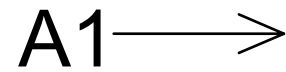


krawędź jezdni



nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego

pobocze - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm

— wyrównać gruntem rodzimym

Szerokość zjazdu zgodna z planem sytuacyjnym

$$\begin{array}{r} 75 \quad 25 \\ \hline \end{array}$$

8%

zgodnie z niweleta

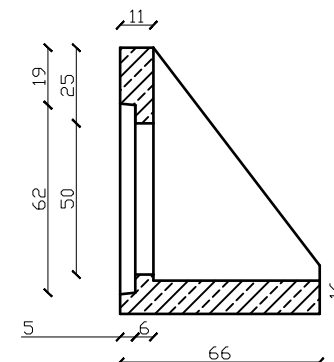
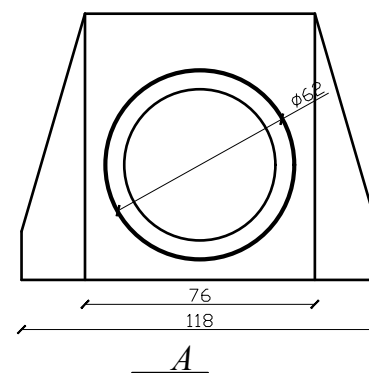
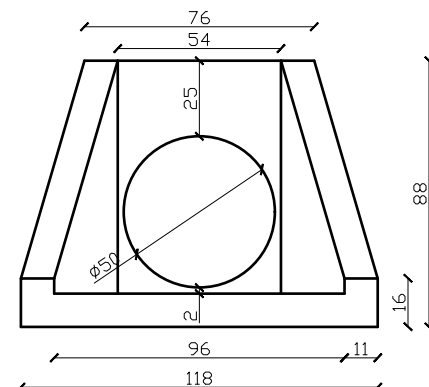
89

rzędna wlotu  
przepustu

<u>rzędna wylotu</u>	<u>przepustu</u>
0,78	0,69
0,77	0,68
0,76	0,67
0,75	0,66
0,74	0,65
0,73	0,64
0,72	0,63
0,71	0,62
0,70	0,61
0,69	0,60
0,68	0,59
0,67	0,58
0,66	0,57
0,65	0,56
0,64	0,55
0,63	0,54
0,62	0,53
0,61	0,52
0,60	0,51
0,59	0,50
0,58	0,49
0,57	0,48
0,56	0,47
0,55	0,46
0,54	0,45
0,53	0,44
0,52	0,43
0,51	0,42
0,50	0,41
0,49	0,40
0,48	0,39
0,47	0,38
0,46	0,37
0,45	0,36
0,44	0,35
0,43	0,34
0,42	0,33
0,41	0,32
0,40	0,31
0,39	0,30
0,38	0,29
0,37	0,28
0,36	0,27
0,35	0,26
0,34	0,25
0,33	0,24
0,32	0,23
0,31	0,22
0,30	0,21
0,29	0,20
0,28	0,19
0,27	0,18
0,26	0,17
0,25	0,16
0,24	0,15
0,23	0,14
0,22	0,13
0,21	0,12
0,20	0,11
0,19	0,10
0,18	0,09
0,17	0,08
0,16	0,07
0,15	0,06
0,14	0,05
0,13	0,04
0,12	0,03
0,11	0,02
0,10	0,01
0,09	0,00
0,08	-0,01
0,07	-0,02
0,06	-0,03
0,05	-0,04
0,04	-0,05
0,03	-0,06
0,02	-0,07
0,01	-0,08
0,00	-0,09
-0,01	-0,10
-0,02	-0,11
-0,03	-0,12
-0,04	-0,13
-0,05	-0,14
-0,06	-0,15
-0,07	-0,16
-0,08	-0,17
-0,09	-0,18
-0,10	-0,19
-0,11	-0,20
-0,12	-0,21
-0,13	-0,22
-0,14	-0,23
-0,15	-0,24
-0,16	-0,25
-0,17	-0,26
-0,18	-0,27
-0,19	-0,28
-0,20	-0,29
-0,21	-0,30
-0,22	-0,31
-0,23	-0,32
-0,24	-0,33
-0,25	-0,34
-0,26	-0,35
-0,27	-0,36
-0,28	-0,37
-0,29	-0,38
-0,30	-0,39
-0,31	-0,40
-0,32	-0,41
-0,33	-0,42
-0,34	-0,43
-0,35	-0,44
-0,36	-0,45
-0,37	-0,46
-0,38	-0,47
-0,39	-0,48
-0,40	-0,49
-0,41	-0,50
-0,42	-0,51
-0,43	-0,52
-0,44	-0,53
-0,45	-0,54
-0,46	-0,55
-0,47	-0,56
-0,48	-0,57
-0,49	-0,58
-0,50	-0,59
-0,51	-0,60
-0,52	-0,61
-0,53	-0,62
-0,54	-0,63
-0,55	-0,64
-0,56	-0,65
-0,57	-0,66
-0,58	-0,67
-0,59	-0,68
-0,60	-0,69
-0,61	-0,70
-0,62	-0,71
-0,63	-0,72
-0,64	-0,73
-0,65	-0,74
-0,66	-0,75
-0,67	-0,76
-0,68	-0,77
-0,69	-0,78
-0,70	-0,79
-0,71	-0,80

podbudowa zagęszczona mechanicznie- tłuczeń frakcji 0-31.5 mm	8 cm
podbudowa zagęszczona mechanicznie- tłuczeń frakcji 0-60.0 mm	15 cm
warstwa mroзоochronna podłoża: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C 3/4 - mieszanka z wytwórni	20 cm
przepust Ø500 mm z rur PEHD SN8	
podsyпка z piasku	5 cm
ława fundamentowa z kruszywa wym. 50x20 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm	20 cm

PRZEKRÓJ A-A



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Inwestor:	Burmistrz Przedborza ul. Mostowa 29 97-570 Przedbórz		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do miejscowości Jabłonna.		
Adres inwestycji:	m. Jabłonna na dz. nr ewid. 167/5 (167/7, <b>167/8</b> , 167/9); 2443; 2923 obręb 0007 Jabłonna, gm. Przedbórz		
Stadium: PB		Branża: DROGOWA	
Nazwa rysunku: Rzut zjazdu z kruszywa łamanego nad przepustem/ szczegół ścianki oporowej		Numer rysunku:	Data: 10.2023
		D4	Skala rys.: 1:40
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	SWK/0060PWBD/21	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	