

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W OBRĘBIE
PRZESŁAWKA W GMINIE KORYCIN

ETAP I

Załączniki:

- 1) Opis techniczny do zgłoszenia robót budowlanych
- 2) Odpowiednie szkice lub rysunki (w zależności od potrzeb) - Lokalizacja inwestycji, przekroje konstrukcyjne

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Modernizacja drogi dojazdowej do pól w obrębie Przesławka w Gminie Korycin” - ETAP I.

Zakresem opracowania objęto:

- a) odbudowa nawierzchni żwirowej **od km 0+000 do km 0+550**,
- b) wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- c) wykonanie poboczy gruntowych.

Roboty będą wykonywane na działce 30/2 w obrębie Przesławka w Gminie Korycin w powiecie sokólskim.

2. Podstawa opracowania.

Opracowanie oparto o następujące dane:

- a) zlecenie Inwestora,
- b) mapę ewidencyjną,
- c) wizję lokalną w terenie,
- d) wyniki inwentaryzacji własnych,
- e) uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- g) WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga na działce 30/2 obręb Przesławka objęta opracowaniem zaczyna swój bieg w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową w miejscowości Przesławka. Koniec drogi przyjęto w km 0+990 przy granicy powiatów sokólskiego i białostockiego. **Etap I inwestycji obejmuje modernizację 550 m drogi (od km 0+000 do km 0+550).**

Droga przebiega przez obszar niezabudowany. Na obszarze w otoczeniu drogi znajdują się tereny pól uprawnych, użytków zielonych oraz lasy.

Droga posiada nawierzchnię żwirowo/gruntową o zmiennej szerokości 4,0 do 7,0 m łącznie z poboczami o szerokości 0,75 - 1,25 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- a) doziemna sieć wodociągowa (w poprzek drogi),
- b) doziemna sieć elektroenergetyczna (w poprzek drogi).

4. Stan techniczny istniejącej nawierzchni.

Droga posiada nawierzchnię żwirową. Przez większą część roku ruch po drodze jest utrudniony ze względu na zły stan nawierzchni. Na większości odcinka drogi pobocza są zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Należy maksymalnie wpisać korpus drogowy w istniejący pas drogowy, zaprojektować normatywne łuki poziome i skrzyżowania.

5. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej na działce 30/2 obręb Przysławka:

- a) klasa techniczna – D,
- b) prędkość projektowa – $V_p = 30-40$ km/h,
- c) szerokość jezdni – 5,0 m,
- d) szerokość poboczy – 0,75 m,
- e) kategoria ruchu – KR 1.

6. Rozwiązania sytuacyjne.

Droga gminna ma długość całkowitą wynoszącą 990m. Inwestycja obejmuje modernizację odcinka o długości ok. 550 m.

Na całym odcinku planuje się wykonać przekrój szlakowy tj. jezdnię żwirową o szerokości 5,0 m z poboczami o szer. 0,75m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać o nawierzchni żwirowej o szerokości 5,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m.

Nawierzchnię na zjeździe na działkę gminną należy wykonać o nawierzchni żwirowej o szerokości 5,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=5,0$ m.

7. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem,

równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu $0,31\% \div 2,70\%$, łuki pionowe o promieniach $R = 1200 \div 6000$ m.

8. Przekroje normalne.

Przekrój normalny Nr 1:

- a) szerokość jezdni – 5,0 m,
- b) spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 5,0 % (daszkowy),
- c) szerokość pobocza – 0,75 m,
- d) spadek pobocza – 6,0 %.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych szlakowych:

- a) szerokość jezdni zjazdu – 5,0 m,
- b) szerokość poboczy – 0,75 m,
- c) łuki wyokrąglające o promieniu $R = 3,0$ m i $R = 5,0$ m.

9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Przekrój normalny A – nawierzchnia o konstrukcji KR0, G1:

- d) nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
- e) podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
- f) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych o nawierzchni żwirowej:

- a) nawierzchnia żwirowa grub. 25cm.

10. Zajętość terenu.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach:

- a) powiat sokólski, gmina Korycin, obręb Przestawka dz. nr ewid.: 30/2

Zajętość terenu – działek obejmujących zgłoszenie robót budowlanych została uwidoczniona na mapie załączonej do opracowania linią koloru czerwonego.

11. Zieleń

Inwestor wystąpi o wycinkę drzew kolidujących planowanymi robotami.

12. Rozwiązania chroniące środowisko.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni żwirowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

13. Organizacja ruchu

Nie planuje się zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Opracował: Michał Rećko

*Projektant w specjalności inżynierskiej drogowej
PLD/0136/PWBD/21*