

**Autorska Pracownia Projektowa**  
**mgr inż. Bartosz Sontowski**  
**ul. Wierzbowa 8,**  
**75- 635 Koszalin**  
**tel. 0 502 168 562**

**adres do korespondencji:**  
**Świerkowa 27, 75-644 Koszalin**

***Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo-Kościerzyna”***

# **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE**

**Zlecający: Urząd Gminy Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna**

## **Zawartość opracowania**

- Opis techniczny
- Rysunki

1.1-1.4 Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu skala 1:1000

projektował:  
mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin, 12.2022

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu organizacji ruchu: Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo-Kościerzyna”

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.**

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 z dn.7.09.2015)
4. Projekt rozbudowy.
5. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
6. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693. z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn.zm.
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.2016.124.
18. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz.U.2022.2000. z późn. zm.

### **2. Przedmiot, cel i zakres projektu**

Przedmiotem projektu jest wykonanie zmian w stałej organizacji ruchu na DW 214 w związku z budową trasy pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Skorzewo-Kościerzyna wraz z elementami istniejącego zagospodarowania istotnymi dla projektowanej trasy.

Dla zrealizowania postawionych celów konieczna jest korekta granic pasa drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu na projektowanym obszarze.

### **3.Opis stanu istniejącego i ruch drogowy**

#### **3.1. Istniejące rozwiązanie drogowe**

Przedsięwzięcie zlokalizowane w gminie Kościerzyna w powiecie kościerskim, województwie pomorskim. Inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga wojewódzka nr 214 o jezdni z nawierzchni asfaltowej.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od ok. 13,0m do ok. 23,0m, przekrój drogowy.

Ruch pieszy i ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni. Miejscami wykonane są chodniki i przystanki autobusowe z peronami. Nie ma segregacji ruchu.

### **4. Opis projektowanego rozwiązania**

Niniejszy projekt obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 214 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku od miejscowości Skorzewo do granicy miasta Kościerzyna, na terenie gminy Kościerzyna.

Ciąg pieszo-rowerowy zostaje poprowadzony w oddaleniu od krawędzi drogi, za rowem drogowym. Proponowany przebieg trasy ciągu pieszo-rowerowego i przyjęta szerokość 2,55m, nie mieści się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, zachodzi więc konieczność wejścia na działki przyległe.

#### **Parametry projektowe dla ciągu pieszo-rowerowego:**

szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,55– 3,0m;

szerokość pasa drogowego - istniejąca z niezbędnymi poszerzeniami.

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu. Wprowadza się niezbędne uzupełnienia celem zapewnienia lepszych warunków dla bezpieczeństwa ruchu, oraz skierowania ruchu rowerowego poza jezdnię główną.

#### **4.1 Elementy drogowe i komunikacyjne w projekcie zagospodarowania terenu**

##### Rozwiązanie dla ruchu rowerowego

Został zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy dwukierunkowy, który znajduje się po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 214, natomiast w ok km 1+800 przechodzi on na zachodnią stronę drogi wojewódzkiej.

##### Rozwiązanie odwodnienia

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe na teren, częściowo do rowów drogowych.

##### Zjazdy

Projekt zachowuje istniejące zjazdy obsługujące tereny przylegające do pasa drogowego.

#### **4.2 Skrzyżowania i projektowana organizacja ruchu na skrzyżowaniach**

Projekt adaptuje istniejące rozwiązania skrzyżowań. Obniżono krawężniki w dostosowaniu do ciągu pieszo-rowerowego.

Zjazdy do zabudowy bez zmian.

#### **4.3 Przejazd ciągu pieszo-rowerowego przez drogę wojewódzką**

W miejscu zmiany strony przebiegu ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano przejazd z azylem.

#### **5. Opis projektowanej organizacji ruchu**

Projekt nie zmienia istniejącej organizacji ruchu. W związku z wprowadzeniem ciągu pieszo-rowerowego wprowadzono oznakowanie ciągu C13/16 oraz wprowadzono oznakowanie zakazujące jazdy rowerami po jezdni samochodowej po stronie przeciwnej do ciągu pieszo-rowerowego (znaki C-9). Oznakowano przejazdy dla rowerów wraz z przejściami dla pieszych (oznaczone pionowymi znakami D-6b, oraz poziomymi P-10, P-11 i czerwoną malowaną powierzchnią przejazdu) przez skrzyżowania. Znaki istniejącej organizacji ruchu, kolidujące z projektowaną nawierzchnią należy przestawić w tej samej lokalizacji z zachowaniem skrajni.

Nie wprowadzono poziomego oznakowania ciągu pieszo-rowerowego.

#### **6. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.**

Znaki usytuowano przy ciągu pieszo-rowerowym, z zachowaniem skrajni poziomej min 0,5m.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) tekst aktualny.

Słupki do znaków ocynkowane niemalowane. Zastosować słupki o śr. 60mm. Tablice znaków należy zakontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem.

Krawędzie podwójnie gięte, zamocowania uniemożliwiające obrót znaków. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem. Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min. 2,5m licząc do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki pod znakiem.

Wielkości znaków pionowych.

Znaki C-13/16, C-16a oraz C-13a należy zastosować w wielkości mini.

Pozostałe znaki należy zastosować jako znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

Znaki poziome należy wykonać zgodnie z oznaczeniami na planszach, jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

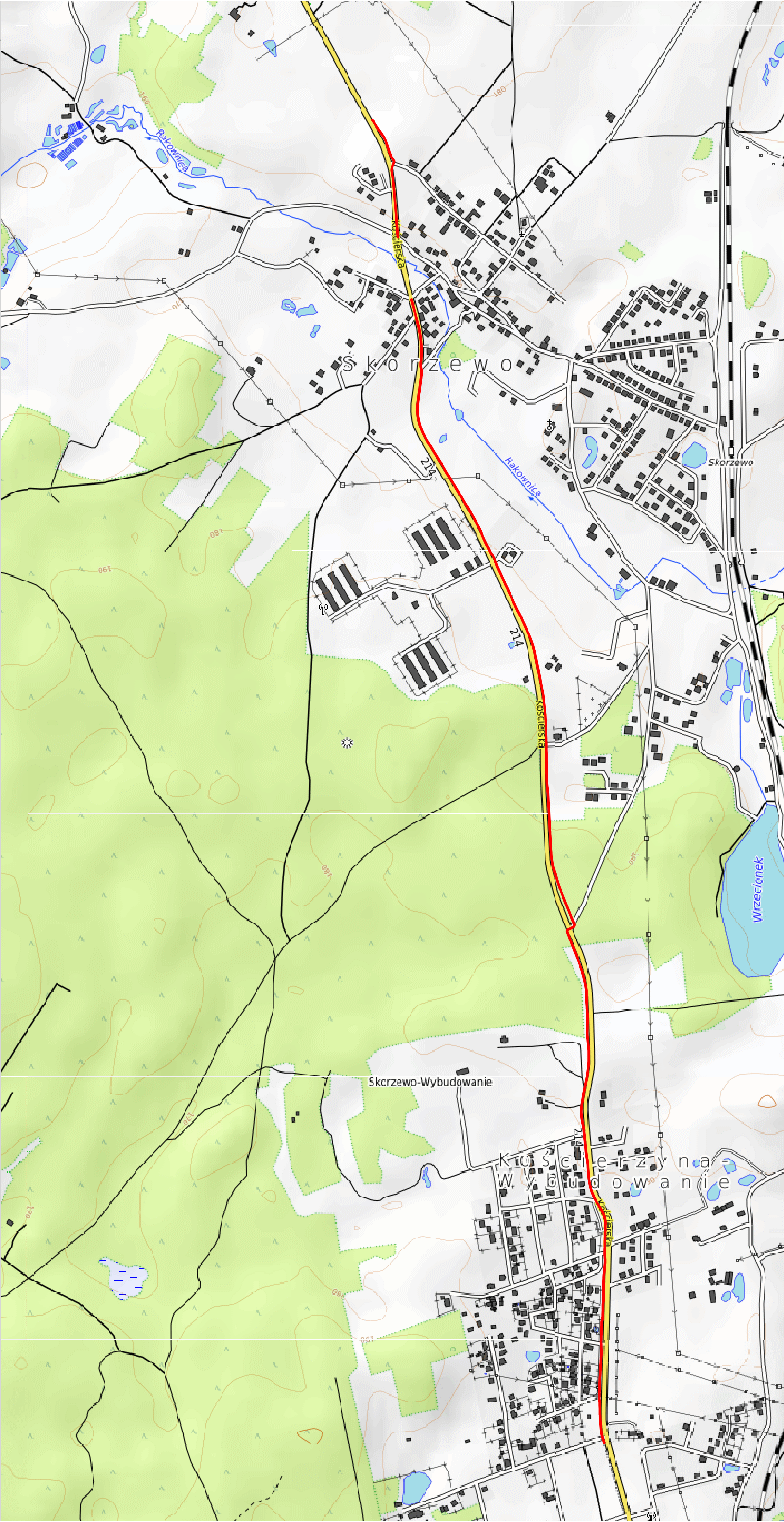
Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

## **7. Termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień 2023r.  
Istniejące znaki, które w wyniku przebudowy muszą być przestawione, a ustalenia na nich zawarte są obowiązujące przez cały czas, należy przestawić na początku robót w miejsce docelowe lub jeśli będą kolidowały z robotami w miejsca tymczasowe

opracował

mgr inż Bartosz Sontowski



— zakres projektu

Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku SkorzeWO – Kościelna w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  
„Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościelna – odcinek SkorzeWO–Kościelna”

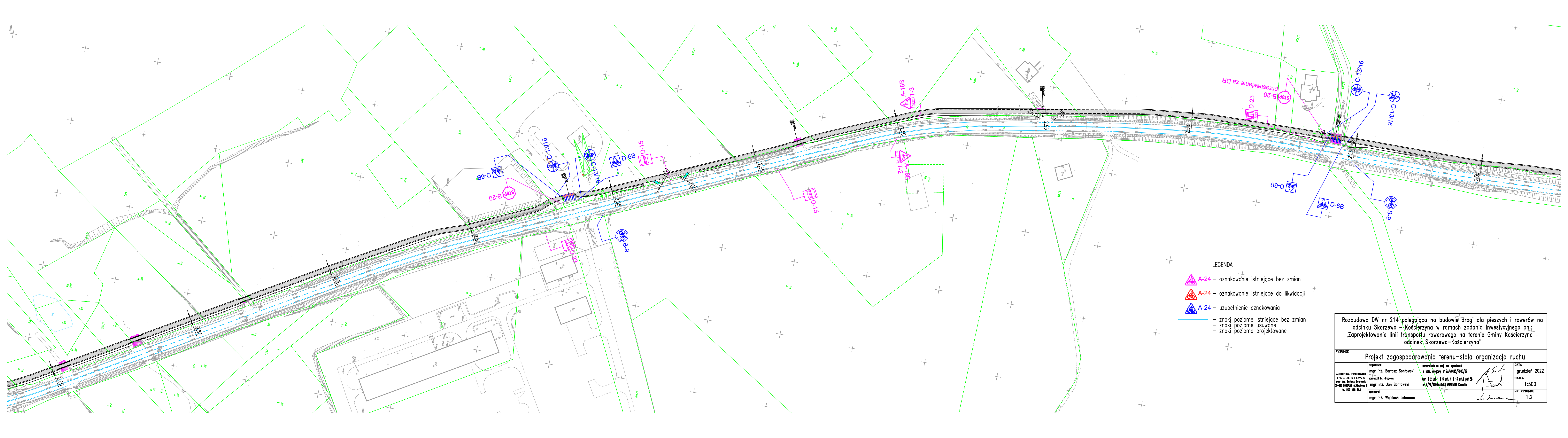
orientacja

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-655 KOSZULIK, ul. Młodych 8 tel. 502 181 582		projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował br. drogowe: mgr inż. Jan Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZUP/015/P000/07 upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pg/8300/40/04 WEPPIABR Kacelnin	DATA grudzień 2022
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann				SKALA 1:10000
				NR RYSUNKU 0





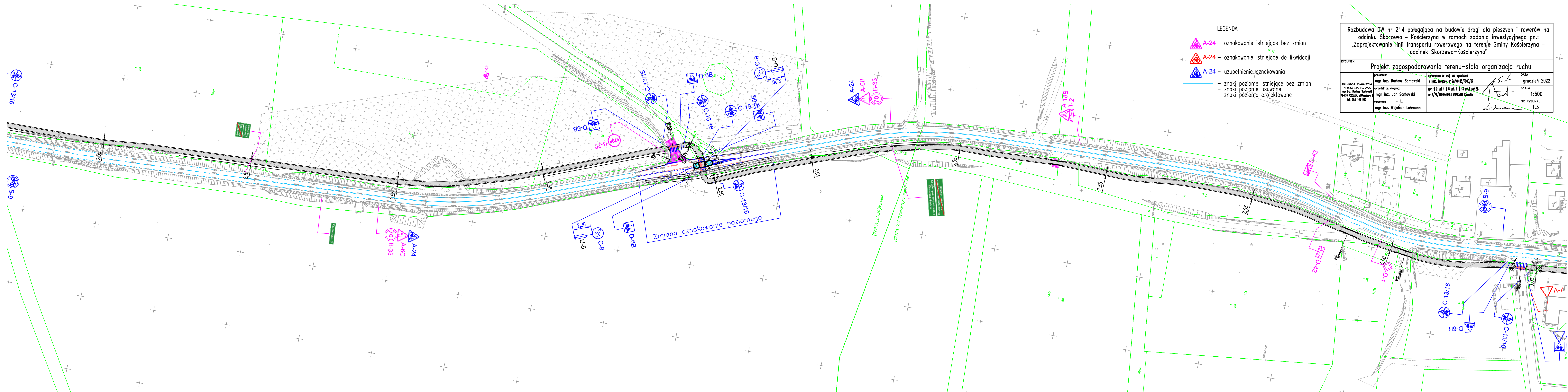




- LEGENDA
- A-24 – oznakowanie istniejące bez zmian
  - A-24 – oznakowanie istniejące do likwidacji
  - A-24 – uzupełnienie oznakowania
  - znaki poziome istniejące bez zmian
  - znaki poziome usuwane
  - znaki poziome projektowane

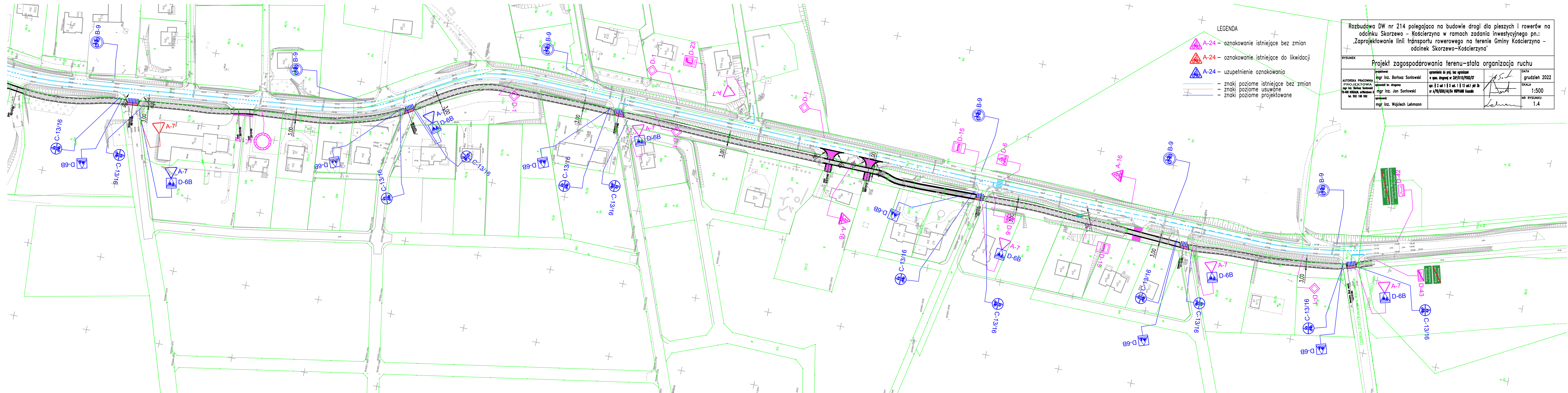
Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo–Kościerzyna”			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu–stała organizacja ruchu			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 79-638 KOSZALIN, ul.Mirowskiego 9 tel. 502 188 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07
	opracował b. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. 2 ust.1 i 5 ust.1 i 13 ust.1 pkt 3b nr A/78/3300/40/04 WOP-PAND Koszalin
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	
			DATA grudzien 2022
			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1.2





<p>Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo–Kościerzyna”</p>				
<p>RYSUNEK</p> <p>Projekt zagospodarowania terenu-stała organizacja ruchu</p>				
<p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 70-638 KOŚCERZA, ul. Młodych 6 tel. 502 156 562</p>	<p>projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski</p>	<p>opracował do proj. bez ograniczeń w opar. drogowym nr ZAP/0115/2020/07</p>	<p>DATA grudzień 2022</p>	
	<p>opracował nr. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>upr. 0 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/1530/14/BA WYPP/BA Kaczków</p>	<p>SKALA 1:500</p>	
	<p>opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann</p>			<p>NR RYSUNKU 1.3</p>





Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo–Kościerzyna”			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu-stała organizacja ruchu			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-433 KOSZCZYN, ul. Młodości 6 tel. 502 186 582	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowała dr. proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/2000/07	DATA grudzień 2022
	opracował br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. 02 ust 1 § 5 ust. 1 § 15 ust.1 pkt 3b nr A/PB/18300/04/WDP/PAW Kozłowski	SKALA 1:500
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 1.4