

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla zadania pn. „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasto Świnoujście
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 811684290
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Wojska Polskiego
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Świnoujście
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 72-600
- 1.4.4.) **Województwo:** zachodniopomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL428 - Szczeciński
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** (91) 321 24 25
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** bzp@um.swinoujście.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.platformazakupowa.pl/um_swinoujście
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00236287/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-07-04 10:02

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00226100/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

1. O udzielenie zamówienia może się ubiegać wykonawcy, którzy spełniają poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie określa niniejszego warunku udziału w postępowaniu.

1.2 sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Minimalny poziom zdolności:

zamawiający uzna, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca:

a) posiada minimalny roczny przychód w obszarze objętym zamówieniem, w wysokości nie niższej niż 300 000,00 zł (słownie złotych: trzysta tysięcy 00/100) w okresie ostatnich trzech lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie.

Przez obszar objęty zamówieniem należy rozumieć świadczenie usług związanych z zarządzaniem, koordynacją, kontrolą, nadzorem oraz dokonywaniem rozliczeń zadania inwestycyjnego, którego przedmiotem była budowa, przebudowa lub modernizacja Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS)

b) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych).

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunki wykonawcy mogą spełniać łącznie.

1.3 zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) wykonał należycie w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. dwie usługi odpowiadające wymaganemu rodzajowi w zakresie objętym przedmiotem zamówienia. Przez zadanie (usługę) odpowiadającą wymaganemu rodzajowi Zamawiający rozumie usługę związaną z zarządzaniem, koordynacją, kontrolą, nadzorem oraz dokonywaniem rozliczeń zadania inwestycyjnego, którego przedmiotem była budowa, przebudowa lub modernizacja Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) wartości min. 3 000 000,00 zł brutto (słownie złotych: trzy miliony 00/100), od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia;

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden z wykonawców samodzielnie.

W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach technicznych i zawodowych podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, powyższe zastrzeżenie dotyczy tych podmiotów.

o w przypadku, gdy podmiot udostępniający zasoby, którego potencjałem wspiera się wykonawca, realizował zamówienie, w zakres którego wchodziły usługi określone w ust. 1.3 lit. a) niniejszego rozdziału SWZ, Zamawiający wymaga, aby podmiot trzeci udostępniający potencjał wykonawcy faktycznie uczestniczył w realizacji zakresu zamówienia, związanego z usługami, o których mowa w lit. a.

b) dysponuje lub będzie dysponować niżej wskazanymi osobami:

i. Kierownik zespołu IK, który posiada co najmniej:

- wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
- doświadczenie w zarządzaniu lub nadzorze przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
 - wykonanie systemu parkingowego,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej,

ii. Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych) posiadającym co najmniej:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji projektowania, wdrażania lub nadzorowania nad projektowaniem lub wdrażaniem dla przynajmniej jednego projektu związanego z technologią ITS, w którym zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla komunikacji miejskiej, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 4.000.000,00zł brutto;
- który posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi,

iii. Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej posiadającym:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000,00 zł brutto;

iv. Ekspert ds. oprogramowania posiadającym:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. oprogramowania przy realizacji co najmniej jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
 - aplikacja sterowania ruchem drogowym,
 - aplikacja WEB systemu informacji o ruchu;

v. Inspektor nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych posiadającym:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
- który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:

- budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej.
- vi. Specjalista ds. monitoringu wizyjnego, posiadającym:
- doświadczenie w projektowaniu lub realizacji systemów monitoringu wizyjnego opartego o technologię IP, wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwizacją materiałów;

W przypadku składania oferty wspólnej warunek opisany w ust. 1.3 lit. b) niniejszego rozdziału SWZ wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Po zmianie:

1. O udzielenie zamówienia może się ubiegać wykonawcy, którzy spełniają poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie określa niniejszego warunku udziału w postępowaniu.

1.2 sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Minimalny poziom zdolności:

zamawiający uzna, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca:

a) posiada minimalny roczny przychód w obszarze objętym zamówieniem, w wysokości nie niższej niż 300 000,00 zł (słownie złotych: trzysta tysięcy 00/100) w okresie ostatnich trzech lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie.

Przez obszar objęty zamówieniem należy rozumieć świadczenie usług związanych z zarządzaniem, koordynacją, kontrolą, nadzorem oraz dokonywaniem rozliczeń zadania inwestycyjnego, którego przedmiotem była budowa, przebudowa lub modernizacja Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS)

b) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych).

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunki wykonawcy mogą spełniać łącznie.

1.3 zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) wykonał należycie w okresie ostatnich sześciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. dwie usługi odpowiadające wymaganemu rodzajowi w zakresie objętym przedmiotem zamówienia. Przez zadanie (usługę) odpowiadającą wymaganemu rodzajowi Zamawiający rozumie usługę związaną z zarządzaniem, koordynacją, kontrolą, nadzorem oraz dokonywaniem rozliczeń zadania inwestycyjnego, którego przedmiotem była budowa, przebudowa lub modernizacja Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) wartości min. 3 000 000,00 zł brutto (słownie złotych: trzy miliony 00/100), od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia;

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden z wykonawców samodzielnie.

W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach technicznych i zawodowych podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, powyższe zastrzeżenie dotyczy tych podmiotów.

o w przypadku, gdy podmiot udostępniający zasoby, którego potencjałem wspiera się wykonawca, realizował zamówienie, w zakres którego wchodziły usługi określone w ust. 1.3 lit. a) niniejszego rozdziału SWZ, Zamawiający wymaga, aby podmiot trzeci udostępniający potencjał wykonawcy faktycznie uczestniczył w realizacji zakresu zamówienia, związanego z usługami, o których mowa w lit. a.

b) dysponuje lub będzie dysponować niżej wskazanymi osobami:

i. Kierownik zespołu IK, który posiada co najmniej:

- wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne;
- doświadczenie w zarządzaniu lub nadzorze przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania ruchem,
 - wykonanie systemu parkingowego,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej,

ii. Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych) posiadającym co najmniej:

- wykształcenie wyższe techniczne;

- doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji projektowania, wdrażania lub nadzorowania nad projektowaniem lub wdrażaniem dla przynajmniej jednego projektu związanego z technologią ITS, w którym zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla komunikacji miejskiej, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 4.000.000,00zł brutto”

iii. Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej posiadającym:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania związanego z układami sterowania ruchem drogowym, zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym, dla dwóch projektów o łącznej wartości minimum 5 000 000,00 zł brutto;

iv. Ekspert ds. oprogramowania posiadającym:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. oprogramowania przy realizacji co najmniej jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
 - aplikacja sterowania ruchem drogowym,
 - aplikacja WEB systemu informacji o ruchu;

v. Inspektor nadzoru ds. telekomunikacji oraz sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych posiadającym:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
- który pełnił funkcję specjalisty/inspektora nadzoru ds. telekomunikacji przy realizacji jednego zamówienia polegającego na budowie systemu ITS, obejmującego:
 - budowę sieci transmisyjnej na potrzeby ITS,
 - wykonanie systemu zarządzania ruchem drogowym z centrum sterowania,
 - wykonanie systemu monitoringu wizyjnego CCTV,
 - wykonanie systemu informacji parkingowej.

vi. Specjalista ds. monitoringu wizyjnego, posiadającym:

- doświadczenie w projektowaniu lub realizacji systemów monitoringu wizyjnego opartego o technologię IP, wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwizacją materiałów;

W przypadku składania oferty wspólnej warunki opisany w ust. 1.3 lit. b) niniejszego rozdziału SWZ wykonawcy mogą spełniać łącznie.