



Przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Mrocza

Opis przedmiotu zamówienia

Inwestycja obejmuje przebudowę ulic Celtyckiej, Piastowskiej, Słowiańskiej, Łużyckiej, Dmowskiego wraz ze Słonecznej oraz Zwycięstwa stanowiących drogi gminne publiczne (090171C, 090173C, 090172C, 090174C, 090702C, 090726C, 090733C) w zakresie jezdni, wjazdów, chodników, wpustów do kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji zostanie również wybudowana kanalizacja deszczowa w miejscowości Mrocza. W ramach inwestycji zaprojektowany został kanał technologiczny, natomiast Zamawiający został zwolniony z jego budowy, w związku z tym nie należy brać go pod uwagę przygotowując ofertę.

Opis przedmiotu zamówienia został zaktualizowany dnia 06.06.2023 r., zmiana dotyczy pkt 4 „Droga gminna nr 090174C – ul. Łużycka w Mroczy” – długość trasy objętej zadaniem została zmniejszona do 400 mb.

Zakres prac objęty inwestycją:

1. Droga gminna nr 090171C – ul. Celtycka w Mroczy

a) Zakres prac:

Zakres prac polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wjazdów, chodników wraz z wykonaniem wpustów kanalizacji deszczowej z włączeniem ich do kanału deszczowego. Lokalizacja wpustów ulicznych została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

Długość trasy objętej budową: odc. ABC -343,3 mb + odc. DF -73,3 mb - razem 416,5 mb

Zakres powierzchniowy:

Jezdnia z kostki betonowej: 2310 m²

Wjazdy z kostki betonowej: 298 m²

Chodnik z kostki betonowej: 1036 m²

Razem: 3644 m²

b) Część technologiczna:

Przyjęte parametry techniczne

- klasa drogi – D
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość chodnika -1,65 / 2,15 m
- kategoria ruchu - KR 1

Rozwiązanie sytuacyjne

Trasa drogi nawiązuje do linii rozgraniczających działki drogowej. Początek odcinka A-B nawiązuje to skrzyżowanie z drogą gminną – ul. Piotra. Koniec odcinka C-B-D stanowi nawiązanie do równoległego rozwiązania na ulicy Piastowskiej. W km 0+190,9 A-B-C należy wykonać skrzyżowanie nawiązujące do równoległego opracowania na ul. Słowiańskiej.

W ramach zadania należy wykonać obustronne chodniki ABC (odcinkowo jednostronny) oraz jednostronny odcinek D-F , oraz wykonanie wjazdów na przyległe posesje typu bramowego o szerokościach istniejących dla utwardzonych wjazdów.

Dla wyniesienia w/w trasy podano wartości jej punktów głównych (współrzędne) na planszy wyniesienia.

Rozwiązanie wysokościowe

Uwarunkowane jest ono rzędnymi stałymi tj. rzędnymi utwardzonej nawierzchni skrzyżowania z ul. Piotra, rzędnymi utwardzonych wjazdów oraz konfiguracją terenu. Należy wykonać pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni – jednostronne prawe 2 % (odc. A-B-C) lub dwustronne (daszkowe) -2% dla odcinka C-B-D. wg oznaczenia na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne – normatywne wg wartości podanych na profilach podłużnych.

Odwodnienie

Poprzez nowe studzienki deszczowe – do kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni

Należy wykonać nawierzchnie jezdni z betonowej szarej kostki betonowej , wjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) i chodnik z betonowej kostki brukowej kolor szary.

Roboty towarzyszące

Dla realizacji zadania koniecznym jest wykonanie prac towarzyszących:

- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

Roboty ziemne

Sprowadzają się do wykonania koryta pod projektowaną konstrukcją drogi. Ilości ich podają tabele robót ziemnych – przedmiar robót.

2. Droga gminna nr 090173C – ul. Piastowska w Mroczy

a) Zakres prac:

Zakres prac polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wjazdów, chodników wraz z wykonaniem wpustów kanalizacji deszczowej z włączeniem ich do zaprojektowanego kanału deszczowego.

Długość trasy objętej budową: odc. AB -357,9 mb + odc. CBD -147,2 mb - razem 505,10 mb.

Zakres powierzchniowy:

Jezdnia z kostki betonowej: 2794 m²

Wjazdy z kostki betonowej: 444 m²

Chodnik z kostki betonowej: 1530 m²

Razem: 4768 m²

b) Część technologiczna:

Przyjęte parametry techniczne

- klasa drogi – D
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość chodnika -1,65 / 2,15 m
- kategoria ruchu - KR 1

Rozwiązanie sytuacyjne

Trasa drogi nawiązuje do linii rozgraniczających działki drogowej. Początek odcinka A-B nawiązuje to skrzyżowanie z drogą gminną – ul. Piotra. Koniec odcinka C-B-D stanowi nawiązanie do rozwiązania na ulicy Łużyckiej. W km 0+287 A-B-C należy wybudować skrzyżowanie nawiązujące do równoległego na ul. Celtycką.

W ramach zadania należy wybudować obustronny chodnik oraz wykonać wjazdy na przyległe posesje typu bramowego o szerokościach istniejących dla utwardzonych wjazdów.

Rozwiązanie wysokościowe

Uwarunkowane jest ono rzędnymi stałymi tj. rzędnymi utwardzonej nawierzchni skrzyżowania z ul. Piotra, rzędnymi utwardzonych wjazdów oraz konfiguracją terenu.

Należy wykonać pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni – jednostronne prawe 2 % (odc. A-B) lub dwustronne (daszkowe) -2% dla odcinka C-B-D wg. oznaczenia na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne – normatywne wg wartości podanych na profilach podłużnych.

Odwodnienie

Poprzez nowe studzienki deszczowe – do kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni

Należy wykonać nawierzchnię jezdni z betonowej szarej kostki betonowej, wjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) i chodnik z betonowej kostki brukowej kolor szary.

Roboty towarzyszące

Dla realizacji zadania koniecznym jest wykonanie prac towarzyszących :

· zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej.

Roboty ziemne

Sprowadzają się do wykonania koryta pod budowaną konstrukcją drogi. Ilości ich podają tabele robót ziemnych – przedmiar robót.

3. Droga gminna nr 090172C – ul. Słowiańska w Mroczy

a) Zakres prac:

Zakres prac polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wjazdów, chodników wraz z wykonaniem wpustów kanalizacji deszczowej z włączeniem ich do kanału deszczowego.

Długość trasy objętej budową: odc. A-B-C -277,6 mb + odc. B-D -76,62 mb - razem - 354,42 mb.

Zakres powierzchniowy:

Jezdnia z kostki betonowej: 1940 m²

Wjazdy z kostki betonowej: 188 m²

Chodnik z kostki betonowej: 635 m²

Razem: 2763 m²

b) Część technologiczna:

Przyjęte parametry techniczne

· klasa drogi – D

· szerokość jezdni - 5,50 m / 5,0 m

· szerokość chodnika – 1,65 m / 2,15 m

· kategoria ruchu - KR 1

Rozwiązanie sytuacyjne

Trasa drogi nawiązuje do linii rozgraniczających działki drogowej. Początek odcinka A-B-C nawiązuje do skrzyżowania z drogą gminna – ul. Piotra. Koniec odcinka B-D stanowi nawiązanie do równoległego na ul. Celtyckiej. Chodnik należy wybudować po stronie prawej (odcinek A-B-C) oraz po stronie lewej (odcinek B-C). Wjazdów na przyległe działki należy wykonać w istniejących lokalizacjach. Dla wyniesienia w/w trasy podano wartości jej punktów głównych (współrzędne) na planszy wyniesienia.

Rozwiązanie wysokościowe

Uwarunkowane jest ono rzędnymi stałymi tj. rzędnymi utwardzonej nawierzchni skrzyżowania z ul. Piotra, rzędnymi utwardzonych wjazdów oraz konfiguracja terenu. Należy wykonać pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni – jednostronne lub dwustronne (daszkowe) - 2% wg oznaczenia na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne – normatywne wg wartości podanych na profilu podłużnym.

Odwodnienie

Poprzez nowe studzienki deszczowe – do kanalizacji deszczowej lub odcinkowo powierzchniowe na przyległy teren działki objętej przebudową.

Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni z betonowej szarej kostki betonowej, wjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) i chodnik z betonowej kostki brukowej kolor szary.

Roboty towarzyszące

Dla realizacji zadania koniecznym jest wykonanie prac towarzyszących:

- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej
- wykonanie trawnika

Roboty ziemne

Sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni. Ilości podaje tabela robót ziemnych – przedmiar robót.

4. Droga gminna nr 090174C – ul. Łużycka w Mroczy

a) Zakres prac:

Zakres prac polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wjazdów, chodników wraz z wykonaniem wpustów kanalizacji deszczowej z włączeniem ich do kanału deszczowego.

Długość trasy objętej budową: 400 mb. (Projekt obejmuje większy zakres, natomiast Zamawiający zmniejszył zakres do 400 mb)

b) Część technologiczna:

Przyjęte parametry techniczne

- klasa drogi – L
- szerokość jezdni – 3,5 m - 5,5 m
- szerokość chodnika – 1,50 m
- kategoria ruchu - KR 1

Trasa w planie

Odcinki proste oraz łuk poziomy od km 0+601,8 do km 694,4 – jak na PZT.

Trasa w przekroju poprzecznym

Należy wykonać spadek obustronny - daszkowy.

Przekrój podłużny trasy

Profil podłużny drogi dostosowany do istniejącej niwelety drogi gruntowej. Na krótkim odcinku, z uwagi na minimalną – od 0 cm do 3 cm – różnicę rzędnych między istniejącą jezdnią, a zjazdami na posesje konieczne było obniżenie profilu nawierzchni. Ma to na celu zapobiegnięcie zalewaniu przyległych posesji wodami opadowymi z jezdni.

Odwodnienie

Poprzez nowe studzienki deszczowe – do kanalizacji deszczowej

Urządzenia techniczne drogi

Nie występują.

Zjazdy do posesji

Należy wykonać zjazdy z kostki betonowej grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego.

Infrastruktura niezwiązana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono do projektu.

5. Droga gminna nr 090702C – ul. Romana Dmowskiego w Mroczy oraz droga gminna nr 090726C – ul. Słoneczna w Mroczy

a) Zakres prac:

Zakres prac polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wjazdów, chodników w ciągu ulic Dmowskiego i Słonecznej.

Długość trasy objętej przebudową: 426 mb (ul. Dmowskiego) i 162 mb (ul. Słoneczna)

b) Część technologiczna:

Przyjęte parametry techniczne

- szerokość jezdni – 5,5 m - 6,2 m
- szerokość chodnika – 2,0 m
- kategoria ruchu - KR 1

Trasa w przekroju poprzecznym

Należy wykonać spadek jednostronny – 2% w kierunku jezdni na chodniku.

Spadek poprzeczny na jezdni – dwustronny w ciągu obu ulic o wartości 2%.

Przekrój podłużny trasy

Należy wykonać regulację pionową chodników i zjazdów celem dowiązania się wysokościowo do nakładki z betonu asfaltowego. Przywrócona zostanie równość podłużna, co poprawi odwodnienie.

Odwodnienie

Należy wykonać wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ulic.

Urządzenia techniczne drogi

Nie występują.

Zjazdy do posesji

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowo - brukowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z chudego betonu.

Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Uzgodnienia z ich właścicielami załączono do projektu.

6. Droga gminna nr 090733C – ul. Zwycięstwa w Mroczy

a) Zakres prac:

Zakres prac polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wjazdów, chodników wraz z wykonaniem wpustów kanalizacji deszczowej z włączeniem ich do kanału deszczowego.

Długość trasy objętej budową: 424 mb.

b) Część technologiczna:

Przyjęte parametry techniczne

- klasa drogi – D
- szerokość jezdni – 6,2 m – 6,3 m
- kategoria ruchu - KR 1

Trasa w planie

Odcinki proste – jak na PZT.

Trasa w przekroju poprzecznym

Należy wykonać spadek obustronny - daszkowy.

Przekrój podłużny trasy

Profil podłużny jak istniejący. Korekta wynika jedynie z grubości warstw konstrukcyjnych

Odwodnienie

Należy wykonać wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia techniczne drogi

Nie występują.

Zjazdy do posesji

Należy wykonać regulację pionową nawierzchni zjazdów.

Infrastruktura nie związana z drogą

Występuje. Remont nie obejmuje wykopów mechanicznych – nie wymaga się

7. Budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Mrocza

Budowa kanalizacji deszczowej z rur PP/PVC o średnicy 200 – 400mm i wytrzymałości obwodowej min. SN8 Zadanie obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC/PP DN200mm SN8 o długości 1010m,
 - budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC/PP DN250mm SN8 o długości 404m,
 - budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC/PP DN315mm SN8 o długości 296m,
 - budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC/PP DN400mm SN8 o długości 304m,
 - budowę układu retencyjno-rozsączającego o pojemności 150 m³ i powierzchni rozsączania 250 m²,
 - montaż studni rewizyjnych o średnicy dn400-1200,
 - montaż osadnika zawieszony (OZM G16) oraz separatora substancji ropopochodnych (ECO H 15/150)
- Obszar oddziaływania inwestycji: Mrocza dz. nr **1296/1, 1297, 1294/1, 1305/1, 1305/24, 1305/1, 1325, 1326, 1327, 1305/8, 1305/13, 1357, 1375.**

Informacja końcowa dotycząca całości przedmiotu zamówienia:

1. Szczegółowy zakres oraz sposób wykonania robót dla każdej z dróg określa dokumentacja projektowa oraz przedmiary robót.
2. Zamawiający informuje, iż do obowiązków Wykonawcy należy utylizacja odpadów z budowy. Wykonawca, jako wytwórca odpadów, ma obowiązek wywiezienia i utylizacji odpadów (np.: gruzu, ziemi, itp.) zgodnie z ustawą o odpadach (wywóz, miejsce składowania oraz utylizacja po stronie wykonawcy).
3. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt opracuje projekt zastępczej organizacji ruchu i dostosuje go do potrzeb organizacji robót. Opracowanie to winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia. Składany do Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy projekt zastępczej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003, a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek poinformowania wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z tym związanych oraz zapewnienie dojścia do posesji oraz możliwość awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych.