



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Przebudowa ulicy Łąkowej w Zelewie

Inwestor:

Gmina Luzino

ul. Ofiar Stutthofu 11

84-242 Luzino

Numerы działek / obręby:

Obręb Zelewo:

Działki nr: 88, 87/20

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, wrzesień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Warunki gruntowe.
 - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:50
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Łąkowej w Zelewie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2023 r. przez firmę USŁUGI GEODEZYJNE Marek Szewczyk;

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Łąkowa w Zelewie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Łąkowa zapewnia dojazd do

gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 365m z początkiem w okolicy skrzyżowania z ulicą Długą. Ulicą Łąkową poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Łąkowej posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ściernalną.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę ulicy Łąkowej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

5.4. Zieleń.

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia – 4,5m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Łąkowej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Łąkowa jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 4,5m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Załamanie osi jezdni wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu od $R=250m$. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. W projekcie zastosowano opornik betonowy w miejscach pokazanych na rysunkach.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,60% do 3,00%. Załomy o różnicy pochylenia powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od $R=2000m$ do $R=3000m$. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m³. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże

nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

6.6 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. ŁĄKOWEJ			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ściernalna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	W-wa ścieralna

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;

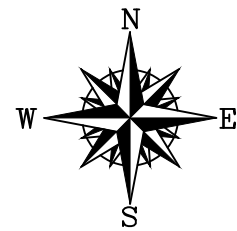
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja



 - projektowany zakres

AMPIS
PROJEKT

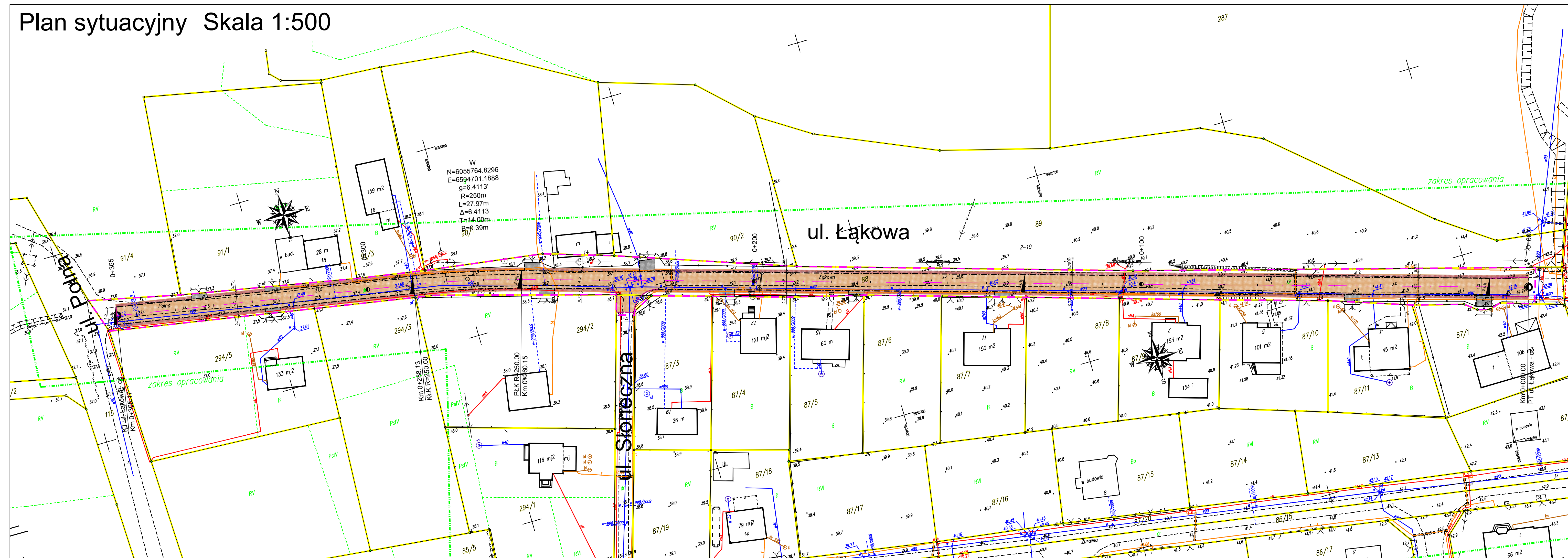
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Łąkowej w Zelewie

ORIENTACJA

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Łąkowa		
Data: 09.2023	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: -----
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

Plan sytuacyjny Skala 1:500



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat Wągrowski
Gmina Łęgowo
Obręb Żelewo
Dziąłka 87200, B8
Ks. Rob. 159223
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 26.04.2023
GD.6640.2731.2023
Mapę sporządził GEODETA UPRAWNIONY Marek Szczyrak Nr upr. zaw. 18006

Układ wsp. płaskich: 2000
Układ wsp. wysokościowych: PL-EVRF2007-NH
Sekcja: 6.227.21.23.2.2; 6.227.21.24.1.1; 6.227.21.23.2.4; 6.227.21.24.1.3

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac zawiera opłatom techniczny, który został poprzedzony wpisem ewidencyjnym. Inicjator odpowiedzialności za dane faktyczne właściciela.

Organ prowadzący geodezyjne prace geodezyjne i kartograficzne: Starosta Wągrowski
Indentyfikator ewidencyjny materiału geodezyjnego: GD.6640.2731.2023
Numer i data protokołu protokołu ewidencyjnego: GD.6640.2731.2023/1 z dn. 2023.06.12
Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej: Marek Szczyrak Nr upr. zaw. 18006

Nie wykazuje się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w istniejących transzycjach.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawego ustalenia granic działek 4.227.104.9
Wzrostki i trawki obiekty budowlane podlegają wycięciu przez jednostkę Wykonawcę geodezyjnego.
Wzrostki i trawki nie były porządkiem ustaleniemi dotyczącymi ewidencyjnych służbności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Wzrostki, wiatoliki, inwentar, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (inwentar) (art. 15, §9 pkt 3 ustawy z dnia 17.02.2005 r.)
Dz.U. nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne
W zakresie opracowania mapy występują następujące punkty osnowy geodezyjnej:
Uwaga:
W zakresie opracowania mapy występują następujące punkty osnowy geodezyjnej:
- 998/2009; - 440-475/2015; ul. nr 2490/2020

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Marek Szczyrak
Data: 2023.06.12 11:02:28 CEST

OZNACZENIA:

- oś projektowana
- zakres opracowania
- opornik betonowy
- krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
- krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
- regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

AMPIS PROJEKT

Przebudowa ul. Łąkowej w Żelewie

PLAN SYTUACYJNY

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Investor: Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino

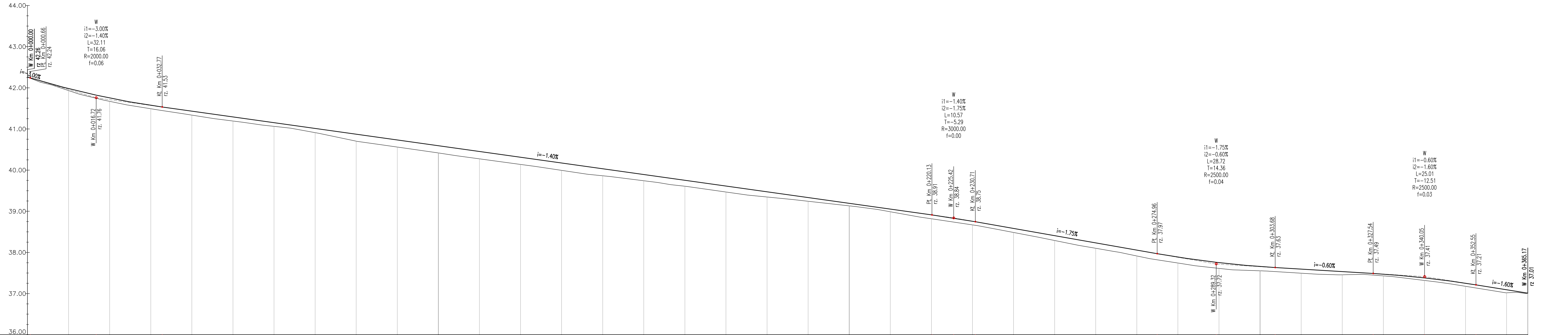
Adres Inwestycji: Żelewo, ul. Łąkowa

Data: 09.2023 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:500

Opracował: mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 Nr rys.

Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 2 10

Profil podłużny ul. Łąkowa - oś Skala 1:50/500




POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	42.24	41.98	41.82	41.75	41.57	41.53	41.43	41.29	41.15	41.01	40.87	40.73	40.59	40.45	40.31	40.17	40.03	39.89	39.75	39.61	39.47	39.33	39.19	39.05	38.91	38.83	38.75	38.58	38.41	38.23	38.06	37.97	37.89	37.77	37.75	37.66	37.63	37.59	37.53	37.49	37.47	37.38	37.38	37.25	37.21	37.09	37.01																																																																																																																																					
Rzędne istniejące		41.93	41.84	41.67	41.58	41.49	41.45	41.34	41.25	41.19	41.10	41.06	40.91	40.89	40.70	40.56	40.42	40.27	40.14	39.99	39.90	39.86	39.74	39.70	39.61	39.47	39.39	39.35	39.28	39.24	39.13	39.11	38.99	38.86	38.82	38.67	38.65	38.49	38.37	38.29	38.17	38.10	38.03	37.91	37.85	37.74	37.68	37.61	37.58	37.55	37.55	37.50	37.47	37.43	37.32	37.28	37.18	37.18	37.02	37.02																																																																																																																								
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.08	0.08	0.08	0.09	0.10	0.10	0.09	0.10	0.17	0.17	0.18	0.18	0.17	0.18	0.17	0.15	0.14	0.15	0.13	0.09	0.06	0.07	0.07	0.10	0.10	0.10	0.06	0.07	0.07	0.07	0.10	0.10	0.14	0.15	0.15	0.14	0.14	0.10	0.10	0.10	0.08	0.04	0.04	0.06	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.00																																																																																																																															
Elementy niwelety	L=0.66m i=-3.00%		R=2000.00m L=32.11m		L=187.36m i=-1.40%		R=3000.00m L=10.57m		L=44.26m i=-1.75%		R=2500.00m L=28.72m		L=23.86m i=-0.60%		R=2500.00m L=25.01m		L=12.61m i=-1.60%																																																																																																																																																																			
Elementy trasy	L=260.15m																								R=250.00m L=27.97m														L=77.04m																																																																																																																																													
Odległości	0.00	10.00	16.72	20.00	30.00	32.77	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.13	25.42	30.91	40.00	50.00	60.09	68.09	74.98	80.00	88.13	89.00	90.00	00.00	03.68	10.00	20.00	27.54	30.00	40.08	50.00	52.55	60.00	65.17																																																																																																																																					
Kilometraż	● 0+000																																				● 0+100																																				● 0+200																																				● 0+300																																				● 0+365																																			

LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący



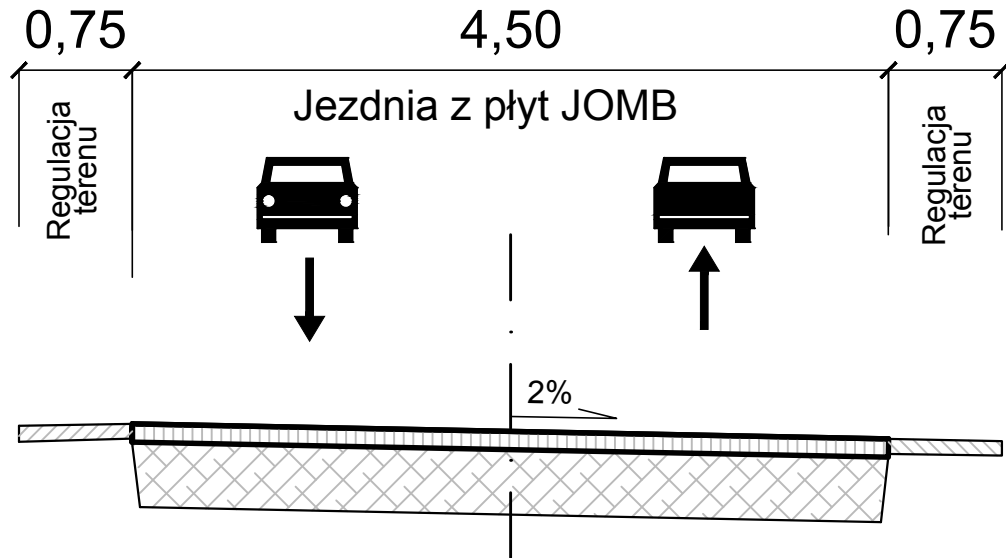
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504 373 688 ; tel.: 503 243 736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com


Przebudowa ul. Łąkowej w Zelewie

PROFIL PODŁUŻNY

Investor:		Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	
Adres inwestycji:		Zelew, ul. Łąkowa	
Data:	09.2022	Faza opracowania:	Projekt drogowy
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Skala: 1:50/500 Nr rys. 3 11
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

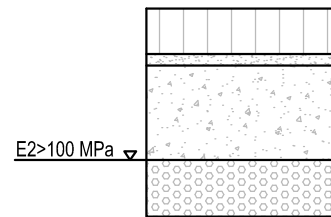
Przekroje normalne



 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Przebudowa ul. Łąkowej w Zelewie PRZEKROJE NORMALNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Zelewo, ul. Łąkowa		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:50
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja utwardzenia ulicy łukowej



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY ŁĄKOWEJ (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

2. Konstrukcja regulacji terenu



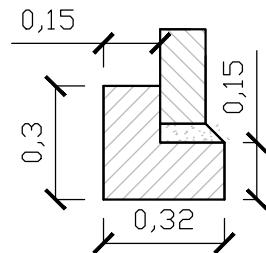
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 10cm)	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5	gr. min. 10cm

3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH (min. 15cm)	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

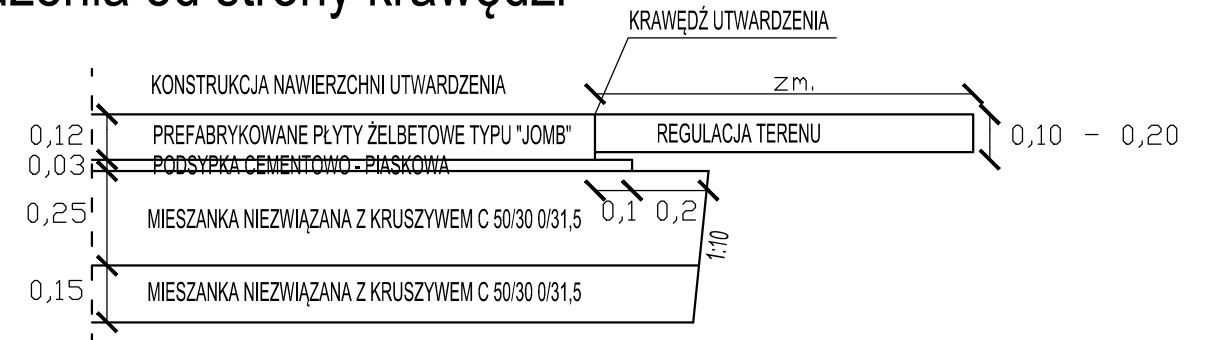
4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



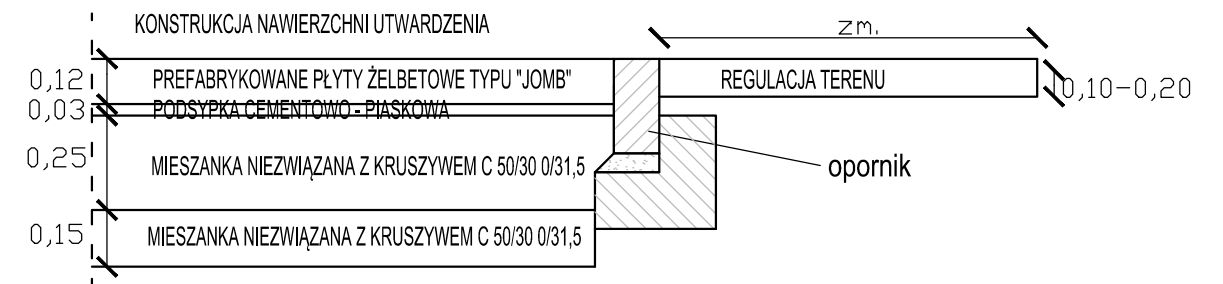
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
- ISTN. KRUSZYWO / MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
- PIASEK ŚREDNI

		Przebudowa ul. Łukowej w Zelewie PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com			
Inwestor: Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino			
Adres inwestycji: Zelewo, ul. Łukowa			
Data: 09.2023	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 5 13	
Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05		

UZGODNIENIA

Wykaz uzgodnień

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1499.2023

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **inna**

Lokalizacja obiektu **ul. Łąkowa w Zelewie**

Lista działek ewidencyjnych **Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych**
Luzino Zelewo 88

Wnioskodawca **Sławomir Groth** reprezentujący(a) podmiot
AMPIS PROJEKT Sp.żo.o. Sp.K., NIP: **6040165673**
Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk

Inwestor **Gmina Luzino**
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino

Projektant **mgr inż. Sławomir Groth**
numer uprawnień: **POM/0137/POOD/05**

Data wpływu wniosku **27 września 2023 r.**

Data rozpoczęcia narady **28 września 2023 r.**

Data zakończenia narady **5 października 2023 r.**

Przewodniczący narady koordynacyjnej **Wacław Abramowicz**
Kierownik Referatu ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Orange Polaka Hurt Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Tomasz Schmidtke Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Energia Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Łukasz Foltyn Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Interkam sp. zo.o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Maciej Mach

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgadnia się z zastrzeżeniami: 1. Na obszarze projektu występuje sieć światłowodowa firmy INTERKAM Sp. z o.o.. 2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od sieci światłowodowej INTERKAM Sp. z o.o.. 3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia położenia infrastruktury INTERKAM Sp. z o.o.. 4. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie sieci INTERKAM tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę, aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu. 5. Sieć Interkam zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników, w miejscach skrzyżowań i zblizeń oraz pod jezdnią musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi. 6. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zblizeniami z infrastrukturą INTERKAM Sp. z o.o.. 7. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury. 8. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAM Sp. z o.o. należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego. 9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy. 10. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAM Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa Biuro Reda ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda. Dane do kontaktu: tel. 58 678 76 02, e-mail: biuro.reda@interkam.pl 11. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAM Sp. z o.o. należy niezwłocznie zgłaszać telefonicznie. 12. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora. 13. INTERKAM Sp. z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabel taki będzie wymieniany na całej jego długości. 14. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAM Sp. z o.o.. 15. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z protokołem z Narady Koordynacyjnej.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>6 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Gminy Luzino</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Kazimierz Hinc</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>7 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Hanna Kuczyńska</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Sławomir Groth**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Wacław Abramowicz
Kierownik Referatu ZUD**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 5 października 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.