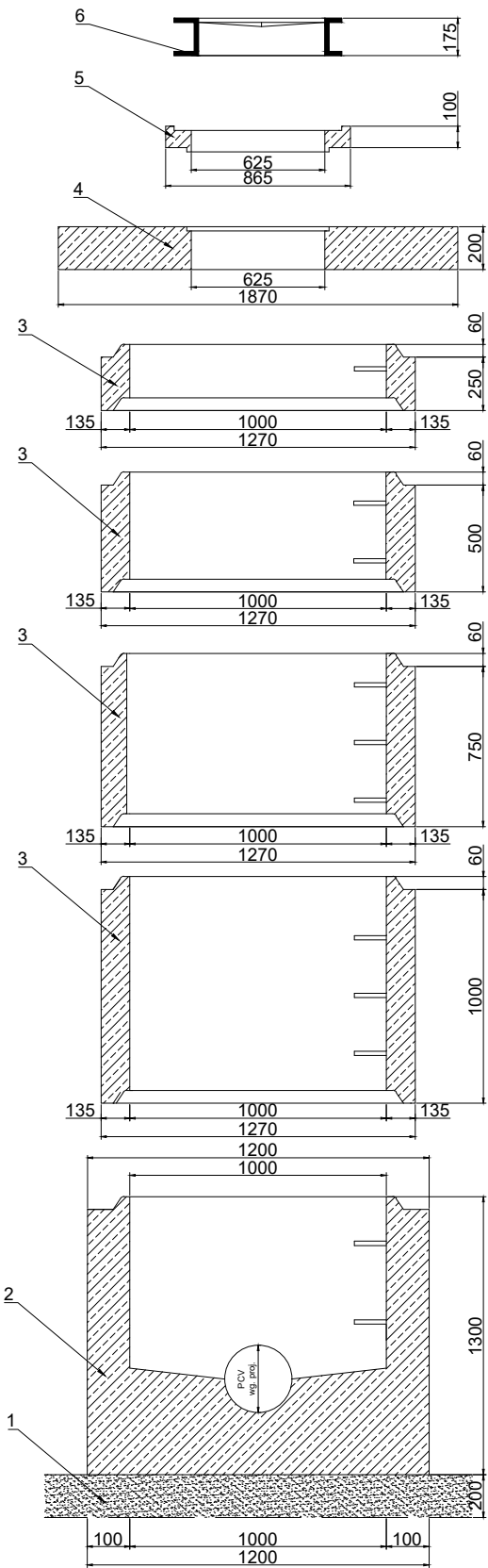


- Konstrukcja wpustu:
- 1. Podsyпка piaskowo-cementowa warstwa 100mm;
  - 2. Prefabrykowany betonowy element denny wpustu DN500 H=1000mm;
  - 3. Krąg betonowy DN500 H=1000mm;
  - 4. Krąg betonowy DN500 H=zmienne dostosowane do profili podłużnych wg. części projektowych;
  - 5. Pierścień odciążający Ø1100/680;
  - 6. Pierścień dystansowy Ø920/680;
  - 7. Płyta pokrywowa Ø920 z otworem Ø500;
  - 8. Wpust uliczny żeliwny klasy D400, H=150mm 3/4 kołnierza, bez wycięć w kołnierzu;
  - 9. Połączenie szczelne przez ścianę studni (tuleja ochronna z uszczelką);
  - 10. Rura przykanalikowa

UWAGI:  
Wymiary podane na rysunku są przykładowe.  
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.

INWESTOR					Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBIEKT						
Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie						
TYTUŁ RYSUNKU						
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE						
BRANŻA		FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa		PB/PW	b/s	07.2022r.	4.3	
OPRACOWAŁ				PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz						

# Szczegół E - studnia kanalizacji deszczowej




- Konstrukcja studni kanalizacyjnej:
1. Podosypka piaskowa warstwa 200mm;
  2. Prefabrykowany betonowy element denny studni 1000 H=1300mm;
  3. Krąg pośredni prefabrykowany, H zmienne 250-1000mm w zależności od wymaganej wysokości. Dostosować do profili podłużnych;
  4. Płyta pokrywowa Ø1870 z otworem Ø625 H=200mm;
  5. Pierścień dystansowy 60/80/100mm;
  6. Właz kanałowy żeliwno-betonowy D400, wg. PN-EN 124 posiadający certyfikat instytutu odlewnictwa na zgodność z normą PN-EN 124:2000.

UWAGI:  
Wszystkie kręgi łączone ze sobą na gumową uszczelkę zalecaną przez producenta kręgów.  
Stopnie złazowe montowane mijankowo w dwóch rzędach co 25-30cm w odległości pionowe, co 25-30cm w odległości poziomej zgodnie z PN-EN 13101:2005 z żeliwa powlekanego tworzywem sztucznym.

Wymiary podane na rysunku są przykładowe.  
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.  
Alternatywnie zamiast pierścieni odciążających jest możliwość stosowania zwęzek betonowych/konusów betonowych).

INWESTOR



Gmina Miłakowo  
ul. Olsztyńska 16  
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa parkingu przy Urzędzie Miejskim w Miłakowie

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	b/s	07.2022r.	4.4
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				