TOM I

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

"BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ PRZY UL. KOLONIA W CHEŁMSKU ŚLĄSKIM"

INWESTOR :	**GMINA LUBAWKA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-420 LUBAWKA**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT** **SĘDZISŁAW 50** **58-410 MARCISZÓW**
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	**CHEŁMSKO ŚLĄSKIE, UL. KOLONIA** WOJ. DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT KAMIENNOGÓRSKI, GMINA LUBAWKA AR. -5, OBRĘB 0004 CHEŁMSKO ŚLĄSKIE, DZ. NR: 31/3, 37/31, 41, 42, 45/7, 45/9, 51/6, 51/8, 51/9, 51/11, 52/2, 54/2, 54/35, 54/36, 56/1, 56/2, 59/2, 64/2, 64/4, 124, 359/1
CPV	**71320000-7** USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA **45230000-8** ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU. **45100000-8** PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ **45111200-0** ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE **45112700-2** ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU **45231000-5** ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH **45232130-2** ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH **45233120-6** ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG **45233150-5** ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU **45233200-1** ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI **45233220-7** ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG **45233221-4** MALOWANIE NAWIERZCHNI **45233290-8** INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2022
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13 MGR INŻ. WIOLETA MURAWA

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA 3

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH 6

ZAKRES PRAC 7

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 9

OPIS STANU PO REALIZACJI INWESTYCJI 14

SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE 15

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI I INSTALACJI 22

SIEĆ ELEKTRYCZNA 22

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ 23

SIEĆ WODOCIĄGOWA 25

SIEĆ TELETECHNICZNA 25

PRZEBUDOWA I BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ 26

KANAŁ TECHNOLOGICZNY 26

MAŁA ARCHITEKTURA 27

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU 27

ZIELEŃ 27

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU 27

ODSTĘPSTWA OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH 28

CZĘŚĆ INFORMACYJNA 29

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI . 30

WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW: 30

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE 30

USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY I INNE 31

PRZEPISY ZWIĄZANE 31

WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE 34

INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBOT BUDOWLANYCH 34

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA 35

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 48

I

CZĘŚĆ OPISOWA

"BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ PRZY UL. KOLONIA W CHEŁMSKU ŚLĄSKIM"	
INWESTOR :	**GMINA LUBAWKA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-420 LUBAWKA**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT** **SĘDZISŁAW 50** **58-410 MARCISZÓW**

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ilekroć w PFU posłużono się pojęciami: „należy”, „powinno” lub podobnymi uznaje się, że pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektów Wykonawczych z uwzględnieniem postanowień zawartych PFU oraz wytycznych do projektowania (WWiOPP) i wytycznych wykonania robót (WWiORB) nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie.

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej – Projektu Budowlanego oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich wymaganych prawem decyzji i uzgodnień, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID również wraz z uzyskaniem zgody na odstępstwo od warunków technicznych w zakresie niezbędnym do realizacji projektu.
2. Wykonanie dokumentacji projektowej - Projektów wykonawczych dla wszystkich branż oraz opracowań towarzyszących niezbędnych dla wykonania robót budowlanych.
3. Wykonanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
4. Wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego zatwierdzonego przez zarządcę ruchu;
   UWAGA: wszystkie dokumentacje przed złożeniem ich do organu lub skierowaniem do realizacji muszą posiadać pozytywną opinię zamawiającego.

Zadanie obejmuje przebudowę ulicy Kolonia (droga gminna kl. D) na odcinku ok. 450 m wraz z budową i przebudową chodników zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, przebudowę i budowę nowych miejsc parkingowych, budowę sieci teletechnicznej, budowę dedykowanego oświetlenia oraz budowę odwodnienia. W ramach zadania przewiduje się również przebudowę sieci wodociągowej oraz budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej. Dodatkowo przewiduje się przebudowę istniejącej infrastruktury w zakresie kolidującym z inwestycją oraz budowę wyniesionych przejść dla pieszych.

Przebudowa dotyczy całego odcinka ulicy Kolonia, który swój początek ma na skrzyżowaniu z ul. Lubawską (droga powiatowa, kl. L), a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Polną (droga gminna, kl. D). Początek i koniec opracowania przedstawia tabela 1.

Ulica	Początek opracowania	Koniec opracowania
Kolonia (droga gminna, kl. D)	Km 0+000,00	km 0+451,22
Tabela 1 – Początek i koniec opracowania		

Podany kilometraż jest kilometrażem orientacyjnym. Ostateczna długość może się różnić w związku z innym poprowadzeniem osi drogi.

Podstawowym przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi i jej infrastruktury, polegająca na ujednoliceniu szerokości jezdni do 5,0 m oraz poszerzeniu jej na łuku do 6,0 m, ujednoliceniu szerokości chodników w świetle krawężników do 2,0-3,0 m, oraz wydzielenie miejsc parkingowych o wymiarach zgodnych z rozporządzeniem. Integralnym elementem zamierzenia jest przebudowa i budowa infrastruktury towarzyszącej powiązanej funkcjonalnie z podstawowym zakresem.

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni jezdni i ujednolicenie jej szerokości;
- Przebudowę i budowę nowych chodników wraz z ujednoliceniem ich szerokości;
- Przebudowę i budowę nowych miejsc parkingowych równoległych i prostopadłych do krawędzi jezdni;
- Budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- Budowę dedykowanego oświetlenia wraz z okablowaniem;
- Budowę kanału technologicznego;
- Przebudowę i budowę sieci kanalizacji sanitarnej;
- Przebudowę sieci wodociągowej w niezbędnym zakresie;
- Budowę wyniesionych przejść dla pieszych wzdłuż ul. Kolonia;
- Likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- Budowę doświetlaczy przejść dla pieszych;
- Likwidację istniejącego oświetlenia drogowego;
- Wycinkę drzew w niezbędnym zakresie;
- Założenie obszarów zielonych – trawniki, krzewy itp;
- Uporządkowanie terenu.

W ramach zadania należy wykonać zabezpieczenie lub przebudowę kolizji uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego z inwestycją na całym objętym opracowaniem odcinkiem zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci.

Inwestycja znajduje się głównie na działkach drogowych należących do Gminy Lubawka (dz. nr 37/31, 51/6, 51/9, 52/2, 54/2, 54/29, 45/7, 51/8, 56/1, 56/2, 41, 42, 59/1, 59/2, 124) oraz na działce kolejowej należącej do Polskich Kolei Państwowych (dz. 64/2, 64/4). Część inwestycji zlokalizowana jest na działce prywatnej (dz. nr 45/9), na działce we władaniu Starosty Powiatu Kamiennogórskiego (dz. nr 31/3), na części działek Spółdzielni Mieszkaniowej „Lubawa” (dz. nr 51/11, 54/35, 54/36) oraz na terenie Zespołu Szkół Publicznych (dz. nr 359/1).

Przewiduje się przejęcie pod pas drogowy części działek prywatnych oraz gminnych. Przejęciem objęte będą działki na których zaplanowano zlokalizowanie elementów pasa drogowego.

Dla działek na których planowane są przyłącza lub wykonanie sieci niezwiązanych z drogą (kanalizacja sanitarna, wodociąg) Wykonawca we współpracy z Zamawiającym pozyska zgodę na władanie działką od właścicieli.

W ramach inwestycji wymaga się uzyskania decyzji środowiskowej lub uzyskanie od organu stanowiska o braku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się prace polegające na przebudowie układu komunikacyjnego na obszarze ok 0,7 ha. W zakres ten wchodzi przebudowa jezdni, wzdłuż drogi gminnej, budowa i przebudowa chodników, budowa i przebudowa miejsc parkingowych, przebudowa głównej sieci wodociągowej oraz budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.

Charakterystykę drogi w rejonie zamierzenia przedstawia tabela 2.

	Klasa drogi	Długość odcinka	Szerokość pasa ruchu	Projektowana szerokość chodnika	Projektowana długość budowy / przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej	Projektowana długość przebudowy sieci wodociągowej
Ulica Kolonia	D	452 m	2x2,50 m odcinek prosty 2x3,00 m na łuku	2,0÷3,0 m	205 m/196m	400 m
Tabela 2 – parametry dróg						

ZAKRES PRAC

1. Wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:
    a. projekt Budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami, w tym uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych oraz uzyskanie decyzji ZRID. Oraz decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę
    b. projekty wykonawcze dla poszczególnych branż;
    c. projekt docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządcę ruchu;
    d. projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez zarządcę ruchu;
    e. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem;
    f. wystąpienie o uzyskane zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba;
    g. inne opracowania – projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia, ekspertyzy, zgody na wycinkę, pozwolenia (w tym pozwolenia wodno-prawne) itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.
2. Wykonanie robót budowlanych
    a. roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni kolidującej z inwestycją;
    b. zabezpieczenie kolizji sieciowych;
    c. budowa i przebudowa układu drogowego;
        i. przebudowa jezdni;
        ii. budowa i przebudowa chodników;
        iii. budowa i przebudowa miejsc parkingowych;
        iv. zmianę lokalizacji zjazdu na dz. nr 64/2;
        v. przebudowę skrzyżowania ulicy Kolonia z ulicą Słoneczną;
        vi. przebudowa zjazdów.
    d. budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej;
        i. budowa nowej kanalizacji deszczowej w rejonie opracowania na odcinku o długości ok. 315 m;
    e. Likwidacja kolizji projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i napowietrznym w zakresie potrzeb
        i. sieci kanalizacji sanitarnej

ii. sieci kanalizacji deszczowej
iii. sieci elektryczne
iv. sieci teletechniczne
v. sieci wodociągowe
vi. inne sieci kanalizacyjne

f. budowa oświetlenia ulicznego;
   i. budowa dedykowanego oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Kolonia;
   ii. budowa doświetlaczy przejść dla pieszych;
g. budowa sieci kanalizacji deszczowej
   i. budowa wpustów odwodnieniowych z przykanalikami;
   ii. budowa zarurowań i studni;
h. Przebudowa sieci wodociągowej
   i. Wymiana przewodu wodociągu głównego na rurę PE;
   ii. Wymiana przyłączy i spięcia z istniejącymi odcinkami wodociągowych;
   iii. Zabudowa hydrantów;
   iv. Wykonanie przepięć i przyłączy;
i. Przebudowa i budowa kanalizacji sanitarnej
   i. Wymiana przewodu kanalizacyjnego na PCV po istniejącej trasie;
   ii. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej, umożliwiającej wpięcia sieci do budynków nr 1a, 1b, 2, 2a, 3 oraz 3a;
   iii. Wymiana studni rewizyjnych;
j. założenie terenów zielonych
   i. założenie trawników na pozostałych terenach zielonych
k. roboty wykończeniowe i porządkowe;
l. koordynacja ewentualnych prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci;

3. Pełnienie nadzoru autorskiego.
4. Zapewnienie nadzoru archeologicznego, jeżeli będzie wymagany.
5. Zgłoszenie zakończenia robót i przygotowanie niezbędnych materiałów do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, jeśli będzie ono wymagane. O pozwolenie na użytkowanie występuje Inwestor.

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej Polsce, województwie dolnośląskim, powiecie kamiennogórskim, gminie Lubawka, w miejscowości Chełmsko Śląskie. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w północno - zachodniej części miasta. Obecnie projektowany obszar funkcjonuje jako odcinek ulicy Kolonia, gdzie prowadzony jest głównie ruch lokalny, lecz nie stanowi głównej osi komunikacyjnej miasta. Droga łączy się z ulicą Lubawską skrzyżowaniem zwykłym typu „T”, a kończy się skrzyżowaniem zwykłym typu „X” z ulicą Polną i ulicą Matejki. Konstrukcja nawierzchni bitumiczna, częściowo betonowa. Droga stanowi dojazd do przyległych do dróg posesji prywatnych, budynków jedno- i wielorodzinnych. Teren wokół ulicy porośnięty zielenią wysoką i niską.

1. Powiązania dróg w lokalnym układzie komunikacyjnym

   Główne punkty węzłowe na projektowanym odcinku to :

- Skrzyżowanie typu T, łączące 2 drogi: gminną kl. D (ul. Kolonia) oraz powiatową kl. L (ul. Lubawska). W rejonie skrzyżowania z ulicą Lubawską nie ma wydzielonych ciągów pieszych bądź rowerowych. Ruch samochodowy oraz rowerowy odbywa się po jezdni, natomiast ruch pieszy poboczem drogi.
- Skrzyżowanie zwykłe typu X łączące 3 drogi gminne kl. D: ulica Kolonia, ulica Polna i ulica Matejki. Na skrzyżowaniu przewidziane są ewentualne korekty. W rejonie skrzyżowania odbywa się zarówno ruch kołowy jak i pieszy i rowerowy. Wydzielone są chodniki dla ruchu pieszego.

2. Ruch autobusowy i przystanki autobusowe

   W obrębie opracowania nie występuje ruch autobusowy.

3. Ciągi piesze

   Na rozpatrywanej ulicy od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ul. Polną, ruch pieszy odbywa się istniejącymi chodnikami, który miejscowo na odcinkach jest w złym stanie technicznym. Na pozostałym obszarze ruch pieszy odbywa się poboczem drogi bądź bezpośrednio na jezdni. W obszarze inwestycji po stronie południowo – zachodniej istniejące chodniki znajdują się bezpośrednio przy krawędzi jezdni, natomiast po stronie północno - wschodniej chodniki są odgrodzone terenami zielonymi bądź miejscami

parkingowymi. W rejonie opracowania chodniki mają nawierzchnie: utwardzoną tłuczniem oraz z kostki betonowej.

4. Zieleń

   W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka i niska – drzewa, krzewy i tereny trawiaste. Przewiduje się wycinkę drzew w niezbędnym zakresie. Drzewa nie wycinane należy zabezpieczyć na czas robót przed uszkodzeniami mechanicznymi. Po zakończeniu prac należy uporządkować tereny zielone.

5. Informacje o działkach

   Działki będące przedmiotem inwestycji:

   a. nie stanowią terenów zamkniętych;
   b. znajdują się w obszarze NATURA 2000:
      i. Natura 2000 – obszary ptasie Sudety Wałbrzysko – Kamiennogórskie (PLB020010);
      ii. Natura 2000 – obszary siedliskowe Góry Kamienne (PLH020038)
   c. nie znajdują się na obszarze chronionego krajobrazu;
   d. nie znajdują się w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej;
   e. zawierają się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zgodnie z Uchwałą nr XXXIX/237/2001 Rady Miejsko – Gminnej w Lubawce z dnia 30 sierpnia 2001 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy.

6. Warunki gruntowo-wodne

   Dla inwestycji wykonano w marcu 2022r. badania geotechniczne na podstawie których uprawniony geolog opracował opinię geotechniczną.

   Opinia stanowi załącznik do niniejszego PFU. Wykonawca w ramach kontraktu winien wykonać niezależne badania geotechniczne w ilości pozwalającej na zaprojektowanie wzmocnienia podłoża do kategorii G1 o module wtórnym odpowiadającym założeniom WWiORB i danej kategorii ruchu.

7. Oświetlenie uliczne

   Na przebudowywanym odcinku ulicy Kolonia występuje oświetlenie uliczne w postaci lamp z oprawami sodowymi 70W oraz obwód oświetleniowy kablowy SO1 zasilany z PT37242. Oświetlenie we władaniu Gminy Lubawka. Źródła światła zlokalizowane są na słupach niezależnych.

8. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

   Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia nadziemnego, m.in.

   a. sieć elektryczna SN oraz nN– w zarządzie TAURON, podwieszana na słupach ŻN w układzie pojedynczym;
   b. sieć teletechniczna doziemna i na słupach (słupy betonowe) w zarządzie gestorów sieci – ORANGE, TVGK;

   Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego, m.in.

   c. sieć wodociągowa w Zarządzie Gospodarki Komunalnej „Sanikom” o średnicach: w40, w63, w50, w100 oraz w150 wraz z przyłączami (przyłącza są własnością prywatną),
   d. sieć kanalizacji sanitarnej w Zarządzie Gospodarki Komunalnej „Sanikom” o średnicach: ks150, ks160, ks200 wraz z przyłączami;
   e. sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie Gminy Lubawka;
   f. sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej „Lubawa”;
   g. sieci elektryczne nN w zarządzie gestorów sieciowych;
   h. sieci teletechniczne w zarządzie gestorów sieciowych – ORANGE, TVGK;
   i. sieci ciepłownicze CO, która zgodnie z informacją Spółdzielni Mieszkaniowej „Lubawa” są nieczynne i odcięte od ich kotłowni.

Sieci naniesione na mapie zasadniczej pochodzą w większości z digitalizacji mapy rastrowej, skutkiem czego Wykonawca powinien się liczyć z nieprecyzyjnymi przebiegami wyżej wymienionych sieci. W miarę możliwości zaleca się dokonanie potwierdzenia przebiegu sieci metodami bezwykopowymi.

UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE I KONTRAKTOWE

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU.

W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

1. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania prac na sieciach podziemnych przez zarządców tych sieci do koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawią Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac.
2. Uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem oraz odstępstwa;
3. Przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej;
4. Opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji;
5. Realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację;
6. Prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych;
7. Prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami;
8. Przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości;
9. Sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego, autorskiego i archeologicznego (jeżeli nastąpi konieczność);
10. Sporządzenie dokumentacji odbiorowej – operatu kolaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń, wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi;
11. Zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

1. Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 2351) lub Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 176) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami i wytycznymi branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania zgodnie z „Wytycznymi projektowania

infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)” wydanymi przez Ministerstwo Infrastruktury.

3. Należy zaprojektować dedykowane oświetlenie odcinka drogi źródłem światła typu LED oraz likwidację istniejących słupów oświetleniowych o źródłach światła typu sodowego. Dodatkowo doświetlić przejścia dla pieszych źródłem światła typu LED .
4. Należy przewidzieć budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany odcinek drogi. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+134,00 odwodnienie odbywa się poprzez spływ wody pochyleniem poprzecznym do istniejącego rowu, poprzez lokalnie obniżone krawężniki. Na odcinku od km 0+134,00 do km 0+451,00 przewiduje się budowę nowych wpustów oraz sieci kanalizacji deszczowej. Na planie zagospodarowania terenu przedstawiono koncepcję odwodnienia, która nie jest obowiązkowa dla Wykonawcy. Dokładna lokalizacja wpustów powinna wynikać z analizy spływu wody potwierdzonej planem warstwicowym;
5. Należy przewidzieć przebudowę sieci kanalizacji deszczowej na odcinkach narzuconych przez gestora sieci Sanikom oraz budowę nowego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, która pozwoli na podłączenie budynków z posesji nr 1a, 1b, 2, 2a, 3 oraz 3a.
6. Należy przewidzieć przebudowę sieci wodociągowej w narzuconym odcinku przez gestora sieci Sanikom;
7. Efektem końcowym winna być przebudowa ulicy Kolonia z przebudową i budową nowych chodników oraz przebudową i budową nowych miejsc parkingowych. Przewiduje się budowę oświetlenia, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej oraz przebudowę, budowę nowego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz budowę wyniesionych przejść dla pieszych wzdłuż ul. Kolonia.
8. Konstrukcje:
    a. konstrukcję jezdni drogi przewidziano jako konstrukcję o nawierzchni z prefabrykowanej kostki betonowej z fazą, w kolorze szarym. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1;
    b. konstrukcję chodnika jako konstrukcję z prefabrykowanej kostki betonowej z fazą, w kolorze szarym. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1;
    c. konstrukcję miejsc parkingowych z prefabrykowanej kostki betonowej z fazą, w kolorze grafitowym. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1;

d. szczegóły konstrukcji zawiera punkt „wymagania zamawiającego dotyczące konstrukcji”;
e. konstrukcje jezdni, miejsc parkingowych oraz chodników zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Projekt powinien uwzględniać wymagania:
    i. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) – dla wszystkich konstrukcji;
    ii. Wymagania niniejszego PFU – dla wszystkich konstrukcji;
    iii. Nawierzchnie jezdni, chodników podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

9. Infrastruktura towarzysząca.
    a. Należy przewidzieć budowę kanału technologicznego;
10. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Sieci naniesione na mapę, która stanowi podstawę projektowania niniejszego PFU, pochodzą z digitalizacji mapy, a nie z pomiarów rzeczywistych lub sprawdzenia urządzeniami wykrywającymi. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

OPIS STANU PO REALIZACJI INWESTYCJI

W wyniku realizacji inwestycji na całym odcinku drogi gminnej tj. ulicy Kolonia, zostanie wymieniona konstrukcja nawierzchni jezdni wraz z krawężnikami oraz zostaną przebudowane i dobudowane chodniki. Chodnik od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Słoneczną zostanie wybudowany jako jednostronny po północnej stronie jezdni. Na dalszym odcinku chodnik zostanie wybudowany jako dwustronny. W wyznaczonym miejscu zostaną wybudowane nowe miejsca parkingowe, a obecne miejsca zostaną przebudowane tj. zostanie wymieniona konstrukcja nawierzchni oraz krawężniki. Odcinek zostanie odwodniony przy pomocy kanalizacji deszczowej oraz doświetlony przy projektowanych wyniesionych przejściach dla pieszych i oświetlony na całej długości ul. Kolonia.

SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

POWIERZCHNIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W tabeli 3 podano szacunkowe powierzchnie elementów zagospodarowania terenu:

Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m^2]
Jezdnia	2 917
Chodnik	1 457
Zjazdy indywidualne	162
Zieleń	113
Miejsca parkingowe	532
Tabela 3 – szacunkowe zestawienie powierzchni	

INNE RODZAJE ROBÓT I ORIENTACYJNE WIELKOŚCI

W tabeli 4podano szacunkowe ilości robót:

Rodzaj robót	Ilość
Wpusty	17szt.
Studnia kanalizacyjna KD	17szt.
Studnia kanalizacyjna KS	8 szt.
Kanalizacja sanitarna	421 m
Sieć kanalizacji deszczowej	390m
Oprawy oświetlenia ulicznego	14 szt.
Doświetlacze	4 szt.
Kanał technologiczny	435 m
Studnie teletechniczne	15 szt.
Sieć wodociągowa – przebudowa	390 m
Tabela 4 – szacunkowe zestawienie innych rodzajów robót	

INNE WŁASNOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

W tabeli 5 podano wymagane własności funkcjonalno-użytkowe

Kategoria ruchu	D (ul. Kolonia)
Szerokość pasa ruchu	2x2,50 m - na prostej; 2x3,00 m – na łuku
Szerokość chodnika	min. 2,0 m
Nawierzchnia jezdni	Kostka betonowa
Nawierzchnia chodnika i zjazdów	Kostka betonowa
Nawierzchnia miejsc parkingowych	Kostka betonowa
Materiał sieci kanalizacji sanitarnej	Rury PVC minimum SN8, DN200-250
Materiał sieci wodociągowej	Rury PE minimum DN125
Tabela 5 – inne własności funkcjonalno-użytkowe	

MOŻLIWE PRZEKROCZENIA LUB POMNIEJSZENIA PARAMETRÓW POWIERZCHNI LUB WSKAŹNIKÓW

W tabeli 6 podano dopuszczalne przekroczenia i pomniejszenia.

Element zagospodarowania terenu	Dopuszczalne powiększenia	Dopuszczalne pomniejszenia
Kategoria ruchu	Nie dopuszcza się zmian	
Szerokość pasów ruchu	Dopuszcza się poszerzenie	
Wycinka drzew i krzewów	Bez ograniczeń	
Przebudowa sieci obcych	Bez ograniczeń pod warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratorów sieci	
Budowa sieci kanalizacji deszczowej – długość kolektorów	Bez ograniczeń pod warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratora sieci	
Budowa umocnień skarp i dna potoku	Bez ograniczeń pod warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratora sieci	
Chodnik	Bez ograniczeń	15,00%
Tereny zielone	10,00%	20,00%
Tabela 6 – dopuszczalne przekroczenia i zmniejszenia		

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat. Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszą mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych dotyczących wyrobów budowlanych.

Integralną częścią wymagań są warunki wykonania i odbioru prac projektowych (WWiOPP – TOM II) oraz warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiORB – TOM III).

PRACE PROJEKTOWE

Zamawiający wymaga zgodnego z przedmiotem i zakresem zamierzenia:

1. Sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem. Zamawiający wymaga wykonania mapy w postaci wektorowej. Nie dopuszcza się map rastrowych oraz map hybrydowych jedynie o części zawartości wykonanej wektorowo.
2. Sporządzenia dokumentacji geotechnicznej, a jeśli będzie to wymagane przepisami również dokumentacji geologiczno - inżynierskiej wraz z jej zatwierdzeniem.
3. Sporządzenia indywidualnego projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi Polskimi Normami wraz z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wymaganego przepisami o ochronie środowiska oraz uzyskaniem, wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii właściwych organów, w szczególności pozwoleń wodno-prawnych na zrzut wód opadowych lub budowę urządzeń wodnych oraz odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.
4. Wystąpienia (z upoważnienia Zamawiającego) do właściwego organu o zatwierdzenie projektu budowlanego zamierzenia i uzyskania ostatecznej decyzji zatwierdzającej realizację inwestycji drogowej, ostatecznego pozwolenia na budowę lub skutecznego przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę. Za zgoda zamawiającego dopuszcza się uzyskanie kilku decyzji dla obszaru jeśli usprawni to prace.
5. Sporządzenia projektów wykonawczych branżowych.

6. Sporządzenia projektów likwidacji kolizji branżowych.
7. Sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektów organizacji ruchu docelowego oraz tymczasowego.

PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY

1. Prace przygotowawcze i pomiarowe:

   Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzenie prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

   Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obwiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

   W trakcie prowadzenia prac wykonawca winien zwrócić uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej. W wypadku zniszczenia punktów wykonawca jest zobowiązany je odtworzyć własnym staraniem i na własny koszt.
2. Wycinka drzew i krzewów:

   Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać zgodnie z przepisami, na podstawie prawomocnej decyzji zezwalającej na wycinkę. Wykonawca pozyska decyzję zezwalającą na wycinkę drzew. Wniosek składa, z upoważnienia Inwestora, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt. Wykonywane w ramach prac wycinka, wywóz i utylizacja grubizny, gałęziówki i karpiny są integralną częścią zamówienia. Grubiznę z wycinki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Należy wykarczować korzenie po usuniętych drzewach oraz zasypać i zagęścić doły po karczowaniu.
3. Roboty rozbiórkowe:

   Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

   a. rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni;
   b. rozbiórce istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów;
   c. rozbiórce istniejącej nawierzchni miejsc parkingowych;
   d. rozbiórce odcinka istniejącej sieci wodociągowej. Armaturę pochodzącą z demontażu Wykonawca przekaże na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 20 km od miejsca prowadzenia prac;

e. rozbiórce odcinka istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Armaturę pochodzącą z demontażu Wykonawca przekaże na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 20 km od miejsca prowadzenia prac;
f. rozbiórce słupów oświetleniowych. Oprawy i słupy oświetlenia ulicznego pochodzących z demontażu Wykonawca przekaże na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 80 km od miejsca prowadzenia prac;
g. rozbiórce innych elementów uzbrojenia terenu.

Roboty rozbiórkowe wykonawca winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasad sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destrukt bitumiczny, istniejące krawężniki, gruz, armatura wodociągowa, zarurowania i studnie kanalizacyjne, oprawy i słupy oświetlenia ulicznego stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaże materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 20 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny należy przewozić samochodami samowyładowczymi. Stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety winien dostarczyć Wykonawca. Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowić będą własność Wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja jest zadaniem Wykonawcy.

ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiot zamówienia obejmuje

1. Przebudowę jezdni

Przebudowę jednopasowej, dwukierunkowej drogi gminnej (ulica Kolonia) o szerokości jezdni 5,0 m, wraz z poszerzeniem na łukach do 6,0 m. Nawierzchnia jezdni winna być wykonana z kostki betonowej szarej z mikrofazą na podsypce cementowo - piaskowej. Podbudowa zasadnicza powinna być wykonana z kruszywa łamanego C90/3 (preferowalnie frakcji 0/31,5). Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na podłożu doprowadzonym do kategorii G1. Odcinek należy zaprojektować i wykonać zgodnie

z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami).

2. Wykonanie chodnika

   Nawierzchnię chodnika należy zaprojektować jako konstrukcję z kostki betonowej z mikrofazą na podsypce cementowo piaskowej i na podbudowie z kruszywa łamanego. Szczegóły konstrukcji zostaną ustalone w projekcie konstrukcji nawierzchni. Obramowanie chodnika przewidziano krawężnikami betonowymi 15x30 (przy krawędzi jezdni) oraz obrzeżami betonowymi 8x30. Konstrukcja winna być posadowiona na podłożu doprowadzonym do kategorii G1.

3. Miejsca parkingowe

   Nawierzchnię miejsc parkingowych należy zaprojektować jako konstrukcję z kostki betonowej grafitowej z fazą na podbudowie z kruszywa łamanego. Szczegóły konstrukcji zostaną ustalone w projekcie konstrukcji nawierzchni. Obramowanie miejsc krawężnikami betonowymi wysokimi 15x30 oraz krawężnikami najazdowymi 20x25 (przy krawędzi jezdni) Konstrukcja winna być posadowiona na podłożu doprowadzonym do kategorii G1.

4. Zjazdy

   Nawierzchnię zjazdów należy zaprojektować jako konstrukcję z kostki betonowej w kolorze czerwonym na podsypce cementowo piaskowej i na podbudowie z kruszywa łamanego. Obramowanie zjazdów przewidziano obniżonymi krawężnikami betonowymi 20x25. Konstrukcja winna być posadowiona na podłożu doprowadzonym do kategorii G1.

5. Zieleń

   Przewiduje się modyfikacje istniejącego sposobu zagospodarowania zieleni dopasowujące go do nowego zagospodarowania terenu. Przewiduje się wycinkę istniejących drzew w niezbędnym zakresie. Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia prac tereny zielone ulegną degradacji. W związku z powyższym wykonawca musi przewidzieć wykonanie zagospodarowania terenów zielonych jako kompleksowego rozwiązania w całym obszarze inwestycji. Na pozostałe tereny zielone należy odtworzyć jako trawniki po uprzednim ich humusowaniu. Nie zastrzega się metody założenia trawników, dopuszcza się trawniki z siewu, rolki jak również formy hydroobsiewu przy zapewnieniu ich trwałości.

6. Wyniesione przejścia dla pieszych

   Przewiduje się budowę dwóch wyniesionych przejść dla pieszych wzdłuż ulicy Kolonia. Wyniesienie planuje się wykonać z kostki betonowej poprzez podwyższenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Oznakowanie P-10 wykonać z kostki betonowej w naprzemiennym kolorze czerwony - grafitowy.

7. Założenia Zamawiającego dotyczące konstrukcji

   UWAGA: wszystkie podane konstrukcje stanowią jedynie założenia projektowe dla przedmiotu opracowania i należy je traktować jako propozycje. Dopuszcza się inne konstrukcje zaprojektowane przez wykonawcę pod warunkiem spełnienia wymagań niniejszego PFU w szczególności nośności i trwałości konstrukcji.

   a. Konstrukcja –jezdnia

Warstwa	**Materiał**	**Grubość warstwy [cm]**
Nawierzchnia	Kostka betonowa szara z mikrofazą	8
Podsypka	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	20
Podłoże gruntowe	Stabilizacja Rm = 2,5 MPa	min. 15
Tabela7 – proponowana konstrukcja KR2		

   b. Konstrukcja chodników

Warstwa	**Materiał**	**Grubość warstwy [cm]**
Nawierzchnia	Kostka betonowa kolor szary z fazą	8
Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	15
Tabela 8 – proponowana konstrukcja chodników		

UWAGA – w miejscach przejść dla pieszych, należy ułożyć rząd 4 kostek betonowych typu STOP w kolorze żółtym. W miejscach gdzie występować może ruch pojazdów po chodniku należy wzmocnić konstrukcję tak, aby ruch pojazdów nie spowodował zniszczenia chodniku.

   c. Konstrukcja zjazdów

Warstwa	**Materiał**	**Grubość warstwy [cm]**
Nawierzchnia	Kostka betonowa w kolorze czerwonym	8
Podsypka	Cementowo – piaskowa	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	20
Podłoże gruntowe	Stabilizacja Rm = 2,5 MPa	min. 15
Tabela 9 – proponowana konstrukcja zjazdów		

d. Konstrukcja miejsc parkingowych

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchnia	Kostka betonowa w kolorze grafitowym	8
Podsypka	Cementowo – piaskowa	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	15
Podłoże gruntowe	Stabilizacja Rm= 2,5 MPa	Min. 20

Tabela 10 – proponowana konstrukcja pierścienia najazdowego

UWAGA – miejsca parkingowe oddzielić ze sobą rzędem kostki betonowej w kolorze czerwonym. Rzędy kostki czerwonej układać co 2,50 m (parkingi prostopadłe do osi jezdni) oraz co 6,0 m (parkingi równoległe do osi jezdni).

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI I INSTALACJI

W ramach zadania należy:

- wykonać budowę kanalizacji deszczowej,
- rozbudować lub przebudować istniejące oświetlenie;
- zamontować doświetlacze przy przejściu dla pieszych;
- wykonać kanalizację dla potrzeb kanału technologicznego;
- rozbudować i przebudować sieć kanalizacji sanitarnej;
- przebudować sieć wodociągową.

Ponadto na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemne oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i remontem przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

SIEĆ ELEKTRYCZNA

Na terenie inwestycji znajdują się napowietrzne (nN) oraz podziemne (nN) sieci elektroenergetyczne będące własnością grupy TAURON oraz oświetlenia ulicznego będąca własnością Gminy Lubawka.

Projektowany układ koliduje z istniejącymi sieciami elektrycznymi tj. oświetleniem ulicznym.

W przypadku prac przeprowadzanych w pobliżu sieci elektrycznej:

a. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Nowe Technologie bądź Gminy Lubawka należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami;

b. Kable elektroenergetyczne nN przebiegające przez planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w dzielonej rurze osłonowej przepustu wychodzącej po 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu linowego, dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnym sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym, kable można odkopać tylko do strefy ochronnej, tj. folii lub cegły;
c. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON bądź Gminy Lubawka należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych (m.in. właściwego oddziału TAURON lub służb Gminnych), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
d. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu;
e. Linie kablowe i napowietrzne niezinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników właściwego terenowo oddziału TAURON.

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Należy przewidzieć kompleksową gospodarkę wodami opadowymi na obszarze opracowania. W rejonie inwestycji planuje się budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej.

Wykonawca winien opracować projekt budowlano – wykonawczy dla budowy nowej sieci kanalizacji deszczowej. Szczegóły rozwiązań technicznych powinny być zgodne z aktualnymi normami, wytycznymi gestorów oraz przepisami prawa budowlanego.

Do odwodnienia drogi należy zastosować wpusty uliczne z osadnikiem. Przed zrzutem wód do odbiornika należy przewidzieć separator ropopochodnych i osadnik, bądź inne urządzenia wymagane przepisami ochrony środowiska i uzgodnieniami.

W wypadku lokalizacji rozbudowywanej kanalizacji deszczowej w nieruchomości nienależącej do inwestora należy uzyska pisemną zgodę właściciela tej nieruchomości.

Należy przewidzieć odwodnienie ulic za pomocą wpustów deszczowych typowych o konstrukcji betonowej studni fi500mm, z osadnikiem min 0,5 m, wyposażonej w pierścień odciążający. Wpusty należy wyposażyć w wiadra podczyszczające. Pokrywy wpustów klasy D400 z kołnierzem żeliwnym, kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą w postaci rygla.

W celu odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni należy przewidzieć kanałowy system odwadniający z wpięciem przykanalików do projektowanego kolektora deszczowego za pomocą studzienek z prefabrykatów betonowych. Studnie z tworzyw sztucznych dopuszcza się jedynie w wypadku projektowania całego układu kanalizacyjnego z jednolitego materiału PE lub PP łączonego spawami ekstruzyjnymi.

Studnie zlokalizowane w obszarze jezdni, zjazdów oraz w innych miejscach w których może pojawić się ruch samochodowy muszą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. D400 oraz wyposażyć w pierścienie i płyty odciążające. Studzienki zlokalizowane w obszarze chodników, terenów zielonych muszą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. C250.

Studzienki kanalizacyjne należy zaprojektować i wykonać jako studnie z dnem (kinetą) prefabrykowanym, z betonu min. C45/55, wodoszczelnego (W 8), mało nasiąkliwego (nw < 4%) i mrozoodpornego (F-150) zgodnie z DIN1045, DIN 4281 i DIN 488 część 1 i 6 (dotyczy stali zbrojeniowej), łączone na uszczelki gumowe zwieńczone włazami żeliwnymi D 400 i C 250 (stosowane zgodnie z opisem), z wkładką tłumiącą. Studzienka powinna posiadać stopnie złazowe montowane na przemian co 30cm. Stopnie złazowe powinny spełniać wymagania normy PN-64/H-74086. Wymogi jakie muszą spełniać włazy kanałowe określa norma PN - EN 124:2000. Stosowanie studni z tworzyw sztucznych dopuszcza się wyjątkowo pod warunkiem braku miejsca na lokalizację studni betonowej. Zastosowanie studni z tworzywa wymaga każdorazowej akceptacji inżyniera.

Projektowaną sieć kanalizacji należy posadowić na podsypce piaskowej grubości 20 cm, którą należy rozłożyć na całej szerokości wykopów. Po ułożeniu rurociąg należy zasypać piaskiem na wysokość min.30 cm ponad grzbiet rury, a pod jezdnią do spągu wzmocnionego podłoża. Zabrania się stosowania na zasypkę piasków ostrych, grysów łamanych i mas ziemnych zanieczyszczonych kamieniami i gruzem.

Należy zastosować rury o sztywności obwodowej min. 10kN/m^2 (SN10). Rury powinny być wykonane z polietylenu (PE) lub polipropylenu (PP).

Należy przewidzieć wykonanie próby szczelności kanalizacji zgodnie z PN-EN 1610:2002. oraz przeprowadzenie inspekcji telewizyjnej wybudowanych kanałów deszczowych.

Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiornika muszą zostać podczyszczone w separatorach. Wykonawca dobierze odpowiednie urządzenia separujące na podstawie analizy ilości odprowadzanych wód.

SIEĆ WODOCIĄGOWA

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci wodociągowe.

Sieci wodociągowe są własnością Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Sanikom” Sp. z o. o. w Lubawce i podlegać będzie wymiana głównego przewodu wodociągowego od Skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Słoneczną oraz wymianę przyłączy i spięcia z istniejącymi odcinkami sieci wodociągowych.

Sieci wodociągowe o średnicach od 32 do 150mm. Podczas prowadzenia prac w rejonie sieci wodociągowej należy zachować szczególną ostrożność. Wszystkie urządzenia drogowe umieszczane w miejscach kolidujących z siecią wodną należy umieszczać w odległości minimalnej 0,9 metra w poziomie i pionie od istniejącej sieci wodnej. W przypadku odkrycia podczas prowadzonych prac, niezinwentaryzowanych urządzeń wodociągowych należy niezwłocznie powiadomić PGK Sanikom w Lubawce. W przypadku uszkodzenia sieci wodnej podczas prowadzonych prac należy niezwłocznie powiadomić PGK w Lubawce.

W ramach zadania, według uzgodnienia wydanego przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sanikom w Lubawce, należy przewidzieć główną istniejącą sieć wodociągową wraz z przyłączami do wymiany/remontu lub przebudowy.

Integralną częścią wymagań Zamawiającego są warunki PGK SANIKOM

SIEĆ TELETECHNICZNA

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci teletechniczne będące własnością ORANGE SA oraz KGTV. Wykonawca winien wziąć pod uwagę możliwość błędnej lokalizacji sieci na mapie a także możliwość występowania sieci niezinwentaryzowanych. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je

zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z przedstawicielem Orange Polska S.A. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych.

PRZEBUDOWA I BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

Należy przewidzieć całkowitą wymianę przewodu kanalizacyjnego na PCV minimum SN8 (planowaną sztywność należy potwierdzić obliczeniami.), DN200-250 od skrzyżowania z ul. Polną po istniejącej trasie oraz budowę nowych odcinków, które umożliwią wpięcie do sieci budynków nr 1a, 1b, 2, 2a, 3 oraz 3a. Na części rysunkowej zaznaczono proponowany przebieg nowych sieci. Dopuszcza się jego zmiany celem zmniejszenia ilości kolizji lub poprawy parametrów spływu. Nie dopuszcza się kąta załamania większego niż 60°. Sposób włączenia się do istniejącej kanalizacji jest w gestii wykonawcy. Dopuszcza się budowę studni na istniejącym kanale jak również studni ekscentrycznych. W wypadku studni murowanych na kanale wymaga się użycia materiałów (cegły, zaprawy) o dopuszczeniu do prac hydrotechnicznych.

W wypadku wyporu należy przewidzieć dodatkowe płyty dociążające lub zastosować rury kamionkowe. W wypadku stosowania rur z tworzyw dopuszcza się stosowanie studni ekscentrycznych spawanych.

Integralną częścią wymagań Zamawiającego są warunki PGK SANIKOM

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach zadania przewiduje się budowę kanału technologicznego jako ciąg kanalizacji kablowej dwuotworowej wykonanej z rur DVK110 dla ciągów ulicznych lub RHDPEp110/6,3 dla ciągów przepustowych. Rury kanalizacji kablowej w ciągach ulicznych należy układać w wyrównanym wykopie na 10cm podsypce piaskowej na głębokości 0,8m. Po ułożeniu rur kanalizacyjnych wykop należy zasypać piaskiem. Należy zapewnić szczelnie wypełnienie piaskiem szczelin miedzy rurami. Należy także zapewnić min. 10cm przykrycie rur piaskiem. Przepusty pod jezdnią należy wykonać wykopem otwartym na głębokości min. 1m lub przeciskiem z ułożeniem rur przepustowych RHDPEp110/6,3. Rury wprowadzić do studni kablowych. Wprowadzenie

uszczelnić elastyczną zaprawą cementową. Po związaniu i wyschnięciu zaprawy wprowadzenie zabezpieczyć przeciwwilgociowo od zewnątrz masą bitumiczno-kauczukową.

Na załamaniach trasy i w miejscach odgałęzień należy stosować wybudować typowe studnie kablowe żelbetowe np. typu SKR-1g. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia terenu dopuszcza się budowę studni nietypowych z bloczków betonowych po uzyskaniu zgody Inwestora i projektanta sieci. Studnie posadowić w wykopie z wyrównanym dnem za pomocą podsypki piaskowo-żwirowej o grubości 30cm ułatwiającej odwodnienie studni. Podsypkę należy wyrównać i zagęścić. Studnie wyposażyć w ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy ciężkie żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości C250. Rzędną ułożenia pokryw studni kablowej dostosować do rzędnej projektowanej nawierzchni w koordynacji z branżą drogową. Należy wyposażyć wszystkie studnie kablowe w dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódki systemowe.

MAŁA ARCHITEKTURA

Na terenie inwestycji nie przewiduje się zastosowania elementów małej architektury.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na terenie inwestycji nie przewiduje się zastosowania elementów urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

ZIELEŃ

Należy przewidzieć kompleksową gospodarkę zielenią na obszarze opracowania zgodnie z zapisami we wcześniejszej części opracowania. Na terenie prac przewiduje się wycinkę drzew. Po zakończeniu prac należy uprzątnąć teren i posiać atestowaną mieszankę traw z przewagą żywicy trwałej, z domieszką wiechliny łąkowej i kostrzewy czerwonej w miejscach, gdzie została ona uszkodzona na skutek przeprowadzonych prac.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach kontraktu Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wynieść docelową organizację ruchu w związku ze zmianami wprowadzanymi w zagospodarowaniu terenu. Dokumentację projektową należy, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarządcę Drogi i Komendy Powiatowej Policji (w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową) zgłosić do zatwierdzenia przez organ

zarządzający ruchem. Przed złożeniem organizacji do zaopiniowania Wykonawca jest zobowiązany skonsultować ją z Inżynierem Kontraktu lub wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego. Podczas projektowania organizacji ruchu należy uwzględnić również uzupełnienie istniejącego oznakowania i wymianę zniszczonych tablic oraz tablic nie spełniających wymagań niniejszego PFU w wypadku modyfikacji istniejącego oznakowania.

Należy stosować oznakowanie pionowe znakami o rozmiarze średnim z licami wykonanymi z folii typu II dla wszystkich znaków. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Część rysunkowa zawiera koncepcję docelowej organizacji ruchu.

Zaprojektowanie i zatwierdzenie Organizacji Ruchu Docelowego jest zadaniem Wykonawcy.

Koncepcję docelowej organizacji ruchu zawiera część rysunkowa.

ODSTĘPSTWA OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH

W ramach zadania przewiduje się uzyskania odstępstwa od warunków technicznych zgodnie z Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Poz. 124 z późniejszymi zmianami). W zakresie co najmniej:

- §78 ust. 1 w odniesieniu do §113 ust 7 pkt 1 – lokalizacja zjazdu publicznego.
- Nie wyklucza się również odstępstw w zakresie widoczności, szczególnie na zjazdach
- Nie wyklucza się konieczności uzyskania odstępstwa w zakresie §140 – lokalizacji sieci obcych w obrębie pasa drogowego

W wypadku stosowania rozwiązań naruszających inne Warunki Techniczne Wykonawca zobowiązany jest o uwzględnienie tych elementów w wystąpieniu o odstępstwo.

II

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

"BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ PRZY UL. KOLONIA W CHEŁMSKU ŚLĄSKIM"	
INWESTOR :	**GMINA LUBAWKA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-420 LUBAWKA**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT** **SĘDZISŁAW 50** **58-410 MARCISZÓW**

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW:

Inwestycja jest zgodna z polityką bezpieczeństwa realizowaną przez Województwo Dolnośląskie oraz z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Lubawka.

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Lubawka, Polskich Kolei Państwowych, Spółdzielni Mieszkaniowej „Lubawa”, Starosty Powiatu Kamiennogórskiego oraz właścicieli prywatnych. Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane (dla działek będących w jego władaniu) po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę. Działki będące własnością prywatną zostaną przejęte na podstawie zapisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Własność	Numery działek
Działki prywatne	45/9
Gmina Lubawka	37/31, 51/6, 51/9, 52/2, 54/2, 54/29, 45/7, 51/8, 56/1, 56/2, 41, 42, 59/1, 59/2, 124
Skarb Państwa, Powiat kamiennogórski	31/3
Polskie Koleje Państwowe	64/2, 64/4
Spółdzielnia mieszkaniowa „Lubawa”	51/11, 54/35, 54/36
Zespół Szkół Publicznych im. „Tkaczy Chełmskich”	359/1
Tabela 11 Podział własności działek	

USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY I INNE

PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami)
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 735 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 2351)
4. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1990)
5. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1129 z późn. zmianami)
6. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1899)
7. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz. 503)
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1973 z późn. zmianami)
9. Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001r. nr 100 poz.1085 z późn. zmianami)
10. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 2373)
11. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 2233 z poźn. zm.)
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1098 z późn. zmianami)
13. Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1326 z późn. zmianami)
14. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1420)
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 699)

16. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 710 z późn. zm.)
17. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 450 z późn. zmianami)
18. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 869)
19. Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 195)
20. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020r. poz. 1609 z późn. zmianami)
21. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz. 463)
22. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami)
23. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r. nr 63 poz.735 z późn. zmianami)
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2019r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2019 r. poz. 831)
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120 poz. 1126)
26. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz. U. 2021r. poz. 1374)
27. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)
28. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021r. poz. 2454)

29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 r. poz. 112)
31. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglug i Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019r. poz. 1311)
32. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tekst jednolity Dz. U. nr 2021 poz. 81)
33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
34. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)
35. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)
36. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 157 poz. 1031 z późn. zmianami)

WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE

1. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych
2. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych
3. Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA
5. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005
6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2012
7. Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) – Ministerstwo Infrastruktury
8. Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)– Ministerstwo Infrastruktury
9. Normy, wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

UWAGA:

Gdziekolwiek powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBOT BUDOWLANYCH

Integralnymi elementami Programu Funkcjonalno - Użytkowego są:

- TOM II – Wytyczne Wykonania i Odbioru Prac Projektowych
- TOM III – Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- TOM IV – Kosztorys szacunkowy
- Załączniki - Izby, uprawnienie, uzgodnienia branżowe
- Opinia geotechniczna

III

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

"BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ PRZY UL. KOLONIA W CHEŁMSKU ŚLĄSKIM"	
INWESTOR :	**GMINA LUBAWKA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-420 LUBAWKA**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT** **SĘDZISŁAW 50** **58-410 MARCISZÓW**

Fotografia 1 Połączenie ul. Kolonia z ul. Lubawską

Fotografia 2 Widok na stan jezdni ul. Kolonia od strony ul. Lubawskiej

Fotografia 3 Połączenie ul. Kolonia z jezdnią na działce nr 38/67

Fotografia 4 Widok na ul. Kolonia przy wjeździe na posesję nr 1a

Fotografia 5 Widok na szpaler drzew za wjazdem na posesję nr 1b

Fotografia 6 Widok na skrzyżowanie ul. Kolonia z ul. Słoneczną

Fotografia 7 Widok na ul. Kolonia w rejonie bloku mieszkalnego 6a-6b

Fotografia 8 Widok na ul. Kolonia w rejonie bloku mieszkalnego nr 8a-8b

Fotografia 9 Widok na stan nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ul. Słoneczną

Fotografia 10 Widok na stan nawierzchni jezdni w rejonie bloku mieszkalnego nr 10

Fotografia 11 Widok na stan nawierzchni jezdni w rejonie bloku mieszkalnego nr 12

Fotografia 12 Widok na stan nawierzchni chodnika przy posesji nr 13

Fotografia 13 Widok na stan nawierzchni jezdni w rejonie posesji nr 17

Fotografia 14 Widok na stan nawierzchni jezdni i chodnika w rejonie posesji nr 17

Fotografia 15 Stan nawierzchni jezdni ulicy Kolonia w rejonie posesji nr 19

Fotografia 16 Widok na skrzyżowania ulicy Kolonia z ulicą Polną

Fotografia 17 Stan nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania z drogą dojazdową na posesję nr 14

Fotografia 18 Szpaler drzew przy budynku wielorodzinnym nr 8a-8b

Fotografia 19 Stan nawierzchni jezdni ulicy Kolonia w rejonie budynku nr 10

Fotografia 20 Stan nawierzchni chodników w rejonie budynku nr 10

Fotografia 21 Stan nawierzchni jezdni i chodników w rejonie budynku nr 11

Fotografia 22 Stan nawierzchni miejsc postojowych w rejonie budynku nr 12

Fotografia 23 Widok na stan nawierzchni chodników przy budynku wielorodzinnym nr 16a-16b

Powyższe fotografie przedstawiają stan istniejący z dnia 11.03.2022 r.

IV

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ PRZY UL. KOLONIA W CHEŁMSKU ŚLĄSKIM"

INWESTOR :	**GMINA LUBAWKA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-420 LUBAWKA**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT** **SĘDZISŁAW 50** **58-410 MARCISZÓW**

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
RYS. 1	Lokalizacja inwestycji	1:25 000
RYS. 2.1 – 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
RYS. 3	Przekroje poprzeczne	1:50
RYS. 4	Koncepcja organizacji ruchu docelowego	1:500
RYS. 5.1 – 5.2	Zajętość działek	1:500