

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 przeznaczonego dla jednostki OSP Pogwizdów

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|----------|---|
| 1 | WARUNKI OGÓLNE |
| 1.1 | <p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ polskich przepisów prawa o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j. z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy; ✓ rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm); ✓ rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej, (Dz. U. z 2019 r., poz 594). |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej. |
| 1.3 | <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).</p> <p>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP /nazwa jednostki OSP/” oraz umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.</p> |
| 2 | PODWOZIE Z KABINĄ |
| 2.1 | Pojazd używany, bezwypadkowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. |
| 2.2 | Podwozie z roku produkcji nie starszy niż 2003. |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, pojemności w przedziale 6000 – 8000 cm ³ .i mocy w przedziale 250 - 270 KM. |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|------|---|
| 2.4 | Wymiary pojazdu: ✓ długość: maksymalnie 7500 mm; ✓ wysokość: maksymalnie do 3100 mm. |
| 2.5 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 2.6 | Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego. |
| 2.7 | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie mniejsza niż 15000 kg. |
| 2.8 | Przebieg pojazdu nie większy niż 50000 km. |
| 2.9 | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. |
| 2.10 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: ✓ układ napędowy 4x2 z blokadą mostu napędowego; ✓ koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, stan bardzo dobry /minimum 80 % bieżnika/, z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5"; dodatkowo koło zapasowe o w/w wymiarach; ✓ zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe; ✓ zbiornik paliwa min.150 l; ✓ układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny; ✓ wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.11 | Kolorystyka pojazdu: ✓ nadwozie samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 30000 lub zbliżony); ✓ zderzak przedni w kolorze białym; ✓ nadkola przednie w kolorze białym; ✓ zderzak tylny w kolorze białym wyłożony blachą aluminiową ryflowaną; ✓ podwozie w kolorze czarnym lub ciemnoszarym; ✓ żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. |
| 2.12 | Kabina pojazdu: ✓ czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu; ✓ jednomodułowa, 8-osobowa z układem siedzeń 2+2+4, lub więcej; ✓ siedzenia przednie pokryte materiałem; ✓ siedzenia tylne pokryte skórą lub skajem, ✓ wszystkie miejsca zwrócone przodem do kierunku jazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa; ✓ cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|----------|---|
| | ✓ elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej; |
| | ✓ wywietrznik dachowy; |
| | ✓ schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedziska z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej; |
| | ✓ wszystkie rączki w kabinie w kolorze żółtym. |
| 2.13 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: |
| | ✓ radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne / dostarczony przez zamawiającego/; |
| | ✓ instalacja antenowa wraz z anteną. |
| | ✓ kontrolka włączenia autopompy; |
| | ✓ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; |
| | ✓ instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy |
| 3 | ZABUDOWA POŻARNICZA: |
| 3.1 | Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości. |
| 3.2 | Konstrukcja zabudowy wykonana z tworzywa. |
| 3.3 | Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2+2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu, w której znajduje się pompa z nasadami i szybkie natarcie. |
| 3.4 | Pojazd musi posiadać min. 2 dodatkowe skrytki boczne zlokalizowane w dolnych częściach zabudowy zamykane drzwiczkami. |
| 3.5 | Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone: spody aluminiową blachą ryflowaną, boki mogą być wyłożone gładką blachą aluminiową. |
| 3.6 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie. |
| 3.8 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w wewnętrzne oświetlenie typu LED. |
| 3.10 | Pojazd ma posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, składające się z siedmiu podłużnych lamp o łącznej mocy min. 8500 lm. |
| 3.11 | Zabudowa wyposażona w min. dwa stopnie wyciągane po bokach zabudowy. |
| 3.12 | Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |
| 3.13 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, |
| 3.14 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Podest dachowy musi być wyposażony w barierkę ochronną.. |
| 3.15 | Powierzchni podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.16 | Na dachu zabudowy zamontowane: |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|----------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ zamykana aluminiowa gładka skrzynia do przewożenia sprzętu, koloru czarnego lub żółtego; ✓ mocowanie na drabinę koloru żółtego lub pomarańczowego; ✓ dodatkowe oświetlenie LED. |
| 3.17 | Na tylnej rolicie namalowany tzw. „Korytarz życia”. |
| 4 | UKŁAD WODNY |
| 4.1 | Samochód wyposażony w zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). |
| 4.2 | Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min 1600 l/min napędzaną ze skrzyni biegów. |
| 4.3 | Linia szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m zakończona prądownicą W – 25.Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny. |
| 4.4 | Układ podawania wody wyposażony w min. 2 nasady STORZ W - 75, 2 nasady STORZ W – 52 oraz 1 nasadę W – 25. |
| 4.5 | Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego zakończony 2 nasadami STORZ W – 110. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |
| 4.6 | Tankowanie hydrantowe z tyłu pojazdu o średnicy węża min. 2,5 cala zakończone nasadą STORZ W – 75. Nasada winna posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |
| 4.7 | <p>Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ nasady wodne tłoczne – kolor czerwony; ✓ nasady wodne zasilające – kolor niebieski. |
| 4.8 | <p>Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy znajdujący się w tyle pojazdu przy autopompie wyposażony w urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ manometr, manowakuometr; ✓ regulator obrotów silnika pojazdu; ✓ wyłącznik awaryjny; ✓ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; ✓ kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne); ✓ dodatkowe oświetlenie panelu sterującego. |
| 4.9 | Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie; |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|----------|---|
| 5 | DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ WRAZ Z POJAZDEM |
| 5.1 | Pojazd z przodu wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciążu min. 9000 kg wyposażoną w linę stalową o długości min. 25 m zakończona hakiem, ze sterowaniem. Wyciągarka wyposażona we własne dodatkowe podświetlenie LED oraz wyłącznik prądu. |
| 5.2 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, wyposażony w min. 4 lampy LED o łącznej mocy min. 280 W zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu; |
| 5.3 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi: |
| | ✓ Belka sygnalizacyjna niebieska świetlno – ostrzegawcza LED o min. mocy 120 W w tym min. 40 diod, belka dopasowana do szerokości dachu. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany napis „STRAŻ”; |
| | ✓ niebieski kogut LED z tyłu pojazdu; |
| | ✓ 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy; |
| | ✓ dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu. |
| 5.4 | Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi: |
| | ✓ modulator sygnałów dźwiękowych 200 W; |
| | ✓ głośniki sygnałów ostrzegawczych 2 x 150 W- zamontowane pod wyciągarką; |
| | ✓ zestaw rozgłoszeniowy z funkcją mikrofonu; |
| | ✓ pojazd wyposażony w dwa generatory basowe zamontowane do przedniego zderzaka. |
| 5.5 | Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED o min mocy 90 W i min. Długości fali 120 cm. |
| 5.6 | Z przodu pojazdu zamontowane min. 4 halogeny dalekosiężne LED o min. mocy 100 W każdy. |
| 5.7 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Montaż dostarczonego sprzętu przez Zamawiającego, szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Montaż sprzętu w cenie pojazdu. |
| 5.8 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania. |
| 5.9 | Cena pojazdu musi uwzględniać przeszkolenie delegacji zamawiającego z obsługi pojazdu, na okoliczność którego zostanie sporządzony protokół. |
| 5.10 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny pod koła koloru żółtego lub pomarańczowego, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, kamizelka odblaskowa, klucz do podnoszenia i wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe). |
| 5.11 | W pojeździe zamontowany hak holowniczy wraz z instalacją elektryczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 750 kg. |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|----------|---|
| 5.12 | Pojazd wyposażony w nowe akumulatory o mocy i pojemności zapewniającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 5.13 | Pojazd wyposażony tzw. światło cofania i sygnalizację dźwiękową w kabinie kierowcy, włączonego biegu wstecznego. |
| 5.14 | Wszystkie przyciski, zegary itp. oznaczone odpowiednimi piktogramami. |
| 5.15 | Pojazd w pełni przygotowany do jazdy, po dokonanych podstawowym przeglądzie technicznym, wymianie oleju silnikowego, wszystkich filtrów oraz pasków klinowych. |
| 5.16 | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |
| 6 | POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO |
| 6.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 12 miesiące . |
| 6.2 | Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć samochód do siedziby jednostki OSP w Pogwizdowie w okresie maksymalnym do 40 dni od podpisania wstępnej umowy na dostawę samochodu. |
| 6.3 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> ✓ dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz aktualny przegląd techniczny. ✓ świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną na dzień zakupu pojazdu opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej: ✓ instrukcji obsługi w języku polskim. |