



ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania pod nazwą: **Utworzenie sprawnej sieci komunikacyjnej poprzez modernizację dróg na terenie gminy wiejskiej Golub-Dobrzyń.**

Pytanie nr 1: Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź: 2.723.577,24 zł netto

Pytanie nr 2: Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź: 3 350 000,0 zł

Pytanie nr 3: Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia, prosimy o potwierdzenie, że wraz z ofertą nie ma konieczności składania kosztorysów ofertowych.

Odpowiedź: Nie ma konieczności składania kosztorysu ofertowego wraz z ofertą. Zgodnie z zapisami umowy kosztorys ofertowy należy dostarczyć w terminie 7 dni od podpisania umowy.

Pytanie nr 4: Prosimy o konkretne wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego.

Odpowiedź: Materiały z rozbiórki typu destrukta oraz pozostałe, niewykorzystane kruszywo należy do Zamawiającego.

Pytanie nr 5: Dot. Remont drogi gminnej nr 110252C Golub-Dobrzyń - gr. gminy (Grudza) o długości 936,80 mb. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy gr. 20 cm z gruzu betonowego o uziarnieniu 0/63 mm zamiast 0/31,5 mm?

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 6: Dot. Remont drogi gminnej nr 110252C Golub-Dobrzyń - gr. gminy (Grudza) o długości 936,80 mb. Czy Zamawiający w ramach ww. odcinka przewiduje wykonanie odcinka próbnego? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie powierzchni odcinka próbnego do wykonania oraz wskazanie zakresu wykonania odcinka próbnego.



Odpowiedź: Zamawiający przewiduje odcinek próbny. Parametry jezdni i poboczy muszą być tożsame z parametrami projektowanej drogi. Długości odcinków próbnych zostały podane w dokumentacji

Pytanie nr 7: Dot. Remont drogi wewnętrznej na dz. nr 15/1 i 126/4 w miejscowości Nowogród o długości 222 mb. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów z podaniem grubości poszczególnych warstw.

Odpowiedź: Konstrukcja zjazdów jest identyczna jak konstrukcja jezdni podstawowej na wszystkich odcinkach dróg i została ujęta w przedmiarach.

Pytanie nr 8: Dot. Remont drogi wewnętrznej na dz. nr 140/1 w miejscowości Nowogród o długości 565 mb. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów z podaniem grubości poszczególnych warstw.

Odpowiedź: Konstrukcja zjazdów jest identyczna jak konstrukcja jezdni podstawowej na wszystkich odcinkach dróg i została ujęta w przedmiarach.

Pytanie nr 9: Dot. Remont drogi wewnętrznej na dz. nr 140/1 w miejscowości Nowogród o długości 565 mb. Prosimy o przekazanie poglądowego rysunku zdjęcia progów zwalniających przewidzianych do zamontowania. Prosimy o podanie dokładnych wymiarów progów zwalniających.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza montaż dowolnych, ogólnodostępnych, progów z elementów gotowych, montowanych na dyble, kołki lub kotwy.

Pytanie nr 10: Dot. Budowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo -Sokołowo km 1+186,00 - km 2+152,00 o długości 966 mb. Czy Zamawiający w ramach ww. odcinka przewiduje wykonanie odcinka próbnego? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie powierzchni odcinka próbnego do wykonania oraz wskazanie zakresu wykonania odcinka próbnego.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje odcinek próbny. Parametry jezdni i poboczy muszą być tożsame z parametrami projektowanej drogi. Długości odcinków próbnych zostały podane w dokumentacji

Pytanie nr 11: Dot. Budowa drogi gminnej nr 110267C Bedewo -Sokołowo km 1+186,00 - km 2+152,00 o długości 966 mb. Zgodnie z dokumentacją pobocza należy wykonać z kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Z uwagi na brak rozbiórek w ramach zadania, nie występuje kruszywo do wykorzystania na pobocza. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że pobocza gr. 20 cm można wykonać z gruzu betonowego o uziarnieniu 0/63 mm.

Odpowiedź: Potwierdzamy



Pytanie nr 12: Dot. Remont drogi gminnej nr 110256 C Paliwodzizna-Węgiersk w km od 3+427 do 4+426 w miejscowości Węgiersk o długości 999 mb. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów z podaniem grubości poszczególnych warstw.

Odpowiedź: Konstrukcja zjazdów jest identyczna jak konstrukcja jezdni podstawowej na wszystkich odcinkach dróg i została ujęta w przedmiarach.

Pytanie nr 13: Dot. wykonania odcinków próbnych. Czy Zamawiający potwierdza, że odcinki próbne będą wykonane w różnych lokalizacjach, czy będzie to jedna lokalizacja wykonania odcinka próbnego o powierzchni równej wszystkim zsumowanym powierzchniom odcinków

Odpowiedź: Odcinki próbne będą w tych samych miejscowościach co podstawowy zakres dróg

Pytanie nr 14: Dot. wykonania odcinków próbnych. Z uwagi na znaczny zakres dodatkowych robót do wykonania w ramach wykonania odcinków próbnych, prosimy o uszczegółowienie:

- 1) podanie konkretnej lokalizacji wykonania każdego odcinka próbnego w celu poprawnego oszacowania kosztów transportu materiałów,
- 2) podanie długości każdego odcinka próbnego oraz wskazanie szerokości warstwy ścieralnej w celu poprawnego oszacowania powierzchni wszystkich warstw konstrukcyjnych z uwzględnieniem odsadzek dla dolnych warstw,
- 3) podanie długości oraz szerokości (lub konkretnej powierzchni) poboczy do wykonania dla każdego odcinka próbnego.
- 4) Wskazanie zakresów robót dla wykonywanych odcinków próbnych (czy sama nawierzchnia bitumiczna, czy pełna konstrukcja, czy należy wykonać pobocza...).

Odpowiedź: Odcinki próbne będą w tych samych miejscowościach co przedmiotowe drogi. Informacja o długości odcinków próbnych zawarta jest w dokumentacji załączonej do postępowania. Odcinki próbne powinny być wykonane jak podstawowe odcinki dróg

Z up. Wójta
Krzysztof Pieczka
Z-ca Wójta