

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:433960-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Świerklaniec: Autobusy niskopodłogowe
2023/S 136-433960**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2023/S 124-392138)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Krajowy numer identyfikacyjny: 6452162922

Adres pocztowy: ul. Parkowa 3

Miejscowość: Świerklaniec

Kod NUTS: PL22 Śląskie

Kod pocztowy: 42-622

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Justyna Krzystanek

E-mail: j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl

Tel.: +48 323813314

Faks: +48 323813310

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://www.pkm-swierklaniec.pl>

Adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/pkm-swierklaniec>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Leasing operacyjny używanych autobusów miejskich

Numer referencyjny: 5/ZPS/PKMS/06/2023

II.1.2) Główny kod CPV

34121400 Autobusy niskopodłogowe

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiot zamówienia stanowi dostawa w formie leasingu operacyjnego używanych autobusów miejskich jednej marki i modelu

Przedmiotem zamówienia jest finansowanie w ramach leasingu zwrotnego zakupu ośmiu używanych autobusów miejskich (zakres podstawowy):

Minimalne wymagania, jakie muszą spełniać oferowane autobusy:

- rok produkcji – nie wcześniej niż w 2017 roku
- długość autobusu - od 17,50 m do 18,75 m
- szerokość – od 2,40 m do 2,55 m
- przebieg maksymalnie 430.000 km
- układ drzwi: układ 2-2-2-2, przy co najmniej jednych drzwiach – rampa najazdowa dla wózków inwalidzkich,
- podłoga – niskopodłogowy na całej długości pojazdu
- liczba miejsc:
ogółem – co najmniej 130 miejsc, siedzących – co najmniej 36, 1 miejsce na wózek inwalidzki,
- norma czystości emisji spalin: co najmniej EURO VI
- klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- kolorystyka zewnętrzna – kolor żółty RAL 1018

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

13/07/2023

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 124-392138](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

Przedmiot zamówienia stanowi dostawa w formie leasingu operacyjnego używanych autobusów miejskich jednej marki i modelu

Przedmiotem zamówienia jest finansowanie w ramach leasingu zwrotnego zakupu ośmiu używanych autobusów miejskich (zakres podstawowy):

Minimalne wymagania, jakie muszą spełniać oferowane autobusy:

- rok produkcji – nie wcześniej niż w 2017 roku
- długość autobusu - od 17,50 m do 18,75 m
- szerokość – od 2,40 m do 2,55 m
- przebieg maksymalnie 430.000 km
- układ drzwi: układ 2-2-2-2, przy co najmniej jednych drzwiach – rampa najazdowa dla wózków inwalidzkich,
- podłoga – niskopodłogowy na całej długości pojazdu
- liczba miejsc:
ogółem – co najmniej 130 miejsc, siedzących – co najmniej 36, 1 miejsce na wózek inwalidzki,
- norma czystości emisji spalin: co najmniej EURO VI
- klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- kolorystyka zewnętrzna – kolor żółty RAL 1018

Powinno być:

Przedmiot zamówienia stanowi dostawa dostawa wraz z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego używanych autobusów miejskich jednej marki i modelu

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z finansowaniem w firmie leasingu operacyjnego zakupu ośmiu używanych autobusów miejskich (zakres podstawowy):

Minimalne wymagania, jakie muszą spełniać oferowane autobusy:

- rok produkcji – nie wcześniej niż w 2017 roku
- długość autobusu - od 17,50 m do 18,75 m
- szerokość – od 2,40 m do 2,55 m
- przebieg maksymalnie 430.000 km
- układ drzwi: układ 2-2-2-2, przy co najmniej jednych drzwiach – rampa najazdowa dla wózków inwalidzkich,
- podłoga – niskopodłogowy na całej długości pojazdu
- liczba miejsc:
ogółem – co najmniej 130 miejsc, siedzących – co najmniej 36, 1 miejsce na wózek inwalidzki,
- norma czystości emisji spalin: co najmniej EURO VI
- klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- kolorystyka zewnętrzna – kolor żółty RAL 1018

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

Przedmiot zamówienia stanowi dostawa w formie leasingu operacyjnego używanych autobusów miejskich jednej marki i modelu

Przedmiotem zamówienia jest finansowanie w ramach leasingu zwrotnego zakupu ośmiu używanych autobusów miejskich (zakres podstawowy):

Minimalne wymagania, jakie muszą spełniać oferowane autobusy:

- rok produkcji – nie wcześniej niż w 2017 roku
- długość autobusu - od 17,50 m do 18,75 m
- szerokość – od 2,40 m do 2,55 m
- przebieg maksymalnie 430.000 km
- układ drzwi: układ 2-2-2-2, przy co najmniej jednych drzwiach – rampa najazdowa dla wózków inwalidzkich,
- podłoga – niskopodłogowy na całej długości pojazdu
- liczba miejsc:

ogółem – co najmniej 130 miejsc, siedzących – co najmniej 36, 1 miejsce na wózek inwalidzki,

- norma czystości emisji spalin: co najmniej EURO VI
- klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- kolorystyka zewnętrzna – kolor żółty RAL 1018

Dostarczone w ramach umowy samochody muszą być w pełni sprawne, wolne od wad fizycznych i prawnych, a także wolne od wad uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem.

Warunki leasingu:

- rodzaj finansowania: leasing operacyjny z możliwością wykupu,
- waluta: PLN,
- okres leasingu: 24 miesiące,
- opłata wstępna: 20% wartości netto przedmiotu umowy + podatek VAT, opłacona w terminie do 30 dni od dnia zawarcia umowy leasingowej,
- raty: spłata rat leasingowych w równych ratach miesięcznych,
- koszt wykupu: 1% opłaty wstępnej, po przewidzianym okresie leasingu,
- opłata manipulacyjna: 0%
- ubezpieczenia w zakresie OC, AC, NNW dokona Zamawiający zgodnie z zakresem wskazanych przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że posiada umowę generalną zawartą z UniQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
- koszt przeglądów i napraw – ponosi Zamawiający,
- opłaty i prowizje: wszystkie koszty stałe, do których uiszczenia zobowiązany będzie Wykonawca muszą być wliczone w cenę. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat manipulacyjnych, administracyjnych itp. Koszty związane z zawarciem umowy leasingu (w tym ewentualne koszty wyceny przedmiotu leasingu) Wykonawca ponosi we własnym zakresie.
- podatek od środków transportu, koszty opłat za rejestrację pojazdu pokrywa Zamawiający,
- brak zabezpieczeń wykonania umowy ze strony Zamawiającego,
- raty leasingowe liczone oddzielnie dla każdego z pojazdów. Każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową.
- Zamawiający ma prawo oznakowania autobusów własnym logo, umieszczenia na nich reklam oraz montażu innego drobnego wyposażenia dodatkowego.

Powinno być:

Przedmiot zamówienia stanowi dostawa wraz z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego używanych autobusów miejskich jednej marki i modelu

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego zakupu ośmiu używanych autobusów miejskich (zakres podstawowy):

Minimalne wymagania, jakie muszą spełniać oferowane autobusy:

- rok produkcji – nie wcześniej niż w 2017 roku
- długość autobusu - od 17,50 m do 18,75 m
- szerokość – od 2,40 m do 2,55 m
- przebieg maksymalnie 430.000 km
- układ drzwi: układ 2-2-2, przy co najmniej jednych drzwiach – rampa najazdowa dla wózków inwalidzkich,
- podłoga – niskopodłogowy na całej długości pojazdu
- liczba miejsc:

ogółem – co najmniej 130 miejsc, siedzących – co najmniej 36, 1 miejsce na wózek inwalidzki,

- norma czystości emisji spalin: co najmniej EURO VI
- klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- kolorystyka zewnętrzna – kolor żółty RAL 1018

Dostarczone w ramach umowy samochody muszą być w pełni sprawne, wolne od wad fizycznych i prawnych, a także wolne od wad uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem.

Warunki leasingu:

- rodzaj finansowania: leasing operacyjny z możliwością wykupu,
- waluta: PLN,
- okres leasingu: 24 miesiące,
- opłata wstępna: 20% wartości netto przedmiotu umowy + podatek VAT, opłacona w terminie do 30 dni od dnia zawarcia umowy leasingowej,
- raty: spłata rat leasingowych w równych ratach miesięcznych,
- koszt wykupu: 1% opłaty wstępnej, po przewidzianym okresie leasingu,
- opłata manipulacyjna: 0%
- ubezpieczenia w zakresie OC, AC, NNW dokona Zamawiający zgodnie z zakresem wskazanych przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że posiada umowę generalną zawartą z UniQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
- koszt przeglądów i napraw – ponosi Zamawiający,
- opłaty i prowizje: wszystkie koszty stałe, do których uiszczenia zobowiązany będzie Wykonawca muszą być wliczone w cenę. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat manipulacyjnych, administracyjnych itp. Koszty związane z zawarciem umowy leasingu (w tym ewentualne koszty wyceny przedmiotu leasingu) Wykonawca ponosi we własnym zakresie.
- podatek od środków transportu, koszty opłat za rejestrację pojazdu pokrywa Zamawiający,
- brak zabezpieczeń wykonania umowy ze strony Zamawiającego,
- raty leasingowe liczone oddzielnie dla każdego z pojazdów. Każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową.
- Zamawiający ma prawo oznakowania autobusów własnym logo, umieszczenia na nich reklam oraz montażu innego drobnego wyposażenia dodatkowego.

Numer sekcji: II.1.1

Zamiast:

Leasing operacyjny używanych autobusów miejskich

Powinno być:

Dostawa używanych autobusów miejskich wraz z finansowaniem w formie leasingu

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**